Lolland-Falster Brandvæsen

Plan for risikobaseret dimensionering af Lolland-Falster Brandvæsen 2021 gældende for Lolland og Guldborgsund kommuner.

Planen er vedtaget af:
Lolland Byråd d. 27. maj 2021
Guldborgsund Byråd d. 24. juni 2021

Indhold

Indledning 6
Kommissionens beslutning 6
Risikoprofil 7
Beliggenhed og udstrækning 7
Geografisk karakteristik 7
Typer af erhverv og industri 8
Bebyggelsens karakteristika 8
Infrastruktur og forsyninger 8
Befolkningstæthed og befolkningssammensætning 9
Klima 10
Trafikforhold og ulykkesstatistik 10
Trafik med farligt gods 12
Tvangsruter 14
Andet 14
Udrykningsstatistik 10 år tilbage 14
Udrykningstyper og antal pr. år i overordnede kategorier 14
Udrykningstyper fordelt på måned, ugedag og døgntime 15
Statistik over udrykninger til objekttyper/bygningstyper/hændelsestyper 17
Brandstationernes udrykninger 21
Oplysninger om samtidige hændelser 21
Oplysninger om større, enkeltstående hændelser med flere indsatsledere 22
Oplysninger om assistancer 23
Risikoidentifikation 24
Beskrivelse af metoden 24
Tematisk oversigt over identificerede risici 24
Konklusioner på resultaterne af risikoidentifikationen 26
Risikoanalyse 27
Ændringer 27
Analyse 27
Kort beskrivelse af metoden for den foretagne risikoanalyse 27
Samme scenarie – forskel i alvorlighed 27
Brug af risikovurdering 28
Tematisk oversigt over udvalgte risici og scenarier 28
Risikomatrice med samlet oversigt over de udvalgte scenariers hyppighed og konsekvens 30
Scenarie- og kapacitetsanalyse 34
Sammenhæng mellem udvalgte scenarier og pick-listen 34
Øvrige parametre, der har indflydelse på brandvæsnets dimensionering. 34

Konklusioner på risikoanalysen 35
Serviceniveau 37
Forebyggelse 37
1. Lovbestemte tilsynsopgaver i henhold til Beredskabsloven. 37
2. Lovbestemte sagsbehandlings opgaver i henhold til Beredskabsloven 37
3. Øvrige forebyggelses tiltag. 38
Fokusområder 38
Ressourcer forebyggelse 39
Målsætninger og målparametre 39
Konklusioner på forebyggende kapacitet 39
Operativt 40
Opgaver 40
Brandstationer 41
Kort over bemanding og køretøjsplacering. 41
Teknisk ledelse af indsatsen 42
Uddannelse 43
Øvelser 43
Vagtcentral 43
Brandmandskab, herunder holdledere og brandmænd 44
Ø-beredskabernes opgavesæt 46
Holdleder som teknisk leder 46
Uddannelse og øvelser 47
Afgangs- og udrykningstider 49
Førsteudrykningens sammensætning og bemanding 52
Håndtering af evt. samtidige hændelser samt assistancemuligheder 56
Møde- og alarmeringsplaner 56
IT og Sikkerhedsnettet (SINE) 56
Lolland-Falster Brandvæsens niveau 2 beredskab 57
Indledning 57
Opgaver relateret til klima/voldsomt vejr: 57
Opgaver relateret til redningsopgaver, miljøopgaver og brandslukningsopgaver: 57
Opgaver relateret til svigtende drikkevandsforsyning: 57
Tjenestegrene 57
Personale 58
Materiel og køretøjer 58
Uddannelse og øvelser 58
Indkvarterings- og forplejningsberedskabet 60
Indkvartering og forplejning 60
Regelgrundlaget 60

Planlægningsgrundlag 60
Kapacitet 60
Lokal uddannelse 60
Plan for vandforsyning til brandslukning i Lolland og Guldborgsund kommuner 61
Baggrund for vandforsyningsplanen 61
Oplæg til serviceniveau for vandforsyning til brandslukning 61
Beskrivelse af vandressourcerne 62
Medbragt vand 62
Naturlige vandforråd 63
Vurdering af vandforsyning 63
Ressourcer, faste, operativ 63
Fokusområder, målsætninger og målparametre 63
Uddannelse 64
Øvelser 64
Konklusioner på afhjælpende kapacitet 64
Sekretariat 66
Sekretariatets opgaver 66
Uddannelse 66
Ressourcer 66
Uddannelsesafdeling 66
Uddannelsesafdelingens opgaver 66
Fokusområder 67
Uddannelse 67
Ressourcer 67
Teknisk afdeling 67
Opgaver 67
Uddannelse 68
Ressourcer 68
Samlet konklusion vedr. serviceniveau. 69
Samlet opgørelse af faste årsværk i Lolland-Falster Brandvæsen 70

Indledning

Danmarks Kommuner skal, som følge af BEK nr. 1085 af 25. oktober 2019 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab, udarbejde en plan for det kommunale redningsberedskab. Planen skal efter behandling i beredskabskommissionen, jf. § 4 stk. 1 i samordningsaftalen for Lolland-Falster Brandvæsen, vedtages af de to kommunalbestyrelser i et møde. Planen skal revideres i det omfang det er nødvendigt, dog mindst en gang i hver kommunal valgperiode.

Vedlagte plan skal sikre at Lolland og Guldborgsund Kommuner, inden for kommunegrænserne, har vedtaget et plansæt og serviceniveau for det kommunale redningsberedskab.

Planen afløser Lolland-Falster Brandvæsens 1. udgave, som blev til i forbindelse med brandvæsnets oprettelse.

Lolland-Falster Brandvæsen er ansvarlig for den administrative udarbejdelse af planen og gennemfører løbende det nødvendige analysearbejde, der danner grundlag for scenariebeskrivelserne og dermed kommunernes redningsberedskabsfaglige risikoprofil.

Med nærværende plan fastlægger byrådene i Lolland og Guldborgsund Kommuner ved godkendelse et dimensionerings- og serviceniveau for Lolland-Falster Brandvæsen, således at kommunerne sikres et fortsat effektivt og tidssvarende beredskab til gavn for borgere og kommunale såvel som private virksomheder.

Kommissionens beslutning

Beredskabskommissionen har af flere omgange behandlet arbejdsgrundlaget og de overordnede rammer, herunder grundlaget for det fremtidige serviceniveau, for det udarbejdede planforslag. Beredskabskommissionen har på deres møde den 9. februar 2021 endeligt godkendt arbejdsgrundlaget og de overordnede rammer for det udarbejdede planforslag og dermed det videre arbejde med at sende planen i høring i Beredskabsstyrelsen.

Herudover har Beredskabskommissionen den 4. april 2019 endeligt vedtaget minimumskravet til brandvæsnets operative serviceniveau. Som følge heraf indgik beredskabskommissionen fornyet samarbejdsaftale med Falck pr. 1. januar 2020. Samarbejdsaftalen indeholder mulighed for løbende tilpasninger i henhold til den risikobaserede dimensionering.

Beredskabskommissionen vil få forelagt Beredskabsstyrelsens udtalelser samt evt. tilpasninger af planforslag som følge heraf før fremsendelse til godkendelse i byrådene.

Risikoprofil

Risikoprofilen i den risikobaserede dimensionering for Lolland-Falster Brandvæsen fokuserer på de forhold i de to kommuner, der har særlig betydning for Lolland-Falster Brandvæsen. Hensigten med risikoprofilen er at skabe grundlaget for den senere risikoanalyse og deraf følgende anbefaling til serviceniveauet.

Planen tager således udgangspunkt i eksisterende kommunalplaner og lokalplaner samt forhold vedr. infrastruktur og demografi, der som følge af tidligere kommunal planlægning og naturlig udvikling allerede eksisterer.

Risikoprofilen og dermed planen, omhandler alene de områder der matrikulært danner Lolland og Guldborgsund Kommuners juridiske afgrænsning og dermed myndighed som kommuner.

Planen og dermed dimensionerings- og serviceniveauet indeholder således ikke en buffer til brug for eks. beredskabsfaglig hjælp til naboberedskaber jf. beredskabslovens § 18 eller andre ikke kommunale dækningsområder.

Beliggenhed og udstrækning

Lolland og Guldborgsund kommuner er beliggende øst for Langeland samt syd for Sjælland, Farø, Bogø og Møn. Lolland-Falster er afgrænset af farvandene Grønsund og Smålandsfarvandet i nord, Østersøen i øst, Østersøen og Femern Bælt i syd samt Langelandsbælt i Vest. De længste afstande i fugleflugtslinje fra Nord til Syd er ca. 46 km fra Orehoved til Gedser Fyr, og fra Øst til Vest ca. 78 km fra Hestehoved ved Hesnæs til Albuen ved Nakskov. Kommunernes areal udgør tilsammen 1756,86 km^2.

Geografisk karakteristik

Kommunerne er præget af mange skove og marker, men derudover er der tættere bebyggede områder i f.eks. Stubbekøbing, Nørre Alslev, Eskilstrup, Kraghave, Nykøbing Falster, Idestrup, Væggerløse, Sundby, Nysted, Sakskøbing, Maribo, Nakskov, Rødby, Rødbyhavn, Holeby og Søllested – i alt 16 byer med 1.000 indbyggere eller flere.

De største industriområder er placeret nordøst for Nørre Alslev, vest for Nykøbing F., vest for Maribo samt i og omkring Nakskov.

Kommunerne er udprægede kystkommuner med i alt ca. 600 km kystlinje, svarende til mere end 8 % af Danmarks samlede kyststrækning. Kysten består af såvel sandstrande som stenede strande og strandenge.

Der er en række større og mindre søer og åer i kommunerne, hvoraf Søndersø ved Maribo udgør det største samlede vandareal inden for kystlinjerne. Derudover findes der flere fjorde fordelt i de to kommuner.

Generelt er kommunerne kendetegnet ved at ligge meget lavt i forhold til havoverfladen (flere steder under kote 0) og mange steder er landområderne omkranset af diger, hvilket har betydning i situationer med stormflod, ekstreme regnskyl og ved tøvejr efter større snefald.

Af kulturelle værdier omfatter Lolland og Guldborgsund kommuner flere museer, lokalhistoriske arkiver samt et stort antal fredede bygninger, herunder herregårde, kirker og præstegårde. I Lolland og Guldborgsund Kommuner findes der også flere større turistattraktioner, der hvert år trækker mange mennesker til enkeltlokaliteter.

Der forefindes Seveso-virksomheder i kommunerne, nemlig ARDO og sukkerfabrikkerne i Nakskov og Nykøbing Falster. Derudover er der ca. 1650 brandsynsobjekter tilsammen i kommunerne, herunder industrivirksomheder, forsamlingslokaler mv., hvoraf flere er virksomheder underlagt særlige brandtekniske forhold og derfor også interessante objekter i forhold til indsatser i forbindelse med brand, redning og/eller akutte uheld med farlige stoffer.

Typer af erhverv og industri

Erhvervet i kommunerne er præget af landbrug, produktionsvirksomheder samt pakkeri- og lagervirksomheder.
På produktionssiden er der tale om såvel større som mindre virksomheder, hvoraf mange virksomheder er underlagt særlige brandtekniske forhold jf. beredskabsloven pga. størrelsen eller arten af brandfarlige oplag.
På landbrugssiden er der både tale om agerbrug samt produktion i forbindelse med husdyrhold.
Af særlige områder kan blot nævnes statsfængsel på Falster, Region Sjællands sikrede afdeling i Rødbyhavn, lokale arrester, Femerns store landbaserede arbejdsområde og byggeriet af ny Storstrømsforbindelse.

Bebyggelsens karakteristika

Kommunerne er primært præget af lav bebyggelse i form af enfamiliehuse og rækkehuse. Derudover forefindes der i byerne beboelse i varierende højde med den forhenværende korn-/foderstofsilo på Sakskøbing havn som det højeste (10 etager), og endelig har sygehuset i Nykøbing Falster 6 etager. Øvrige bygninger, herunder industribygninger, forefindes i varierende højder og størrelser.
I de større byer er de gamle bydele ofte bevarede og anvendes både til handel og beboelse. De gamle bydele er kendetegnede ved en samlet tætliggende bebyggelse, smalle gader, lukkede gårde og med meget træ i konstruktionerne.
I større områder på Lolland og Falster er der etableret sommerhusområder, der repræsenterer store værdier og bebos af mange personer i sommersæsonen. Områderne er ofte placeret i natur- og nåleskovsområder med høj brandværdi ligesom husene typisk primært er opført i træ.

Infrastruktur og forsyninger

Der forefindes både statsveje og kommuneveje i begge kommuner. Statsvejenes udstrækning går ad motorvejen fra Farøbroen via Guldborgsundtunnelen til Sakskøbing, Maribo og videre mod syd ved Holeby, Rødby og Rødbyhavn samt som landevej mod vest ved Stokkemarke og Nakskov. Derudover er landevejen fra Eskilstrup til Gedser via omfartsvejen omkring Nykøbing Falster en statsvej og det samme er gældende for Storstrømsforbindelsen. Øvrige veje er større eller mindre kommuneveje. Der er i alt ca. 2.900 km kommunale veje på Lolland-Falster.

Jernbanerne går fra Storstrømsbroen til Nykøbing Falster og herfra til Gedser (veteranbane) samt togforbindelse til Sakskøbing, Maribo og Nakskov og til Rødbyhavn. Der er ligeledes veteranbane fra Maribo til Bandholm.
Jernbanerne benyttes af både dieseldrevne, dampdrevne og elektrisk drevne tog.

Stationerne på de aktive forbindelser er placeret i Nørre Alslev, Eskilstrup, Nykøbing F, samt Øster Toreby, Grænge, Sakskøbing, Maribo, Ryde, Søllested, Avnede og Nakskov samt i Rødbyhavn. I forbindelse med større sporarbejder kan der være omlagt trafik og etableret midlertidige stationer.

Der findes et større antal industrihavne, færgehavne og lystbådehavne i de to kommuner. Industrihavnene forefindes i Orehoved, Nykøbing F., Gedser, Nakskov og Rødbyhavn, mens mindre havne og lystbådehavne er beliggende langs store dele af kyststrækningen.
Der er færgehavn i Gedser, Stubbekøbing, Bandholm, Askø, Kragenæs, Fejø, Femø, Rødbyhavn og Tårs.
Eksempler på infrastrukturelle objekter med særlig betydning for brandvæsnet skal nævnes Guldborgsundtunnelen, Farøbroen, Storstrømsbroen, Frederik den 9.'s bro, Guldborgbroen samt færgehavnene Gedser, Tårs og Rødbyhavn. Den særlige betydning skyldes, at dette er forbindelserne mellem Lolland og Falster og mellem Lolland-Falster og Sjælland/Tyskland/ Langeland, og i forbindelse med disse objekter er der risiko for, at Lolland og eller Guldborgsund kommune kan bliver afskåret fra hjælp udefra såvel som intern assistance mellem brandvæsnets stationer.

Befolkningstæthed og befolkningssammensætning

Pr. 1. kvartal 2020 er der jf. Danmarks Statistik bosat 60.722 borgere i Guldborgsund Kommune og 41.105 i Lolland Kommune – i alt 101.827 borgere, heraf 59,6 % af borgerne i bysamfund med flere end 1000 indbyggere.
Tabellen angiver indbyggertallene for byer med flere end 1000 indbyggere:

By	Indbyggertal
Nykøbing F	16.940
Sakskøbing	4.588
Sundby	3.038
Nørre Alslev	2.385
Stubbekøbing	2.223
Nordbyen	1.765
Væggerløse	1.341
Nysted	1.312
Idestrup	1.184
Eskilstrup	1.070
Nakskov	12.707
Maribo	5.790
Rødby	1.993

Rødbyhavn	1.619
Holeby	1.400
Søllested	1.354

Herudover sker der i de to kommuner hvert år en befolkningstilvækst på ca. 45.000 mennesker i sommerhalvåret. Disse tager primært ophold i sommerhusområdet på Marielyst og på Lollands sydkyst. Der kan således, i perioder henover året, være en samlet befolkning på op imod 150.000 mennesker i de to kommuner.
Den fastboende befolkning i kommunerne er sammensat med en jævn fordeling af børn, unge, voksne og ældre. Befolkningstallet er samlet set ret stabilt.
Befolkningssammensætningen udgør ingen særlige udfordringer for Lolland-Falster Brandvæsen.

Klima

De klimamæssige forandringer medfører en række udfordringer for de fleste sektorer og centre i Lolland og Guldborgsund Kommuner.

Lolland-Falster Brandvæsen har ikke sektoransvaret på selve klimaområdet men indgår med de respektive sektorer omkring beredskabsplanlægning på området ligesom det må forventes, at de ansvarlige sektorer retter henvendelse til brandvæsnet i tilfælde af større klimarelaterede hændelser for at få støtte og sparring i forbindelse med krisestyring.

Herudover kan der opstå behov for brandvæsnets indsatskapaciteter til brug for løsning af akutte beredskabsfaglige opgaver.

Trafikforhold og ulykkesstatistik

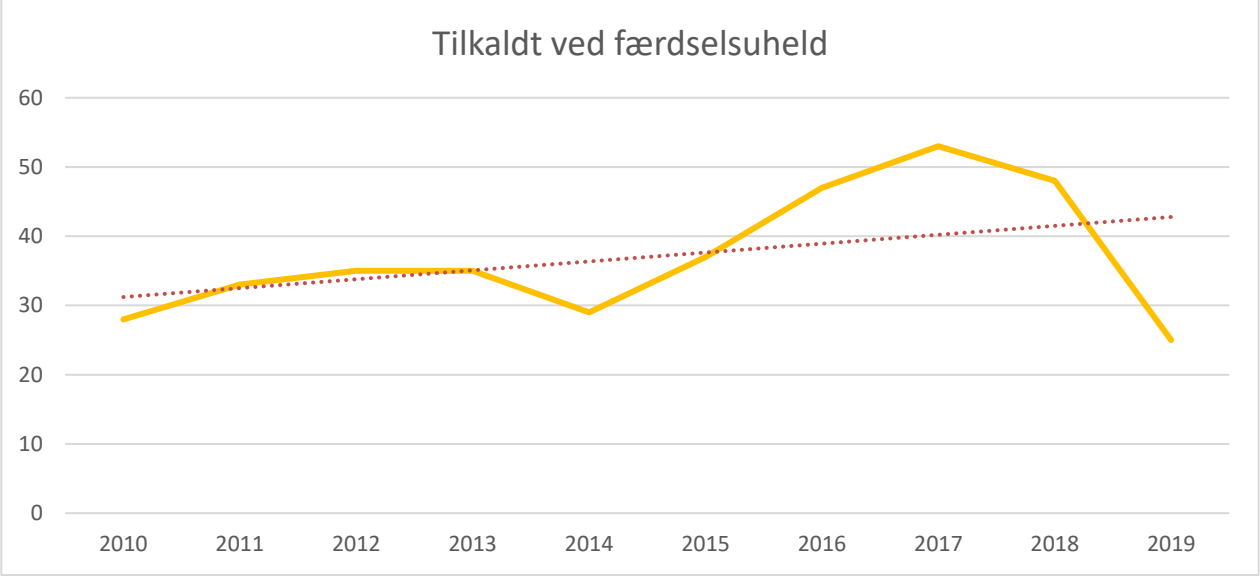
Som andre steder i landet koncentrerer trafiktætheden sig omkring byerne i myldretiden, dvs. til hverdag fra 7.30 til 9.00 og fra 15.00 til 16.30. Disse tidspunkter kan dog variere en smule afhængig af ferieperioder, vejrlig samt andre forhold.
Trafikuheld forekommer med jævne mellemrum i kommunerne. Tabellen nedenfor er udarbejdet på baggrund af Danmarks Statistik database og beskriver antallet af trafikuheld med personskade i kommunerne i årene 2010-2018.

Årstal	Guldborgsund Kommune		Lolland Kommune		I alt
	By	Land	By	Land	
2010	9	33	15	3	60
2011	25	25	15	21	86
2012	26	19	18	16	79
2013	11	24	14	10	59
2014	9	18	16	7	50
2015	10	17	23	10	60
2016	13	26	19	15	73
2017	15	14	9	18	56
2018	13	20	10	14	57

Til sammenligning har brandvæsnet jf. Redningsberedskabets Statistikbank været alarmeret i nedenstående antal tilfælde:

Årstal	Antal alarmer
2010	28
2011	33
2012	35
2013	35
2014	29
2015	37
2016	47
2017	53
2018	48
2019	25

Årsagen til differencen er, at brandvæsnets indsats ved trafikuheld ikke er nødvendig i alle tilfælde, men udelukkende, når der kan være tale om indsatser med frigørelse af tilskadekomne fra køretøjerne. I de øvrige tilfælde håndteres indsatsen af Region Sjællands præhospitale beredskab.

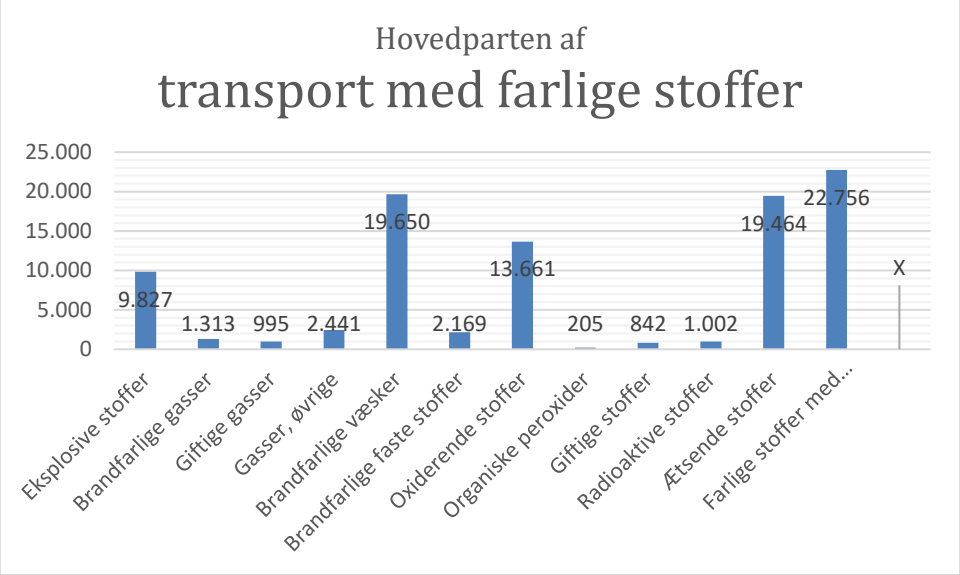


Trafik med farligt gods

Der findes ikke et samlet overblik over transporter med farligt gods i Danmark, herunder heller ikke på Lolland-Falster.
Idet håndtering af akutte uheld med farlige stoffer udgør en central opgave ved et redningsberedskab på lige fod med brande og redningsopgaver, har Lolland-Falster Brandvæsen forsøgt at indhente de mulige informationer om farligt gods på vejene, som er

tilgængelige. Informationerne kan give et billede af omfanget med farligt gods, men er ikke fyldestgørende.

Idet Scandlines fragter store mængder farligt gods mellem Danmark og Tyskland forventes det at disse mængder udgør langt den væsentlige del af farlig gods transporter på Lolland og Falster. Derudover kommer transport af farligt gods til lokale virksomheder og landbruget.



Kilde: Scandlines A/S, 2015

Mængden af farligt gods der er transporteret med Scandlines' færger på ruterne Rødby – Puttgarden og Gedser – Rostock.
Scandlines kan melde om en markant stigning i farlig godstransporter over de seneste år. En udvikling der forsat er stigende.
Mængden er angivet i tons.
Angivelsen af 'X' yderst til højre i diagrammet angiver, at der er en uregistreret mængde farligt gods på Lolland og Falster, der er til brug for lokale firmaer og landbruget.

Mængden af farligt gods transporteres på lastvogne i både nordgående og sydgående retning hen over Lolland og Falster. Transporterne fordeler sig antalsmæssigt således:

	Via Gedser	Via Rødby	I alt
Farligt gods transporter	1.495	20.446	21.941

Transporterne af farligt gods er ikke koncentreret omkring særlige tidspunkter af døgnet, ligesom at der ikke er en 'højsæson' for farlig gods transporter hen over året. Det betyder, at der løbende er store mængder farligt gods i særligt Rødby og Gedser samt på ruten fra Rødby via Guldborgsund Tunnellen og Farøbroerne samt fra Gedser via omfartsvejen i Nykøbing F til Farøbroerne.

Tabellen indeholder de nyeste tilgængelige opdaterede tal fra Scandlines vedr. transport af farlige stoffer.

Tvangsruter

Vejtransport med farligt gods foregår primært af motorveje og hovedveje med minimal kørsel i tættere bebygget område.
Nykøbing Falster inden for tættere bebygget område er forbudszone. Transport med farligt gods må her kun foregå, hvis politiet inden transporten har givet dispensation.

Andet

Der gennemføres hvert år et større antal arrangementer Lolland og Guldborgsund kommuner. Som eksempler kan nævnes

- Døllefjelde Musse Marked (125.000 besøgende over 4 dage med op til 40-50.000 i spidsbelastningsperioder)
- Femø Jazz (1.500 gæster, arrangementet er på en mindre ø med mindre mulighed for assistance)
- Andre markeder/festivaler.

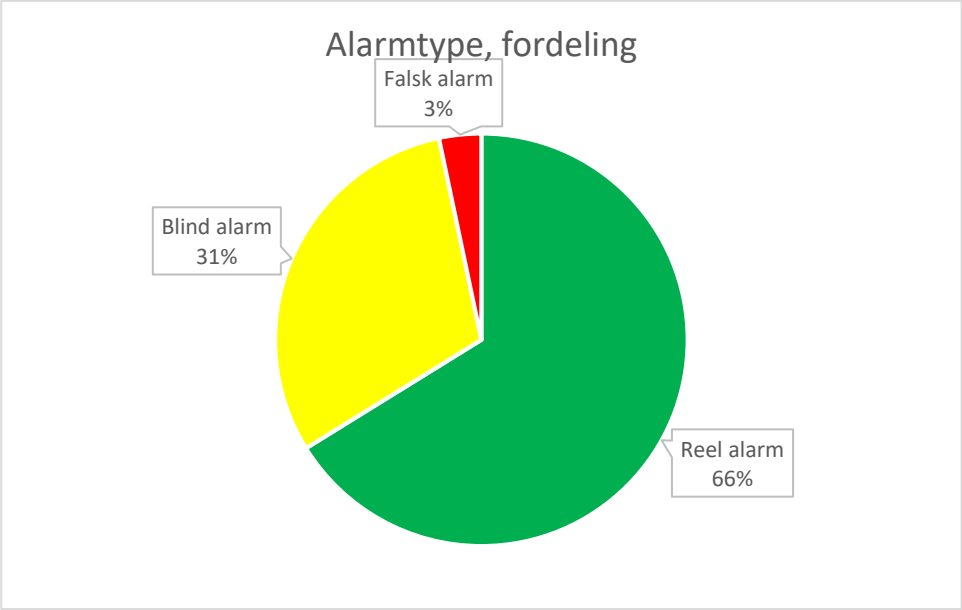
Udrykningsstatistik 10 år tilbage

Al statistik vedrørende brandvæsenets udrykning og opgaveløsning er hentet fra Redningsberedskabets Statistikbank og ODIN (Online Dataregistrerings- og INdberetningssystem).

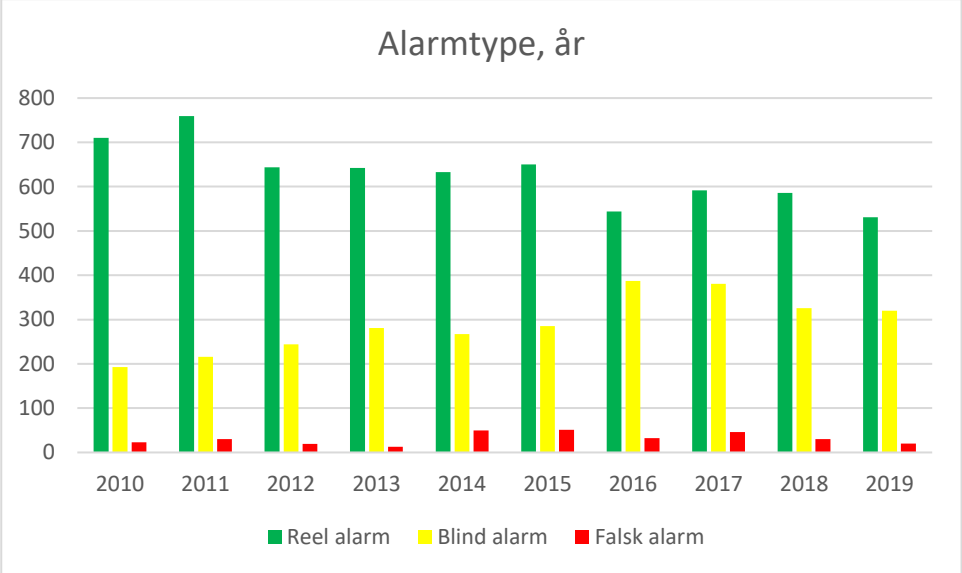
Udrykningstyper og antal pr. år i overordnede kategorier

Antal udrykninger fordelt på reelle, blinde og falske alarmer.

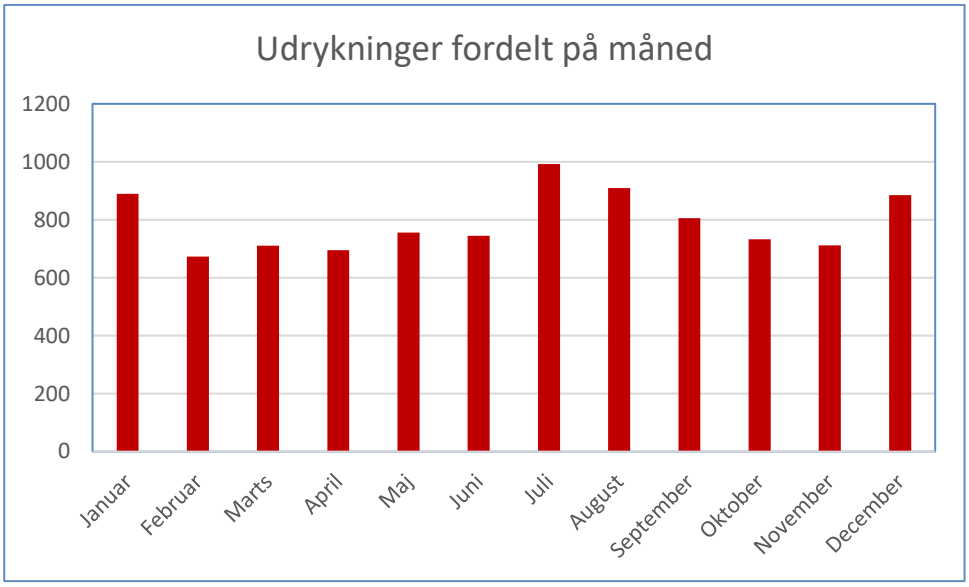
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	total
Reel alarm	710	759	644	642	633	650	544	592	586	531	6291
Blind alarm	193	216	244	281	267	285	387	381	326	320	2900
Falsk alarm	23	30	19	13	50	51	32	46	30	20	314
total	**926**	**1005**	**907**	**936**	**950**	**986**	**963**	**1019**	**942**	**871**	**9505**



De reelle alarmer udgør 66 %, de blinde alarmer 31 % og de falske 3 % af det samlede antal udrykninger. Dette svarer til, at ca. hver tredje udrykning i realiteten ikke kræver brandvæsnets indsats. Dermed ikke sagt, at brandvæsnet kan undlade at rykke ud til de blinde og falske alarmer.

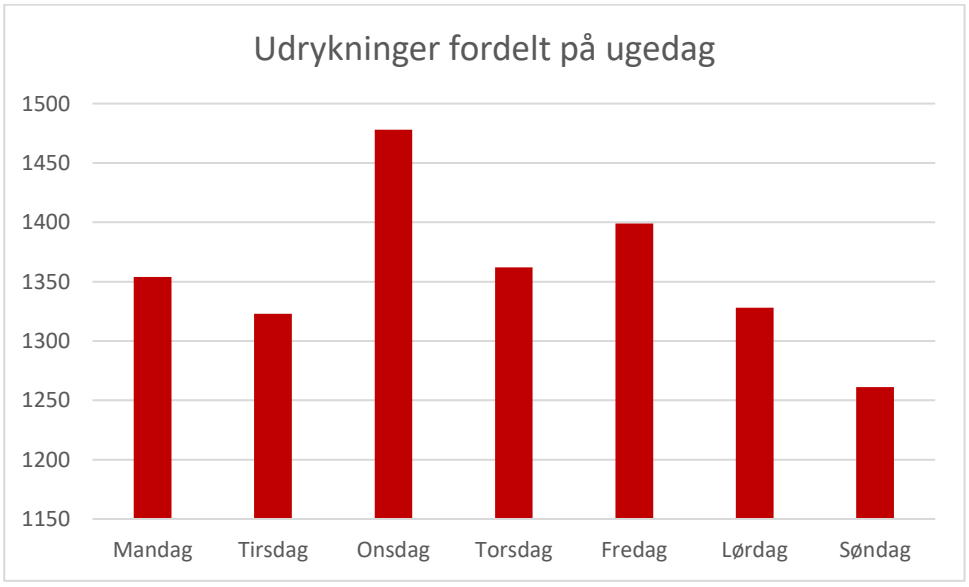


Udrykningstyper fordelt på måned, ugedag og døgntime

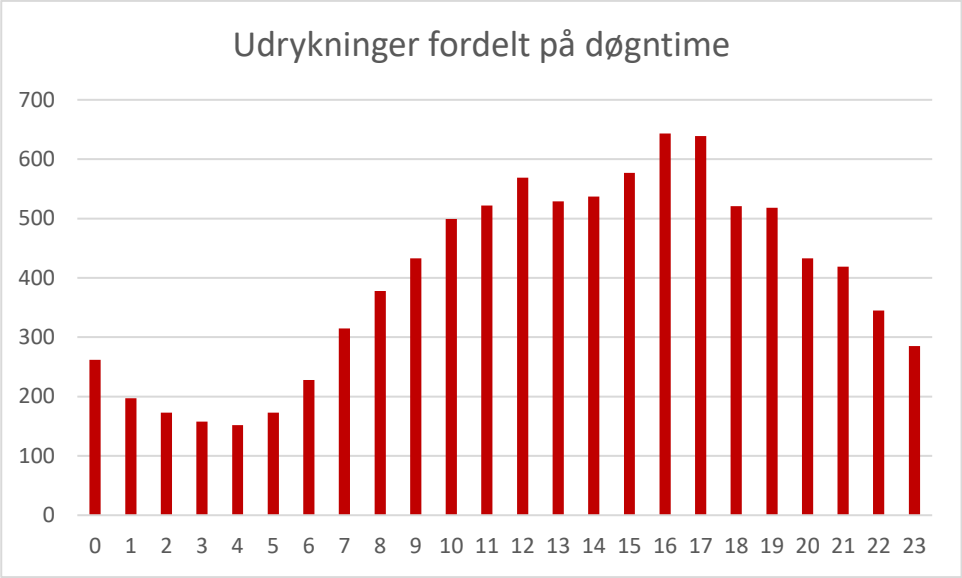


Grafen viser, at de travleste måneder på året er januar, december og august. En nærmere gennemgang af data viser, at der i de to vintermåneder forekommer et øget antal alarmer til skorstensbrande og til færdselsuheld, hvilket hænger godt sammen med, at det er fyringssæson og at vejene er glatte.

For august måneds vedkommende viser data, at det er naturbrandene, som er på spil i denne periode.

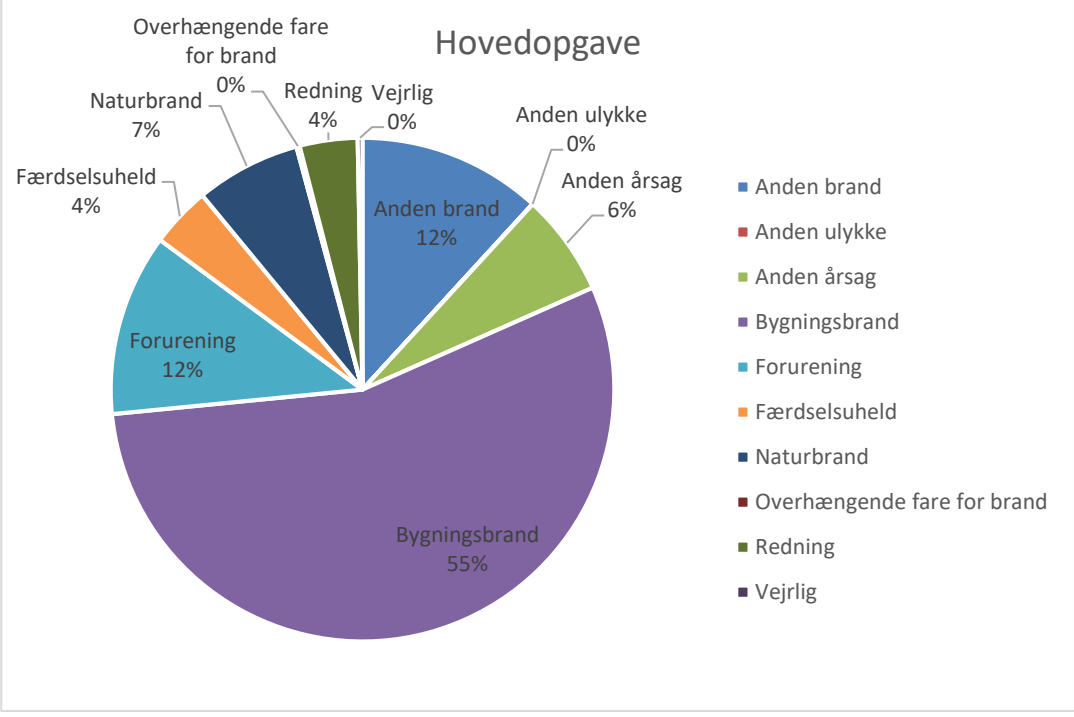


Grafen ovenfor viser fordelingen af alarmer på ugedage. Antallet er nogenlunde jævnt fordelt med søndag som den dag, hvor der er færrest alarmer. Det skyldes primært et fald i antallet af blinde alarmer, hvilket kan skyldes, at der er færre automatiske brandalarmer fra weekendlukkede virksomheder og institutioner.



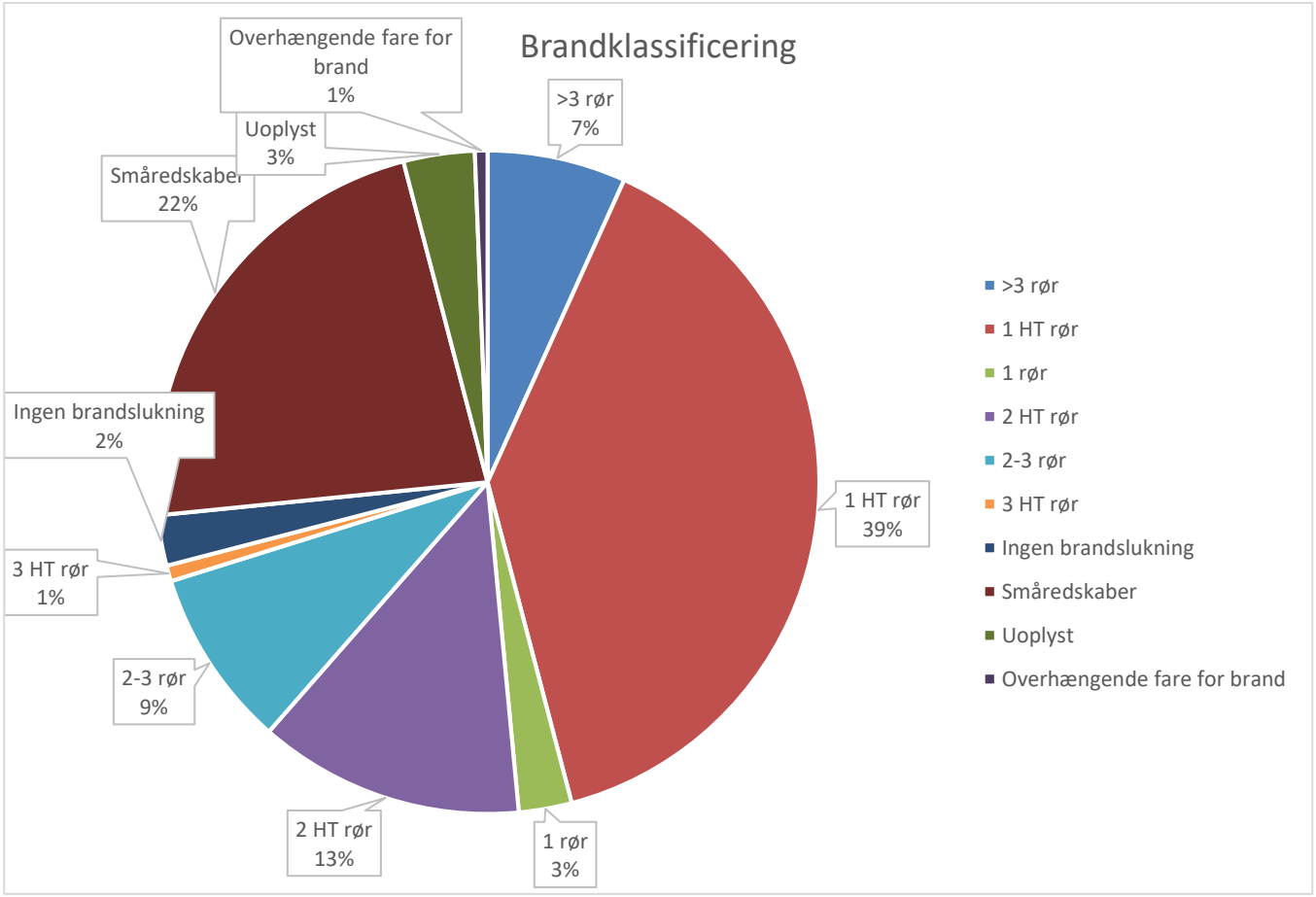
Fordelingen af alarmer på døgntime viser, at der er et øget antal alarmer ml. kl. ca. 15 og 18. Dette er et tidsrum, hvor der er øget trafik på vejene samt hvor kommunens borgere er nået hjem og har påbegyndt madlavning mv.

Statistik over udrykninger til objekttyper/bygningstyper/hændelsestyper

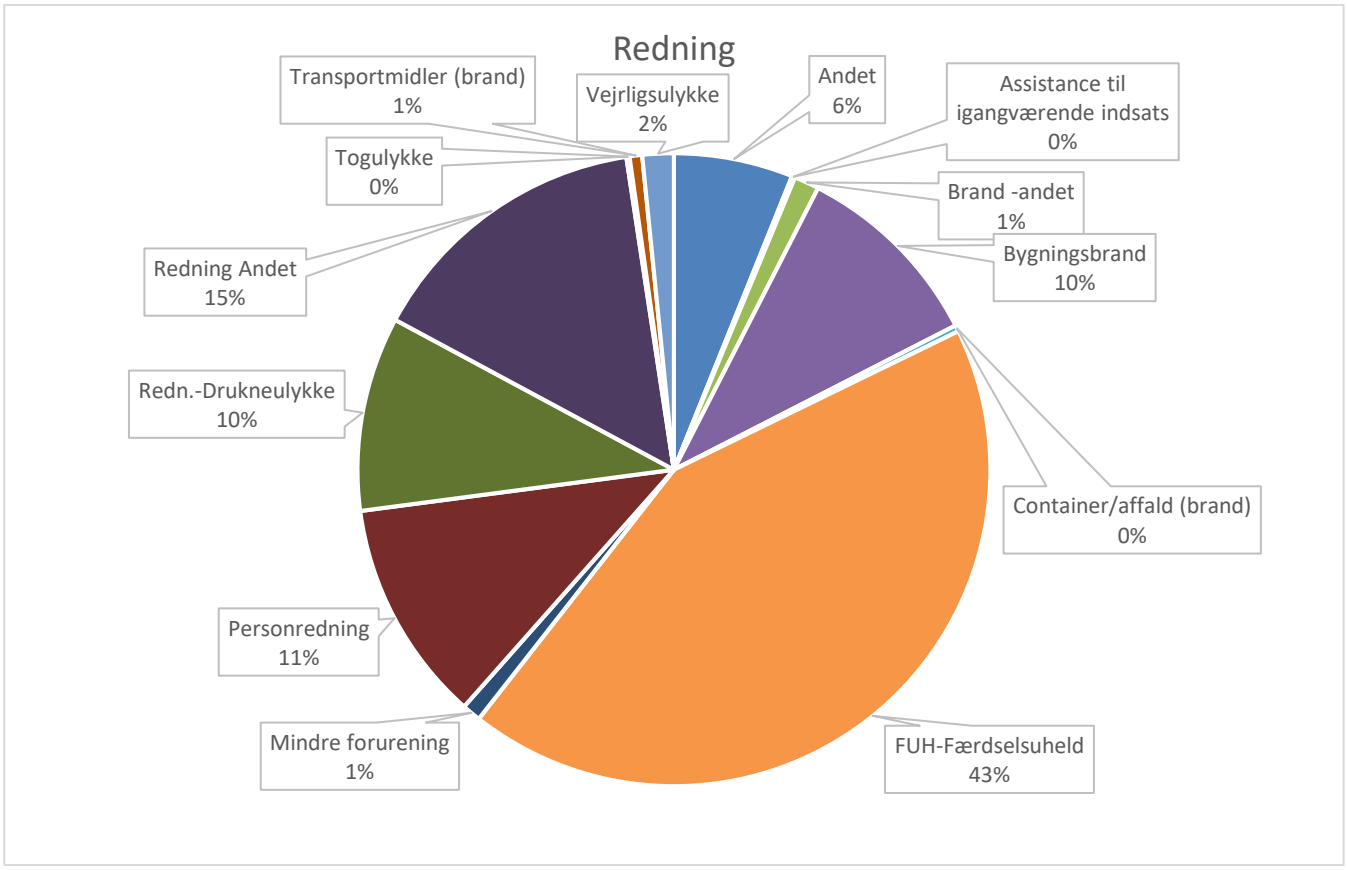


Diagrammet herover viser fordelingen af alarmer på hovedopgaverne. Det virker umiddelbart som en stor andel, når 6 %, ikke kan rubriceres under brand, redning eller miljø. Det hænger dels sammen med, at indsatslederudkaldene (de hændelser, hvor der i første udkald udelukkende anmodes om en indsatsleder) samt hændelser med gas (uden brand) er rubriceret under "anden årsag".

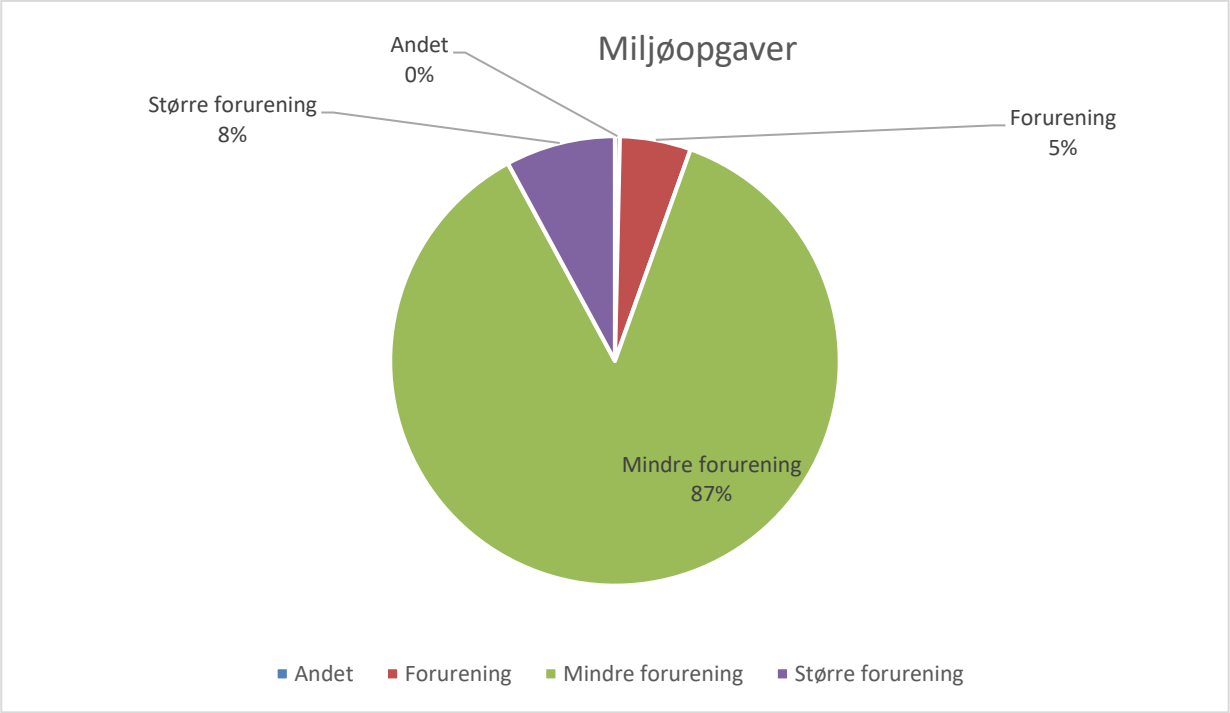
De tre diagrammer nedenfor beskriver områderne brand, redning og miljø med henblik på forskellige karakteristika.



Diagrammet giver et billede af ressourceforbruget ved brandvæsenets brandindsatser. Her ses det, at 67% af brande bliver slukket med 1 HT rør eller færre ressourcer.



De store poster er Redning ved Færdselsuheld, redning ved drukneulykke, redning ved bygningsbrand, personredning og andre redningsopgaver. Disse opgavesæt udgør tilsammen 74% af brandvæsenets redningsopgaveportefølje. En forklaring på den store post på "andre redningsopgaver" er at redningsopgaver ofte omhandler meget specifikke og unikke problemstillinger som kan være vanskelige at kategorisere, hvor ODIN-systemet ikke giver mulighed for at vælge en passende beskrivelse for opgaveløsningen.



Diagrammet viser at langt størstedelen af brandvæsenets indsatser med farlige stoffer kategoriseres som værende "mindre forureninger". Dog opleves det regelmæssigt at mindre forureningsopgaver kan være stærkt ressource- og tidskrævende opgaver, hvor der er behov for meget materiel og mandskab samt trafikregulering. En "mindre forurening" kan dermed godt være en indsats som strækker sig over flere kilometer, men da det er mængden af stoffet, der er strømmet ud, som afgør kategorien, lander fordelingen altså således.

Flere oplysninger vedr. den samlede statistik kan findes i bilagene.

Brandstationernes udrykninger

I årene fra 2010 til 2019 har brandvæsnets stationer jf. Redningsberedskabets statistikbank været indsat i nedenstående antal tilfælde.

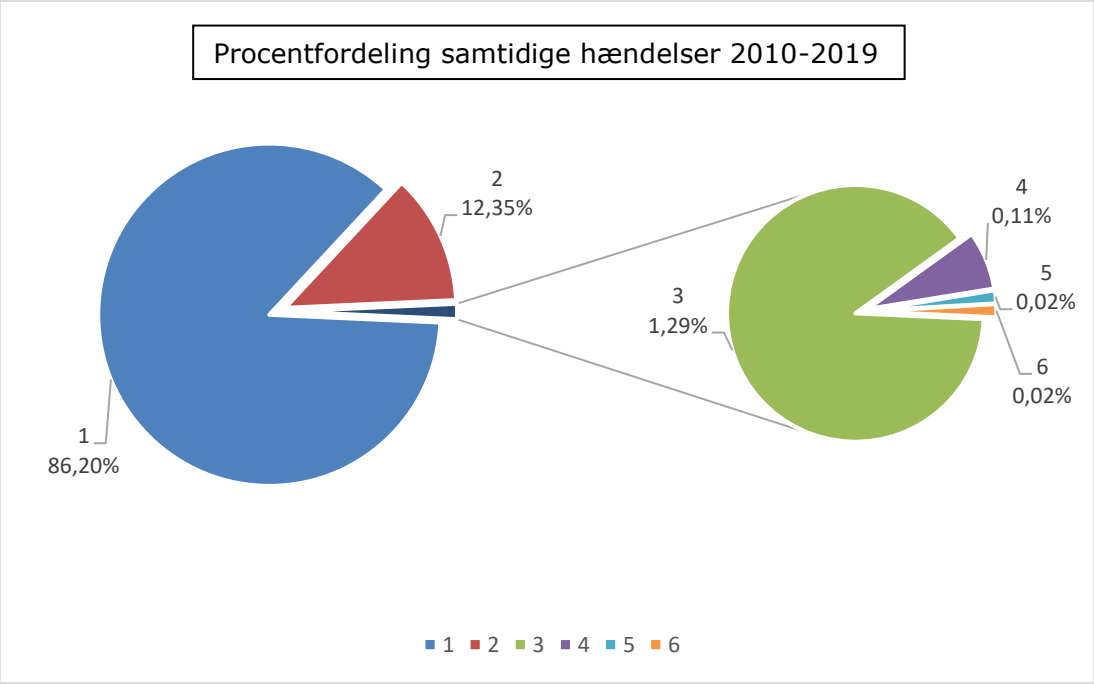
Brandstation	Antal udrykninger
Askø	4
Fejø	22
Femø	7
Gedser	237
Maribo	1.928
Nakskov	1.904
Nykøbing Falster	2.956
Nysted	426
Nørre Alslev	768
Rødby	1.032
Sakskøbing	753
Stubbekøbing	411
Stokkemarke	293
Maribo (Niveau 2)	220
Nykøbing (Niveau 2)	52

Oplysninger om samtidige hændelser

En gennemgang af alarmerne i årene 2010-2019 viser, at der har været samtidige hændelser på Lolland-Falster i 1.167 tilfælde.

De samtidige hændelser fordeler sig med følgende antal:

Antal samtidige hændelser	Antal tilfælde
2	1045
3	109
4	9
5	2
6	2



Diagrammet beskriver, at "samtidige hændelser" oftest omfatter 2 samtidige hændelser. Flere end 2 samtidige hændelser hører sjældenhederne til. Her kan der være tale om at brandvæsenet med sin nuværende dimensionering bliver presset på tilgængelige ressourcer, men dette vil ligeledes afhænge af hændelsernes karakter og omfang.

Ved mange af de samtidige hændelser er der ganske kort overlap i tid, og i flere tilfælde er det samme station og samme køretøj/mandskab, som løser begge hændelser.

I de situationer, hvor brandvæsnet er udsat for en større belastning i et eller flere områder, er det praksis, at der sker en omfordeling af styrker til de berørte områder.

En komplet oversigt over samtidige hændelser findes i bilagene.

Oplysninger om større, enkeltstående hændelser med flere indsatsledere

Større enkeltstående hændelser kan også udsætte brandvæsnet for en større belastning. I disse tilfælde aktiveres flere indsatsledere til samme hændelse, ligesom der trækkes indsatsstyrker fra flere forskellige brandstationer. Som eksempler på større hændelser i nyere tid kan nævnes:

- Brand i fabriksbygning, Jupiter Plast på Orehoved Havn.
- Flere indsatser med oversvømmelser i forbindelse med orkan/storm/forhøjet vandstand.
- Brand i industribygning, Listrup Grossisten i Maribo.
- Brand i silo ved Fjernvarmeværket i Nakskov.
- Kemikalieuheld på biogasanlæg ved Nysted.
- Brand i lagerbygning, Lillemarken i Sakskøbing.
- Drukneulykke ved Hasselø.

- Trafikuheld på Sydmotorvejen med efterfølgende indkvartering af nødstedte.
- Trafikuheld i Guldborgsundtunnellen.
- Brand hotel Falster, Nykøbing Falster.
- Halmbrand ved Næsgård på Falster.
- Brand på affaldsoplag i Sakskøbing.
- Brand på sukkerfabrik i Nakskov.
- Migrantindsatsen i Rødby.
- Brand i affaldsoplag på Hasselø syd for Nykøbing Falster.
- Brand i etageejendom i Østergade i Maribo.
- Brand i butik og lejligheder i Jernbanegade i Nykøbing Falster.
- Brand på Munks Produkt, Maribo.

Oplysninger om assistancer

Der er indgået aftale med Midt- og Sydsjællands Brand og Redning om håndtering af assistancer ved uheld på Sydmotorvejen fra afkørsel 41 til afkørsel 43. Aftalerne er vedlagt som bilag.

I perioden fra 2007-2019 har Lolland-Falster Brandvæsen i 29 tilfælde modtaget assistance fra Vordingborg Brandvæsen/ Midt og Sydsjællands Brand og Redning. Der er tale om assistance i forbindelse med brande i transportmidler, forureninger, drukneulykker, færdselsuheld og andet. Assistancerne omfatter primært indsatser på den sydgående del af motorvejen fra Farøbroen til Nørre Alslev.

Lolland Falster-Brandvæsen har også modtaget assistance fra Beredskabsstyrelsen. Dette er sket i 93 tilfælde i årene 2007-2019 Beredskabsstyrelsen har bl.a. ydet assistance til oversvømmelse/lænsning, afstivning/afdækning af bygning, brandslukning, kemikalieuheld, sneberedskab og assistancer med redningskranvogn. Alle assistancerne kan findes som bilag.

Lolland-Falster Brandvæsen har derudover i 2 tilfælde rekvireret assistance i form af dykkerberedskab fra Østsjællands Beredskab.

Antallet af assistance ude fra viser, at Lolland-Falster brandvæsens dimensionering har været godt afpasset til løsningen af brandvæsnets operative opgaver. Brandvæsnet har således kun modtaget hjælp fra fremmede styrker i ca. 1,3 % af indsatserne.

Transporttiden for assisterende styrker fra Vordingborg og Næstved er en årsag til, at der kun sjældent rekvireres styrker udefra. Lolland-Falster Brandvæsen oplever responstider fra Næstved på op til ca. 120 minutter afhængig af hændelsens placering på Lolland-Falster. Endelig skal det nævnes, at Lolland-Falster med jævne mellemrum er afskåret fra Sjælland i forbindelse med særlige vejrforhold, hvorfor brandvæsnet skal råde over tilstrækkelig kapacitet til selv at løse alle hændelser.

Risikoidentifikation

Beskrivelse af metoden

Der er taget udgangspunkt i kommuneplaner og lokalplaner samt de seneste udgaver af risikobaseret dimensionering for Lolland og Guldborgsund kommuner suppleret med viden fra nuværende ansatte i Lolland-Falster Brandvæsen samt data fra kommunernes miljø og planafdelinger/tekniske forvaltninger.
Som beskrevet i samordningsaftalen for Lolland-Falster Brandvæsen er brandvæsnet sparringspartner for kommunerne i forbindelse med den kommunale beredskabsplanlægning. I denne proces modtager brandvæsnet information om de kommunale risici.
Efter udarbejdelse er planudkastet fordelt internt til fastansatte i Lolland-Falster Brandvæsen. Den modtagne respons på materialet er efterfølgende indarbejdet.

For at afdække om der i den nærmeste fremtid kan ske en udvikling i Lolland og Guldborgsund Kommuner, der kan forventes at få en beredskabsfaglig betydning for LFBV, er der gennemført samtaler med Lolland kommune, Guldborgsund Kommune og LF-Business.

Tematisk oversigt over identificerede risici

Som bilag er vedlagt et regneark, som i fuldt omfang beskriver alle identificerede og kategoriserede risici.

Temaer	Objekter	Identificerede risici
Beboelse	Villaer og rækkehuse	Brand Sammenstyrtning Oversvømmelse
	Landsbyer	
	Etageboligbyggeri	
	Ældre etagebyggeri	
	Skure, garager, carporte mv. ved beboelse	
	Sommerhuse	
	Landejendomme	
Mange mennesker - dag	Biblioteker mv.	Brand Sammenstyrtning Oversvømmelse
	Teatre, biografer mv.	
	Sportshaller, klubber mv.	
	Forlystelser	
	Forsamlingslokaler	
	Forretninger mv.	
	Gågader	
	Restauranter	
	Diskoteker, barer mv.	
	Behandling/aktivering	
Mange mennesker - nat	Hospital	Brand Sammenstyrtning Oversvømmelse
	Hoteller mv.	
	Bo- og naboskab	

Temaer	Objekter	Identificerede risici
	Feriekolonier	
	Institutioner, skoler mv.	
	Plejehjem mv.	
	Behandling	
	Fængsler	
Institutioner	Vuggestuer, børnehaver, SFO	Brand Sammenstyrtning Oversvømmelse
	Ungdomsklub, fritidscenter	
	Skoler	
Kontorer		Brand Sammenstyrtning Oversvømmelse
Virksomheder	Tankanlæg	Brand Sammenstyrtning Oversvømmelse Udslip af farlige stoffer Eksplosion
	Lak og maling	
	Papir og træ	
	Anden produktion	
	Seveso-virksomhed	
	Pakkeri og lager	
	Fyrværkeri	
	Gastankanlæg	
	Korn og kunstgødning	
	Fødevarer	
Infrastruktur	Tunnel	Brand Trafikuheld Udslip af farlige stoffer Personpåkørsler Sammenstyrtning Oversvømmelse Vejrlig Drukneulykker
	Veje	
	Havne	
	Jernbane	
	Banegårde	
	Broer	
	Færgeruter	
Natur	Skove	Brand Olieforurening Oversvømmelse Sammenstyrtning (skred) Faldulykker (personer) Drukneulykker
	Søer	
	Kyststrækninger (farvande)	
	Åer og vandløb	
	Klinter	
	Diger	
Kulturværdier	Kirker	Brand Sammenstyrtning Oversvømmelse
	Bevaringsværdige bygninger	
	Museer	
Særlige arrangementer	Cirkus	Brand Sammenstyrtning
	Døllefjelde marked	
	Guldborgsund-lejren (spejder)	
Steder med mange dyr	Fjerkræ	Brand

Temaer	Objekter	Identificerede risici
	Heste	Sammenstyrtning Oversvømmelse Udfald vandforsyning Forurening
	Får	
	Kvæg	
	Fisk	
	Svin	
Forsyning	Varmeværker	Brand Oversvømmelse Forurening Tilskadekomst
	EL/vindmøller	
	Rensningsanlæg	
	Kloak	
	Olie	
	Vandværker	
	Sluser	
Sæsonprægede områder	Campingpladser	Brand
	Sommerhusområder	
Andre	Affald i det fri	Brand Styrt
	Containere	
	Fly	

Konklusioner på resultaterne af risikoidentifikationen

Risikoidentifikationen beskriver, at Lolland og Guldborgsund i stort omfang er kommuner, hvor mange forskellige hændelser kan ske, idet variationen i objekter er meget stor. Statistikken viser, at de hændelser, der oftest sker også har de færreste konsekvenser, hvilket stemmer overens med statistikken for resten af landet.

Samtalerne med kommunerne og med Business LF viser, at der er en klar tendens til, at omfanget af aktiviteter på flere af områderne i skemaet er i vækst.

Risikoanalyse

I risikoanalysen udvælges beredskabsfaglige scenarier, der repræsenterer typer af hændelser inden for hovedområderne 'brand', 'redning' og 'akutte uheld med farlige stoffer'.

Scenarierne danner efterfølgende grundlag for den videre faglige vurdering af de nødvendige indsatskapaciteter for Lolland-Falster Brandvæsens, både inden for ledelse, mandskab og materiel.

Ændringer

Der er sket mindre ændringer i scenarierne i forhold til tidligere.
Ændringerne er indført på baggrund af en kombination af
- at gøre risikoanalysen mere præcis
- at bygge analysen på typer af hændelser der er sket på Lolland, Falster eller i Danmark eller hændelser som potentielt kunne forekomme på Lolland-Falster
- at sikre at analysen spænder bredt mellem almindeligt forekomne rutineprægede opgaver og komplekse, længerevarende og ressourcekrævende opgaver.

Risikoanalysen indeholder bl.a. tre scenarier, hvori Lolland-Falster Brandvæsen kan være en naturlig del af en kommunal tværfaglig ledelse af hændelsen (oversvømmelse, drikkevandsforurening og olieforurening ved kyst).

Analyse

Scenarierne er enkeltvis plottet ind i et 'konsekvens-sandsynligheds-diagram' ud fra hændelsens risiko i forhold til personer, samfundsforhold, værdier og miljø.
Hver hændelse gradueres ud fra hændelsens alvorlighed overfor 'personer', 'samfundsforhold', 'værdier' og 'miljø', dog således at alvorligheden vægtes forskellige for personer (50 %), samfundsforhold (25 %), værdier (15 %) og miljø (10 %). Derved opnås et samlet billede af hvert enkelt hændelses samlede alvorlighed.
Scenarierne, risikomatricen og en faglige vurdering af hændelserne tegner et billede af hvilke hændelser Lolland-Falster Brandvæsen skal have fokus på og hvilke hændelser der skal være et særligt fokus på.

Kort beskrivelse af metoden for den foretagne risikoanalyse

De i risikoidentifikationen fundne objekter og risici er samlet i kategorier, og der er for de enkelte kategorier udpeget repræsentative scenarier. De repræsentative scenarier er herefter underkastet en scenarie- og kapacitetsanalyse.

Samme scenarie – forskel i alvorlighed

Et scenarie kan gradueres i alvorlighed: Der er trafikuheld med fastklemte, men disse kan varierer fra alt mellem næsten ubetydelige personskader til meget alvorlige skader på personerne ligesom uheld med farlige stoffer på fx en motorvejen om natten adskiller sig i

alvorlighed og kompleksitet fra et tilsvarende uheld med farlige stoffer i 'Jernbanekrydset' i Nykøbing F i myldretiden.
For at få en stringent risikovurdering er der taget udgangspunkt i den alvorlige del af skalaen i alle hændelserne, ud fra forventningen om, at såfremt Lolland-Falster Brandvæsen har fokus på ulykker i den alvorlige del af skalaen, så kan Brandvæsnet håndtere alle øvrige grader af samme hændelse.

Brug af risikovurdering

Risikovurderingen kan ikke stå alene i prioriteringen af Brandvæsnets fokusområder, idet hændelser kan have højere faglig kompleksitet uanset placeringen i risikomatricerne.
En risikovurdering skal anvendes som retningsgivende for en videre beredskabsfaglig analyse til brug for en endelig vurdering af, hvor det giver bedst mening at bruge ressourcerne.

Tematisk oversigt over udvalgte risici og scenarier

Nedenstående valg af 41 scenarier begrundes med, at de samlet set vurderes at dække de forskellige risici, der forventes at kunne opstå i Lolland og Guldborgsund kommuner.

Tema	**Udvalgte scenarier**
Beboelse	1) Brand i villa 2) Oversvømmelse af flere huse 3) Brand i lejlighed i ældre byggeri 4) Brand i sommerhus med solceller
Mange mennesker – dag	5) Sammenstyrtning tag i badeland 6) Brand i teater 7) Brand i sportshal 8) Brand i Knuthenborg 9) Brand på diskotek
Mange mennesker – nat	10) Brand på Hotel Falster 11) Brand i Arresthus
Institutioner	12) Brand på skole – fysiklokale
Kontorer	13) Brand på rådhus
Virksomheder	14) Udslip af giftige stoffer 15) Brand i brandfarlig virksomhed 16) Udslip af ammoniak fra køleanlæg 17) Brand i fyrværkerioplag 18) Brand i NPK gødning i lagerhal 19) Brand i silo
Infrastruktur	20) Brand i tunnel 21) Større akut uheld med farlige stoffer 22) Fastklemte i personbil 23) Færdselsuheld, bus 24) Brand, bil i det fri 25) Mindre forurening, mindre spild 26) Togsammenstød, passagertog 27) Brand i skib ved kaj

Tema	Udvalgte scenarier
Natur	28) Brand i plantage 29) Mindre skovbrand 30) Drukneulykke, sø 31) Olieforurening ved kyst 32) Klinteskred med fastklemt
Kulturværdier	33) Brand i kirke
Særlige arrangementer	34) Brand i festtelt på marked
Steder med mange dyr	35) Brand i svinefarm
Forsyning	36) Brand i transformatorstation 37) Vandforurening, drikkevand
Sæsonprægede områder	38) Brand i campingvogn på campingplads 39) Brand i flere sommerhuse
Andre	40) Brand i affaldscontainer 41) Flystyrt

Risikomatrice med samlet oversigt over de udvalgte scenariers hyppighed og konsekvens

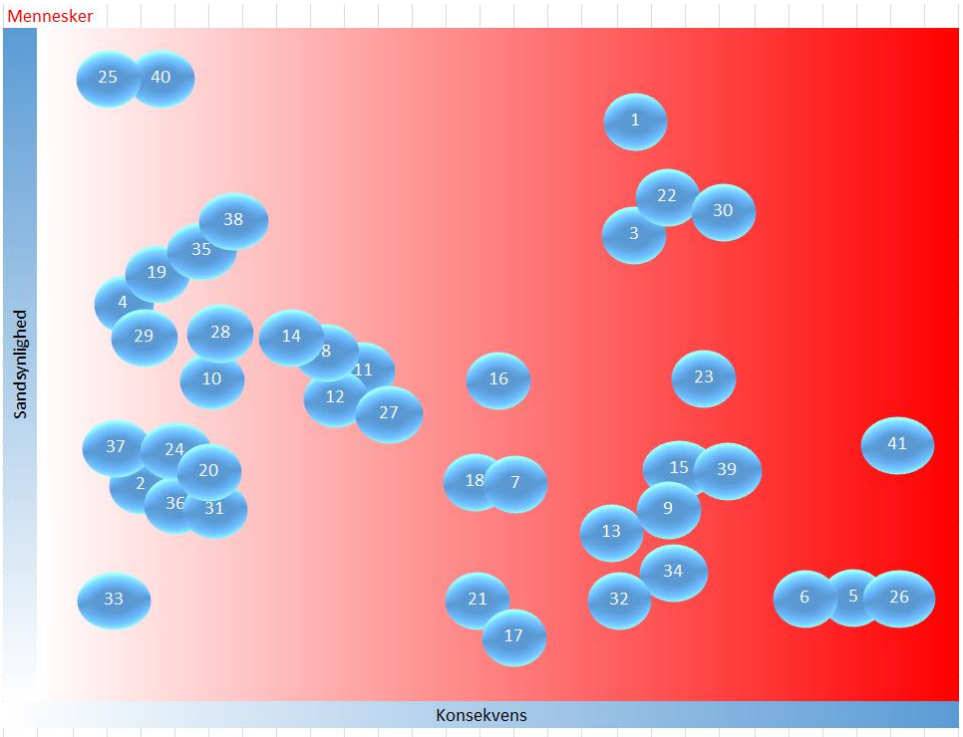
Risikoanalyse af de 41 udvalgte repræsentative scenarier, indplaceret efter sandsynlighed for at hændelsen indtræffer og konsekvensen af hændelsen ('alvorlighedsgraden'):

Ved placeringen af scenarierne er der taget udgangspunkt i konsekvenser for mennesker, miljø, samfund og værdier.

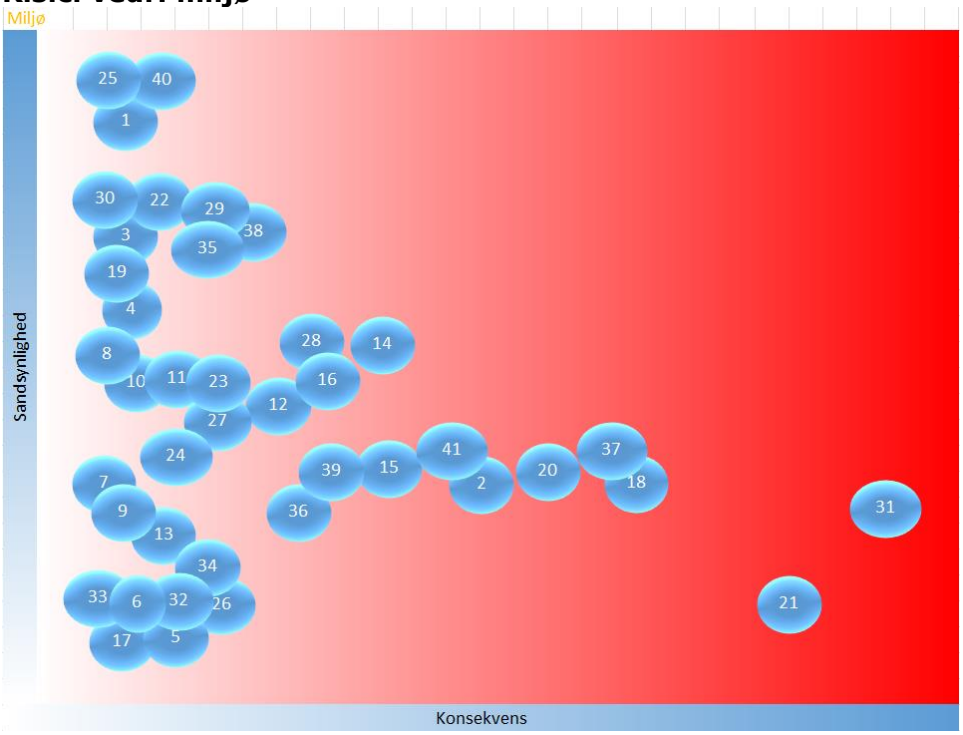
I den femte matrice er scenarierne placeret med en samlet risiko, som fremkommer ved følgende vægtning af risici for mennesker, samfund, værdier og miljø:

Mennesker: 50 %
Samfund: 25 %
Værdier: 15 %
Miljø: 10 %

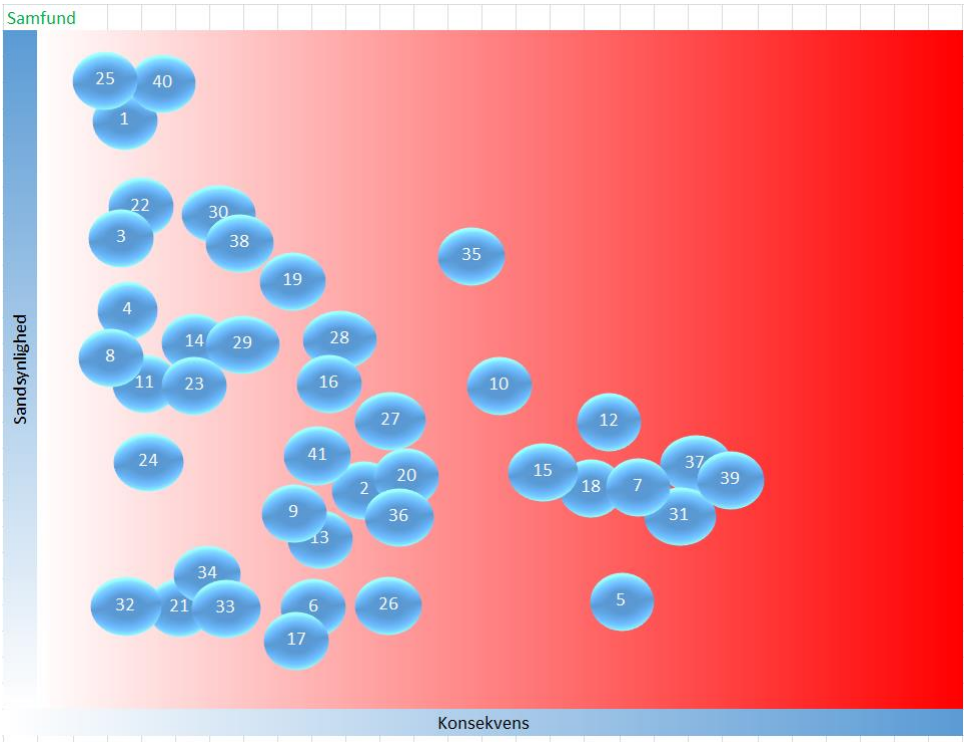
Risici vedr. mennesker



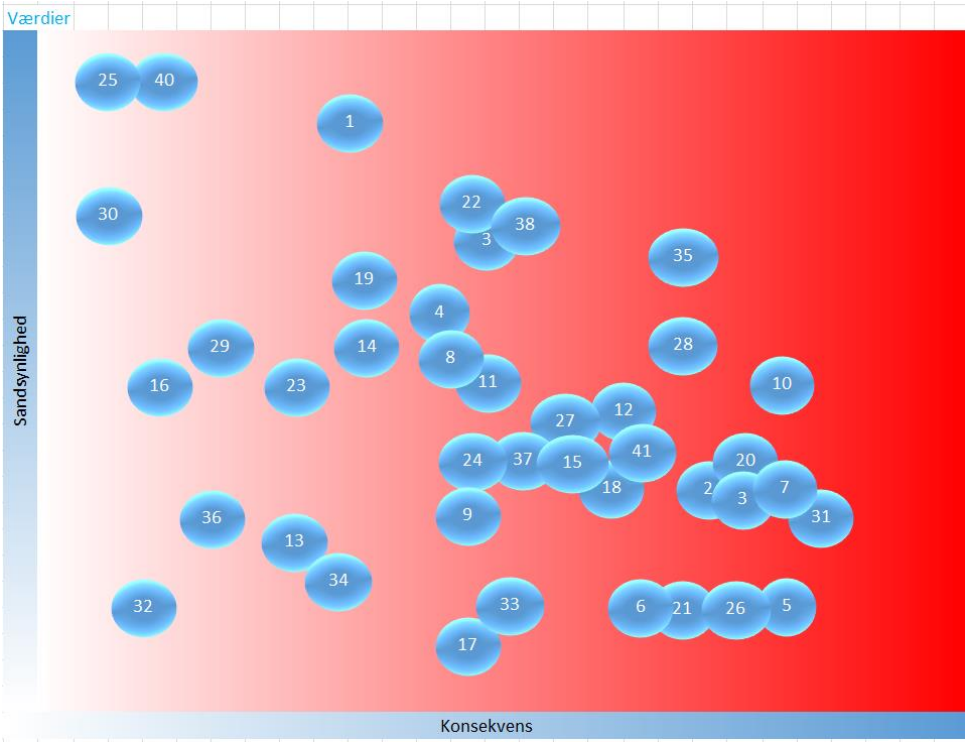
Risici vedr. miljø



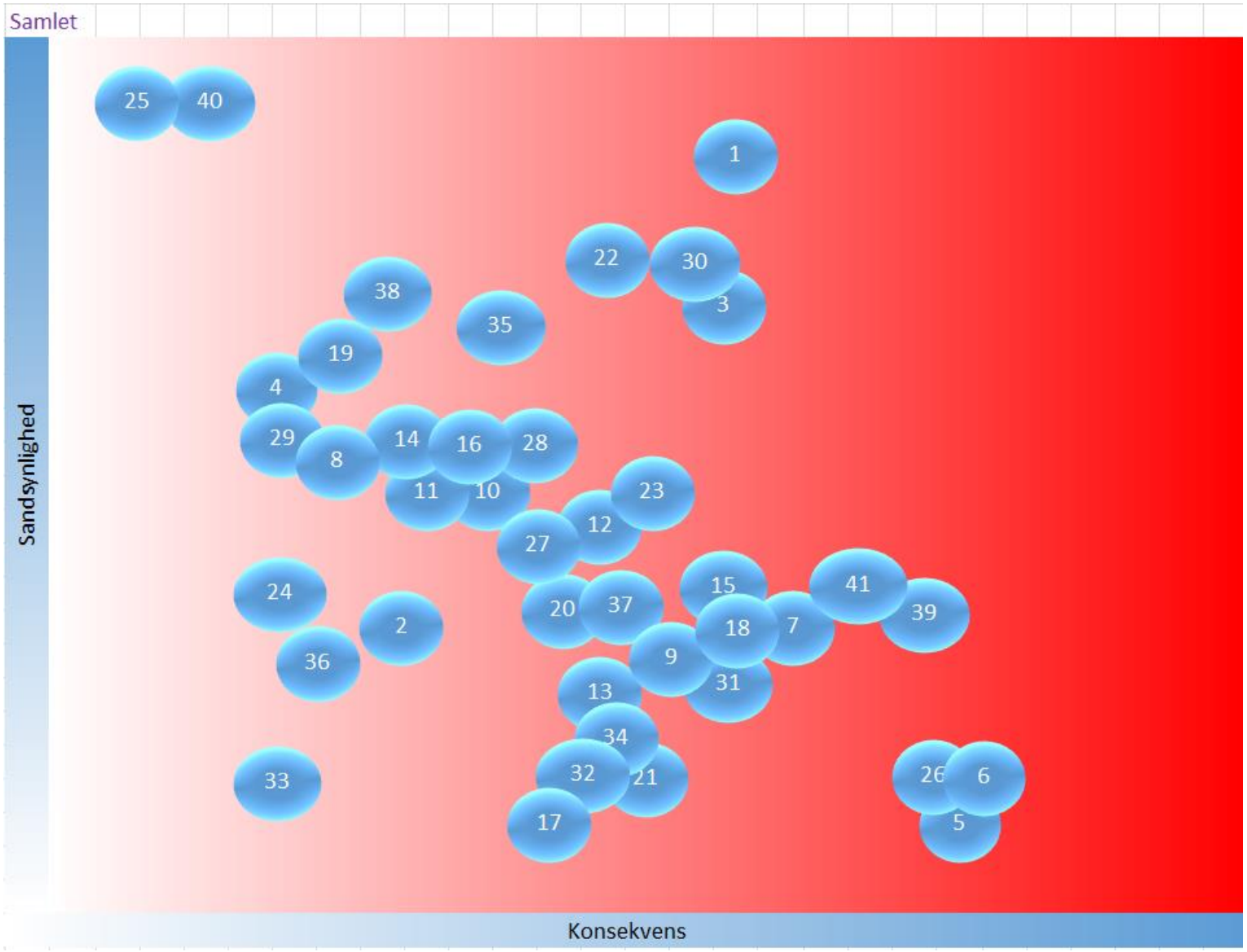
Risici vedr. samfund



Risici vedr. værdier



Samlet risikomatrice



Scenarie- og kapacitetsanalyse

Hvert af de 40 scenarier er analyseret ud fra hvilke ressourcer der skal anvendes for at kunne løse den afhjælpende opgave tilfredsstillende.

Der henvises til de vedlagte scenarie- og kapacitetsanalyser, som findes i bilagene.

Sammenhæng mellem udvalgte scenarier og pick-listen

Der er ikke altid sammenhæng mellem picklisten (den liste, som alarmoperatøren på 1-1-2 udkalder brandvæsnet efter) og den førsteudrykning, som sendes af sted til en given hændelse. Ofte vil der være behov for at indsatslederen under fremkørsel, ved ankomst eller umiddelbart efter situationsbedømmelsen justerer udrykningen i opadgående eller nedadgående retning i forhold til den situation, der udspiller sig i det enkelte tilfælde.

Øvrige parametre, der har indflydelse på brandvæsnets dimensionering.

ITT.
I forbindelse med indførelsen af BR18, blev der samtidigt indført en række forventninger til de kommunale redningsberedskabers operationelle kapaciteter. Forventningerne er nærmere beskrevet i den såkaldte ITT-vejledning (IndsatsTaktisk Traditionelt byggeri). Med denne vejledning har Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsen givet en bygherre rammerne for, hvad et kommunalt redningsberedskab skal kunne håndtere indsatsmæssigt. Lolland-Falster Brandvæsen skal således kunne levere et operativt beredskab, der som minimum matcher ITT-vejledningen, for at kunne leve op til gældende lovgivning.

Rekruttering og fastholdelse af frivillige og deltidsansatte brandfolk.
Rekruttering og fastholdelse af frivillige og deltidsansatte brandfolk er et stadigt stigende problem. Problemet bunder i en række faktorer, hvor de primære er: ændringer i demografien, ændrede arbejds-/boligforhold, større specialisering af medarbejdere på arbejdspladserne og "konkurrence" med andre "fritidsbeskæftigelser".

Såvel frivillige som deltidsansatte brandfolk anser i høj grad arbejdet i brandvæsnet som et fritidsarbejde/fritidsfornøjelse frem for et arbejde som i ordets fundamentale betydning. Der er med andre ord ikke tale om et primær arbejde eller et arbejde som man normalt bygger sin tilværelse på.

I en lang række mindre bysamfund afspejler den løbende ændring i demografien sig således også i bemandingen og rekrutteringsgrundlaget af deltidsbrandfolk til den nærliggende brandstation. Da hvervet som deltidsbrandmand ikke er en fuldtidsbeskæftigelse, er det ikke en beskæftigelse som man umiddelbart er tilbøjelig til at flytte efter. Problemet med manglen på manglen på mandskab og rekrutteringsgrundlag, bliver så samtidigt forstærket af, at de mindre bysamfund, med en brandstation, sjældent har en stor industri med døgndækkende mandskab hvorfra der evt. ville kunne rekrutteres brandfolk mens disse var på arbejde.
Af samme grund ses der også ofte en afmatning i vagtdækningen i dagtimerne, på den enkelte brandstation da brandfolkene, grundet de manglende lokale arbejdspladser, ofte arbejder langt væk fra den enkelte brandstation og derfor ikke kan opfylde kravet om 5 min. Afgangstid.

I de tilfælde hvor der er faste arbejdspladser i nærheden af en brandstation, vil medarbejderne ofte være meget specialiserede og derfor også ofte være svære at undvære for en primær arbejdsgiver.

At arbejdet som deltidsbrandmand eller frivillig i brandvæsnet ikke er en primær beskæftigelse og at den enkelte ikke er afhængig af en indkomst fra brandvæsnet, kombineret med at tiden den enkelte skal bruge på brandvæsnet skal lægges oveni en normal arbejdsdag og genererer tid væk fra familien, betyder at jobbet i brandvæsnet som deltidsansat eller frivillig skal konkurrere med andre former for fritidsbeskæftigelser/fritidsfornøjelser. Brandvæsnet skal af samme grund, når den enkelte vurderer hvad han eller hun skal bruge sin fritid på, kunne tilbyde forhold der er mindst lige så attraktive som andre fritidstiltag.
Det er derfor nødvendigt at brandvæsnet har endog meget stor fokus på:

- mulighederne for socialt samvær,
- gode undervisnings-, trænings- og træningsfaciliteter,
- at øvelses-, undervisnings- og træningsfaciliteterne er meget tæt på
- at øvelses-, undervisnings- og træningsfaciliteterne opfattes som virkelighedstro og giver mulighed for 1:1 skala øvelser og træning
- at der kan arbejdes med eget udstyr,
- at der er mulighed for at uddanne, træne og øve, når dette passer mandskabet 24/7 og ikke kun på, på forhånd fastlagte tider.

Såvel deltidsansatte brandfolk såvel som frivillige har således ved flere lejligheder givet udtryk for at oppakning og transporttid til et øvelsesområde, ikke må overstige 60 minutter, da øvelses- og træningstiden ellers bliver mærkbart reduceret eller at det samlede tidsforbrug overskrider den personlige grænse for hvad der vurderes som acceptabelt for den enkelte for en "fritids" beskæftigelse.

Konklusioner på risikoanalysen

En analyse af Lolland-Falster Brandvæsens nuværende kapacitet i forhold til de udvalgte repræsentative scenarier viser at Brandvæsnet generelt råder over tilstrækkelige ressourcer til at kunne gennemføre en forsvarlig førsteindsats samt en forsvarlig fuld indsats i de fleste tilfælde.
I enkelte scenarier er Lolland-Falster Brandvæsen afhængig af forstærkninger fra andre beredskaber for at kunne udbygge førsteindsatsen til en forsvarlig endelig indsats.
Umiddelbart virker dette tilfredsstillende, men Lolland-Falster Brandvæsen skal også i fremtiden holde fokus på at sikre tilstrækkelig robusthed – også i de tilfælde hvor vejrlig eller store ulykker andre steder på Sjælland medfører at Lolland-Falster Brandvæsen står alene med opgaven uden mulighed for at rekvirere assistance fra andre beredskaber.

Analysen har desuden gjort det klart, at Lolland-Falster Brandvæsen har en forestående opgave med at sikre et tilstrækkeligt højt uddannelsesniveau for ledere og mandskab. En opgave der ikke er ny, men en opgave som forventes at blive mere krævende end tidligere. Dette er en naturlig konsekvens af udviklingen i kommunerne samt en erkendelse af, at uden et øget fokus på uddannelse på alle niveauer, vil Lolland-Falster Brandvæsen have svært ved at fastholde positionen som et moderne og tidssvarende brandvæsen.

Inden for materielområdet i Brandvæsnet, er det ligeledes nødvendigt at følge udviklingen, således at Lolland-Falster Brandvæsen kan leve op til de forventninger, der med rimelighed kan stilles til et tidssvarende brandvæsen, om at kunne håndtere risikoprofilens opgavesæt på en effektiv og forsvarlig måde – både for borgere, virksomheder og institutioner samt i forhold til mandskabets sikkerhed.

En mere detaljeret kapacitetsanalyse findes i bilagene.

Serviceniveau

Forebyggelse

Lolland-Falster Brandvæsen prioriterer det forebyggende arbejde og ser det overordnet som et mål at fremme og synliggøre det forebyggende arbejde. Brandforebyggelse er allerede en forankret del af Lolland-Falster Brandvæsen og omfatter lovbestemte tilsynsopgaver og sagsbehandlingsopgaver samt øvrige forebyggelsestiltag.

1. Lovbestemte tilsynsopgaver i henhold til Beredskabsloven.

I. I henhold til §36 foretages der brandsyn af virksomheder, af fredede bygninger, af bygninger, hvor mange mennesker samles, af brandfarlige bygninger og oplag, af særlige lagerbygninger samt af flydende konstruktioner. Herunder
   - Brandfarlige virksomheder, oplag og arealer m.v., der er omfattet af § 34 i beredskabsloven.
   - Bygninger, m.v., der er omfattet af § 35, stk. 1 og 3, i beredskabsloven.

Brandsynene i de 2 kommuner udgør 1382 brandsyns objekter (opgjort pr. 15-03-2021) hvoraf der 854 brandsyn i 2021.

Arrangementsbrandsyn
Brandsyn af f.eks. arrangementer der indbefatter mange mennesker f. eks. Kræmmermarkeder, Cirkus, Campingområder der ikke er omfattet af camping reglementet mm.)

Midlertidig overnatning
(steder der ikke er indrettet til hotel, som midlertidigt skal bruges til overnatning max 5 dage)

Fyrværkeri
(godkendelse og tilsyn af salgssteder og opbevaring af fyrværkeri til forbrugerne af samme i henhold til Bekendtgørelse derom)

Tema brandsyn
(Tema- og u-varslet tilsyn af f.eks. natklub/diskoteker skal medvirke til, at krav til brandværnsforanstaltninger overholdes, således at risikoen for, at brande opstår og breder sig med fare for skader på personer, ejendom og miljø, formindskes mest muligt, samt således, at der sikres forsvarlige rednings- og slukningsmuligheder i tilfælde af brand).

2. Lovbestemte sagsbehandlings opgaver i henhold til Beredskabsloven

Behandling af byggesager og ansøgninger tekniske forskrifter det være sig

I. Brændbare faste stoffer. Herunder virksomheder der producere, opbevare brændbare faste stoffer og hvor der kan forekomme eksplosiv atmosfære.

II. Brandfarlige og brændbare væsker. Herunder virksomheder der producere, håndtere og opbevarer brandfarlige og brændbare væsker.

III. Brandfarlige virksomheder med gasser. Herunder virksomheder der fremstiller fylder, om-fylder og opbevare gasser.

IV. Eksplosionsfarlige områder (ATEX)
V. Risikovirksomheder.
VI. Særlige kemiske stoffer. Virksomheder der håndtere og opbevare særlige kemiske stoffer.

Brandvæsnet har et dagligt, godt og tæt samarbejde med begge kommuners byggeri- og miljøafdelinger, hvor brandvæsnet fungerer som rådgiver på det brandtekniske område.

Overordnet set består denne opgave i, at de byggelovsmæssige krav i forhold til brand og redning iagttages. Herunder ikke mindst, at brandvæsenets operative beredskab sikres tilfredsstillende rednings- og slukningsmuligheder i tilfælde at brand. For at opnå disse mål kræves deltagelse i alle byggeriets faser fra idé til færdigmelding.

Brandvæsnet stiller endvidere ressourcer til rådighed for dialog/drøftelser med virksomheder og rådgivere i forhold til brandteknisk byggesagsbehandling efter beredskabslovens tekniske forskrifter.

3. Øvrige forebyggelses tiltag.

Lolland-Falster Brandvæsen gennemfører til stadighed nødvendige tiltag for at kunne opretholde et godt forebyggelses niveau, herunder rådgivning og vejledning på ikke lovbestemte områder, som naturligt falder ind under Brandvæsnets aktiviteter.

Fokusområder

- Nedbringelse af antallet af skorstensbrande
- Forholdsregler ved rygning på plejehjem
- Etablere borgernært brand forebyggelse
- Højne kvaliteten af brand og evakuerings øvelser
- Samarbejde med værksteder ang. motorbrand
- Information vedr. pulverslukker i bilen
- Etablering af brandbælter i skovene
- Information ang. rygning i skove
- Information til campister vedr. brug af åben ild og gasinstallationer
- Uddannelse af personale på barer og diskoteker
- Sektionering af lagre, der rummer risikobetonede varer
- Styrkelse af information til gæster på hoteller mv.
- Information til håndværkere, der anvender varmt værktøj
- Information til beboere vedr. friholdelse af trapper og gangarealer
- Arbejde for at NPK-gødning pakkes i ubrændbare sække
- Varslingsaftale med politiet ved brand i NPK-gødning på havnen
- Gensidig information med skibsbesætningsmedlemmer ang. brandsikkerhed, uddannelse, mv.
- Øget kontrol med kvasbunker i sommerhusområder samt påbud om fjernelse

- Uddannelse/samarbejde med halinspektører ang. brandsikkerhed.
- Samarbejde med SEAS/NVE ang. transformatorstationer.
- Kampagne om røgalarmer i private boliger
- Undervisning af lærere og elever i brandslukning samt øvelse i institutionernes brandinstruks.
- Overvågning af risikoområder mht. påsatte brande
- Sektionering af staldbygninger, uddannelse af ansatte i dyreredning, samt anv. af slukn. midler
- Opsætning af advarsler mod at færdes på og under klinter i særligt fugtige perioder.
- Jævnligt eftersyn af pistolgrebs beskaffenhed på tankstationer
- Effektiv bygningsvedligeholdelse
- Hurtig information vedr. trafikuheld i trafikradio.

Lolland-Falster Brandvæsens forebyggende service niveau er bestemt ud fra at der kan reageres hurtigt på henvendelser fra borgere og virksomheder samt institutioner fra vores 2 kommuner, eller andre myndigheder.
Brandvæsnets sagsbehandlere er altid opdateret på den nødvendige viden og uddannelse.

Ressourcer forebyggelse

Lolland Falster Brandvæsen har afsat 4 årsværk til arbejdet med det forebyggende område. Hertil kommer de mange timer som afsættes af frivillige eller som afdelingen får tilført fra øvrige dele af brandvæsnet.

Målsætninger og målparametre

Brandvæsenets forebyggende afdeling måles løbende på kvaliteten, idet både positive såvel som negative tilbagemeldinger vedr. afdelingens arbejde, løbende gøres til genstand for en intern vurdering af brugertilfredsheden.
Afdelingen skal, som konkrete mål for afdelingens arbejde, sikre at alle pligtige brandsyn gennemføres, at alle brandtekniske byggesager behandles, at der ydes brandteknisk støtte til kommunernes byggesags afdelinger i alle de sager som skønnes nødvendige af byggesags afdelingerne, at alle sager om fyrværkeri behandles, at der gennemføres tilsyn med alle øvrige områder der vedr. redningsberedskabets forebyggende arbejde samt at brandvæsnets forebyggende afdeling deltager i flest mulige arrangementer der kan have et forebyggende islæt.

Konklusioner på forebyggende kapacitet

Lolland-Falster Brandvæsen vurderer, at den nuværende sammensætning af brandvæsnets forebyggende afdeling er af en sådan karakter, at brandvæsnet kan overholde beredskabslovens bestemmelser for det forebyggende arbejde.

Operativt

Lolland-Falster Brandvæsen operative arbejde dækker over såvel planlægningsarbejde som det operative indsatsberedskab.

Opgaver

Operative opgaver i Lolland-Falster Brandvæsen omfatter på overordnet plan:

Planlægningsopgaver

- Udarbejdelse og ajourføring af brandvæsnets risikobaserede dimensionering.
- Koordinering af helhedsorienteret beredskabsplanlægning i begge kommuner.
- Samarbejde om udarbejdelse af beredskabsplaner og mødeplaner samt øvelsesvirksomhed for særlige objekter i Lolland og Guldborgsund kommuner.
- Deltagelse i forskellige arbejdsgrupper og samarbejdsfora.
- Deltagelse i arbejdet med klimatilpasning, herunder mandskab, materiel mv.
- Information til borgere og virksomheder om brandvæsnets operative beredskab.
- Vurdering og beskrivelse af nødvendige uddannelsestiltag til brandvæsnets niveau 2 beredskab.
- Planlægning af vandforsyning til brandslukning, herunder aftale om brug af åbne vandforråd.
- Planlægning af indkvartering og forplejning.
- Planlægning for brandvæsnets fortsatte drift.
- Planlægning for bekæmpelse af forurening på kommunale kyststrækninger (Lov om beskyttelse af havmiljøet)

Operativt indsatsberedskab

- Tilpasning af og tilsyn med brandvæsnets niveau 1, herunder sikring af afgangstider, vedligeholdelse af kontrakter, aftaler mv.
- Vedligeholdelse og administration af brandhaner i Lolland og Guldborgsund kommuner – jf. plan for vandforsyning.
- Fremskaffelse af materiel til brandvæsnets niveau 2 beredskab.
- Drift af de stedlige beredskabsstyrker på Femø, Fejø og Askø.
- Vedligeholdelse af brandvæsnets bådberedskaber med hensyn til personel og materiel, øvelser og uddannelse.
- Alle forhold vedr. indsatsledelse i kommunen, herunder vagtplan, øvelser, uddannelse, køretøjer, retningslinjer mv.
- Arbejdsmiljøarbejde på både det fysiske og psykiske område for alle personalegrupper.
- Afsøgning af muligheder for brug, lån og/eller etablering af øvelsesfaciliteter.
- Ansvar for, at Online Data INdberetnings databasen indeholder så valide data som muligt.
- Ansvar for, at brandvæsnet kan kommunikere via SIkkerhedsNEttet.
- Udvikling af brandvæsnets operative beredskab.

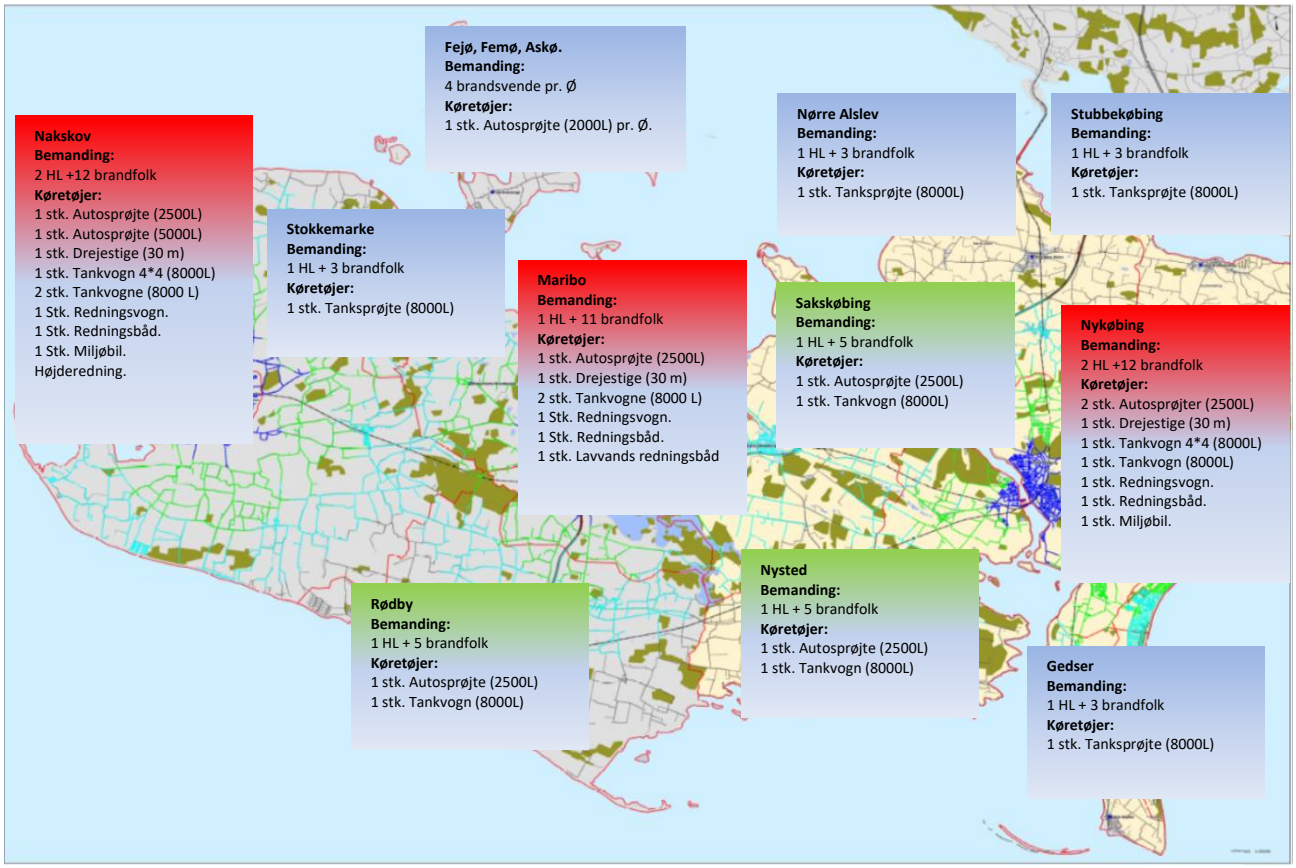
Brandstationer

Brandvæsnet placerer niveau 1 brandstationer således:
I Nakskov, Maribo og Nykøbing Falster placeres store stationer, som også fungerer som assistancestationer for de øvrige stationer.
I Rødby, Nysted, Sakskøbing, Stokkemarke, Nørre Alslev, Stubbekøbing og Gedser placeres mindre stationer med forskellig bestykning af køretøjer og personale.
Endelig placeres der ø-beredskaber på Fejø, Femø og Askø.

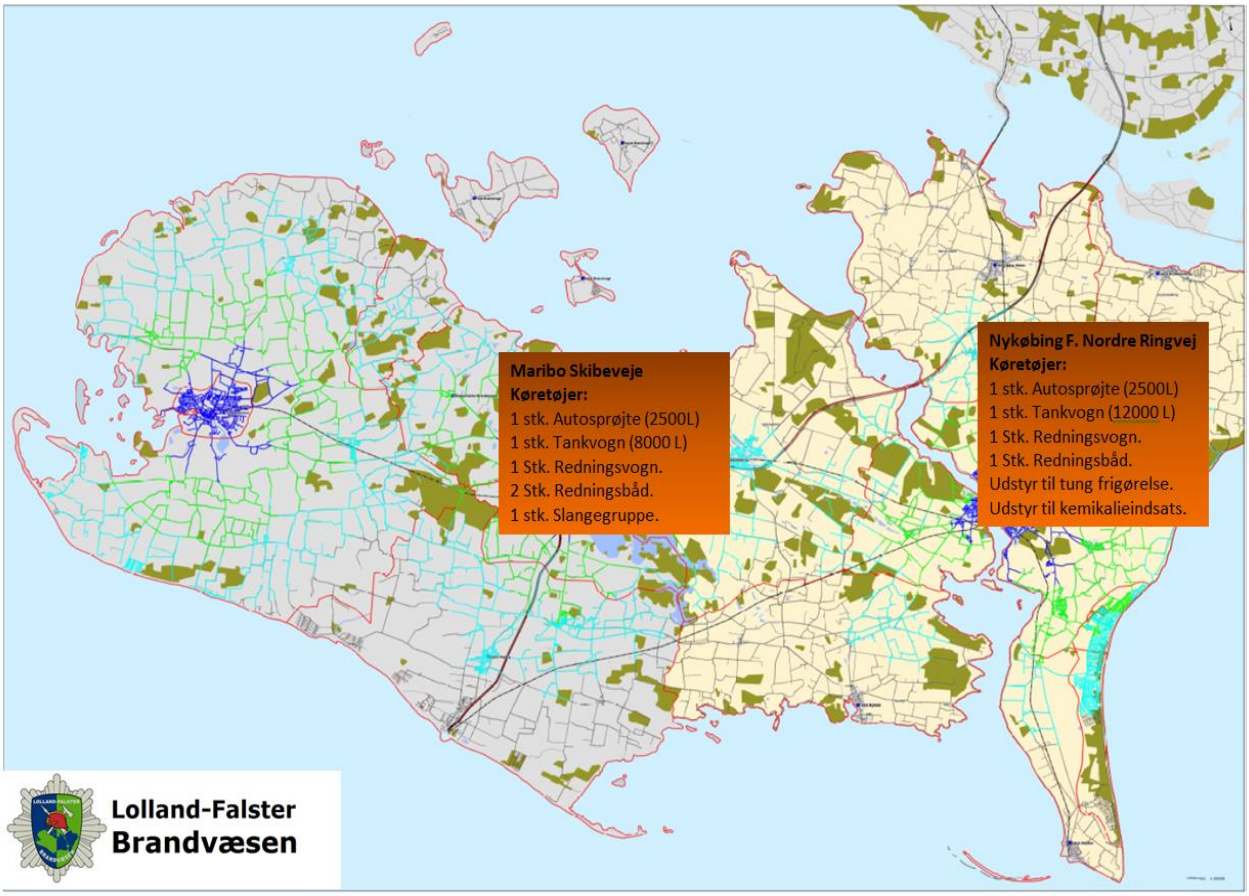
Desuden forefindes et niveau 2 beredskab af frivillige, som løser opgaver inden for indsats, forplejning, indkvartering og kommunikations- og stabstjeneste mv. Det frivillige beredskab har hjemme på brandvæsnets adresser i Maribo og Nykøbing Falster.

Kort over bemanding og køretøjsplacering.

Placering og dimensionering af Lolland-Falster Brandvæsens niveau 1 fra 2021



Placering og dimensionering af Lolland-Falster Brandvæsens niveau 2 fra 2021



Teknisk ledelse af indsatsen

Brandvæsnet i Lolland og Guldborgsund kommuner betjenes af fire indsatsledere, som betjener dækningsområdet på følgende måde:

Lolland og Guldborgsund Kommuner opdeles i tre indsatslederområder, NAKSKOV, MARIBO og NYKØBING, som hver især betjenes af én indsatsleder. Derudover forefindes en bagvagt, som kan befinde sig hvor som helst inden for dækningsområdet.

Såfremt indsatslederen for område NAKSKOV, MARIBO eller NYKØBING er optaget af en indsats i mere end ca. 30 minutter, eller der opstår behov for en skadestedsleder i forbindelse med større hændelser, disponeres bagvagten til det relevante område. Dette giver muligheden for en robust indsatsledelse, som styrker brandvæsnets mulighed for at håndtere både store og flere samtidige hændelser.
Indsatslederne foretager i denne forbindelse en koordinering i samarbejde med vagtcentralen, således at kommunerne konstant har den mest hensigtsmæssige indsatslederdækning.

Indsatsledervagten kører frem til **alle** hændelser, således at brandvæsnet altid har en embedsmand til stede, såfremt der skulle opstå myndighedsspørgsmål eller lignende.

Desuden forefindes en chefvagt, som kan kontaktes eller tilkaldes, såfremt der er behov for sparring om en igangværende indsats. Derudover er chefvagten beredskabets repræsentant i stabe, herunder den lokale beredskabsstab eller i kommunens stab, som nedsættes ved større eller ekstraordinære hændelser.

Lolland-Falster Brandvæsen er bestykket med kompetent personale på inspektør- og viceinspektørniveau, som varetager funktionerne som indsatsledere.

Funktionen som chefvagt varetages af brandvæsnets ledelse.

Alle ovennævnte personer er fastansatte i Lolland-Falster Brandvæsen på deltid eller fuld tid.

Uddannelse

Lolland-Falster Brandvæsens indsatsledere opfylder til stadighed de uddannelsesmæssige krav til vedligeholdelse af kvalifikationer og kompetencer.
Således deltager indsatslederne i Beredskabsstyrelsens indsatslederuddannelse samt funktionsbestemte efteruddannelse og det vurderes løbende, om der er relevante uddannelser, som kan tilføres indsatslederne, således at deres kvalifikationer styrkes.

Desuden gennemføres lokalt en uddannelse for indsatslederne på områder som mål med indsats og taktisk plan, lokale forhold, særlige objekter, stationers placering, personel og materiel. Denne lokaluddannelse gennemføres med udgangspunkt i afgrænsningen af den risikobaserede dimensionering.

Endelig inddrages indsatslederne i en vagtcentraluddannelse for at styrke vagtcentralpersonalets kendskab til brandvæsnets opgaver og visa versa med henblik på øget viden om brandvæsnet og vagtcentralen.

Øvelser

Indsatslederne deltager i de øvelser, hvor det er relevant herunder et udvalg af Beredskabsstyrelsens vedligeholdelsesøvelser, samt lokalt tilrettelagte øvelser på forskellige objekter i Lolland og Guldborgsund Kommuner.
Indsatslederne forventes desuden at deltage i årlige tværfaglige øvelser med den øvrige indsatsledelse fra politiet og sundhedsberedskabet.
Fremadrettet øges fokus på fælles øvelser mellem indsatsledere og holdledere.

Vagtcentral

Lolland-Falster Brandvæsen gør brug af en bemandet vagtcentral, som kan fungere som omdrejningspunkt ved udkald af brandvæsnet samt som støtte for indsatslederen og brandstyrkerne under indsats. Vagtcentralen skal desuden være indsatslederens forlængede arm i forhold til kontakt til politiet hhv. sundhedsberedskabet samt andre myndigheder i det omfang indsatslederen er optaget af andre opgaver i forbindelse med en given indsats.

Vagtcentralen varetager opgaveløsning på administrative områder, såsom klargøring af udrykningsrapporter i ODIN med flest mulige oplysninger, herunder registrering af tilbagemeldinger fra Indsatsleder.

Vagtcentralen foretager administration af ABA-anlæg, herunder registrering af kontaktpersoner, registrering og tilpasning af nye, ændrede og/eller nedlagte anlæg. Vagtcentralen forestår kodning af udrykningssammensætninger i tæt samarbejde med brandvæsnets operative afdeling.

For samlet at opnå den bedst mulige samlede opgaveløsning på det operative område er det vigtigt, at vagtcentralens medarbejdere/disponenter har et indgående kendskab til Lolland-Falster Brandvæsen samt til objekter, geografi og infrastruktur på Lolland-Falster.

En liste over de opgaver, som vagtcentralen forventes at løse kan findes i bilagene.

Med henblik på til stadighed at optimere vagtcentralydelsen og samarbejdet mellem vagtcentral og indsatte styrker, gennemføres jævnligt uddannelse af personalet på vagtcentralen. Ud over at omhandle de formelle procedurer ved håndtering af udkald, tilkald af flere styrker, ledelsesstøtte, kontaktpersoner til ABA anlæg, skadeservice mv., er formålet med vagtcentraluddannelsen, at såvel indsatsledere som vagtcentraldisponenter opnår et nærmere kendskab til hinanden. Dette har i flere tilfælde vist sig at have en positiv effekt, når brandvæsnet har været alarmeret til større og/eller mere komplekse hændelser.

Brandmandskab, herunder holdledere og brandmænd

Holdledere og brandmænd:
Der findes i alt 200 brandmænd og holdledere i Lolland-Falster Brandvæsen d. 2. marts 2021. Disse fordeler sig som anført nedenfor:

Station	Brandmænd	Heraf holdledere
Nakskov	30	10
Maribo	24	8
Nykøbing Falster	30	8
Rødby	16	5
Nørre Alslev	14	4
Stokkemarke	11	1
Sakskøbing	15	5
Nysted	16	5
Stubbekøbing	12	5
Gedser	9	4
Askø	(6)	
Fejø	(15)	
Femø	(13)	
Total	**211**	**55**

Tallene i parentes for ø-brandvagterne skyldes, at disse brandsvende ikke har funktionsuddannelse Indsats, men udelukkende har gennemført en lokalt tilrettelagt uddannelse.

Nedenstående skema viser antallet af det brandmandskab på niveau 1, som skal være til rådighed og som derfor kan afgå fra de respektive stationer inden for 5 minutter.

	Holdledere	**Brandfolk**
Station	Antal	Antal
Nakskov	2	12
Maribo	1	11
Nykøbing	2	12
Rødby	1	5
Nr. Alslev	1	3
Nysted	1	5
Stubbekøbing	1	3
Sakskøbing	1	5
Gedser	1	3
Stokkemarke	1	3
Fejø		4
Femø		4
Askø		4
Total	**12**	**74**

Ø-beredskabernes opgavesæt

I og med, at brandsvendene på ø-beredskaberne ikke har gennemført funktionsuddannelse Indsats, er der en række begrænsninger i forhold til opgavesættet.

Således er en røgdykkerindsats f.eks. ikke en mulighed, da en sådan vil medføre en stor risiko for såvel brandsvende som for evt. tilskadekomne/indespærrede.

Opgavesættet for ø-beredskaberne omfatter udelukkende:

- Bekæmpelse af mindre brande, herunder naturbrande, brande i affald mv., som ikke kræver brug af røgdykkerudstyr.
- Dyreredning under hensyntagen til egen sikkerhed.
- Bekæmpelse af bygningsbrande, hvor slukning udelukkende foretages udefra gennem dør- eller vinduesåbninger, indtil brandstyrker fra Lolland-Falster når frem.
- Sikring af nærliggende bygninger, vegetation, transportmidler mv. mod brandspredning.
- Ydelse af førstehjælp samt foretagelse af nødflytning i forbindelse med personredning.
- Evakuering af truede områder ved eksempelvis større naturbrande og risiko for akutte oversvømmelser.
- Indsatser mod mindre forureninger, f.eks. efter færdselsuheld.
- Information til indsatsleder mens denne er på vej frem.

Holdleder som teknisk leder

I og med, at indsatsledelsen er robust med tre indsatsledere og en bagvagt, at indsatslederne er fordelt geografisk hensigtsmæssigt og at de afgår til alle hændelser, vil en holdleder under normale omstændigheder maksimalt kunne komme til at virke som teknisk leder i 10 minutter. Dette tidsrum er baseret på sammenligning af servicekurver i ODIN GIS.

Ovenstående er forsvarligt, idet Beredskabsstyrelsens holdlederuddannelse blandt andet fokuserer på evnen til at foretage situationsbedømmelse samt iværksætte en forsvarlig førsteindsats i indsatslederens fravær.

Med hensyn til lokale forhold gennemføres der også på holdlederniveau øvelser på og ekskursioner til objekter, hvor der hersker særligt komplicerede forhold, således at den enkelte holdleder er bekendt med de udfordringer, vedkommende kan blive konfronteret med i forbindelse med hændelser på de pågældende objekter.

Retningslinjer for indsatsledelse er desuden tilgodeset, idet en holdleder i Lolland-Falster Brandvæsen ikke vil komme til at indsætte andre styrker end sin egen udrykningsenhed.

Med baggrund i ovenstående er Beredskabsstyrelsens kursus "Holdleder som teknisk leder" ikke er en forudsætning for at virke som holdleder i Lolland-Falster Brandvæsen.

Uddannelse og øvelser

I forbindelse med brandvæsnets uddannelses- og øvelsesvirksomhed for det samlede indsatsmandskab af både deltidsansatte, frivillige og fastansatte, benytter brandvæsnet sig af både teoretisk, virtuel og praktisk indlæring og træning.

En bred kombination af alle tre indlæringsmetoder, prioriteret i forhold til den enkelte medarbejders niveau og de ønskede mål, har vist sig som mest effektiv. Brandvæsnets uddannelses- og øvelsesvirksomhed er derfor opbygget omkring et miljø hvor den teoretiske indlæring, kombineret med mindre praktiske øvelser, vægter højt for nye urutinerede medarbejdere under uddannelse – gående mod et højt og gentagende miljø af praktiske 1:1 skala øvelser og træningsmoduler for de erfarende medarbejdere. Den virtuelle undervisningsform bringes i spil, hvor dette er muligt. Den virtuelle undervisningsplatform har en række forcer, men har også ved gentagne lejligheder vist sig at være meget begrænset, idet de fysiske påvirkninger ikke genskabes og disse ofte indgår som en af de primære faktorer i såvel trænings- som øvelsesmomenterne.

Samtidigt med ovenstående er fastholdelsen og rekruttering af såvel deltidsbrandfolk som frivillige, som tidligere beskrevet, under stadig større pres fra en række udefra kommende faktorer. Lolland-Falster Brandvæsen har som følge af alle disse faktorer, vurderet på og iværksat en række tiltag, der skal understøtte det stadig stigende behov for at imødegå de frustrationer hos fastansatte, deltidsbrandfolkene og frivillige, som de tidligere eksterne benyttede undervisnings-, trænings-, og uddannelsesfaciliteter har afstedkommet.

Brandvæsnet har derfor etableret et træningscenter på brandvæsnets hovedadresse på Skibevej 2 i Maribo. Træningscentret er under stadig udbygning og skal kunne sikre at der kan uddannes og trænes lokalt i indsatsuddannelsen og de, fra beredskabsstyrelsen fastlagte årlige øvelser. Øvelsescentret er placeret så centralt som muligt og sikrer at ingen brandstation har mere end ca. 50 minutters kørevej. Idet der uddannes og trænes på egne lokale faciliteter, kan det planlægges i forhold til intern afløsning og brug af eget materiel. Herved imødeses de tidligere beskrevne problematikker om ikke at overstige 60 minutter inklusiv oppakning, brug af eget materiel og sikkerhed for udrykningsberedskabets dækningsevne – også under uddannelse og øvelse.

De lokale brandstationer har også, med det nyetablerede øvelsescenter, mulighed for at træne mindre eller større enheder fra flere brandstationer sammen samtidigt, under samme ledelse. Endvidere tilgodeses nødvendigheden af at øve i skala 1:1 under virkelighedstro forhold, både visuelt såvel som i forhold til den fysiske påvirkning.

For at sikre at de øvrige tjenestegrene i Lolland-Falster Brandvæsen har de samme muligheder, træner eks. brandvæsnets bådberedskab ved nærliggende slæbesteder og sejlads i kystnære områder, ligesom brandvæsnets højderedning, som er placeret i Nakskov, træner på Nakskov sukkerfabrik og i nærliggende vindmøller.

Der er ingen tvivl om at de etablerede øvelsesfaciliteter har haft den ønskede effekt, idet dette har været udtalt eftertrykkeligt fra samtlige brandstationer efter introduktionen og de første øvelsessessioner, herunder at fysiske rammer lever op til kravet om at være virkelighedstro og kan danne rammen om den forventede fysiske påvirkning ved en reel indsats.

Brandmandskabet deltager uden undtagelse i den årlige vedligeholdelsesuddannelse indsats via de månedlige øvelser. Såfremt en brandmand ikke har mulighed for at deltage i sin egen stations øvelse, er der rig mulighed for at gennemgå øvelsen ved en af de øvrige stationer, idet øvelsesdagene ikke er sammenfaldende. Der føres til stadighed regnskab med, at brandmandskabet til enhver tid vedligeholder kompetence til at indgå i udrykningen til de forskellige hændelser.

I forhold til at øge kompetencen og rutinen for holdledere, er brandvæsnet undervejs med en efteruddannelse af holdledere. Denne uddannelse har via dilemma-, planspil og orienteringsmøder mv. et sigte på at øge holdledernes kompetencer i forhold til samspil med øvrige holdledere og indsatsleder, hvilket vil medføre en bedre mulighed for, at indsatsleder kan trække sig tilbage og udøve sin indsatsledelse gennem sine holdledere.

I forhold til brandmandskabet er brandvæsnet på vej med et tiltag, som skal give overblik over den tid, som rent faktisk forløber fra indsatsstyrkens ankomst til skadestedet til brandmandskabet rent faktisk kan påbegynde indsatsen. Efter afdækningen af denne klargøringstid – i daglig tale kaldet ”tid til indsats” – vil der blive mulighed for at optimere, træne og uddanne brandmandskabet med henblik på at nedbringe denne tid.

I forbindelse med nye tiltag, såsom indførelse af ekstra materiel, ændring i udrykningsområder, nye indsatsprocedurer eller lignende, forestår en af brandvæsnets fastansatte en introduktion for at sikre, at brandmandskabet opnår fortrolighed i brugen af materiellet, indsatstaktik mv.

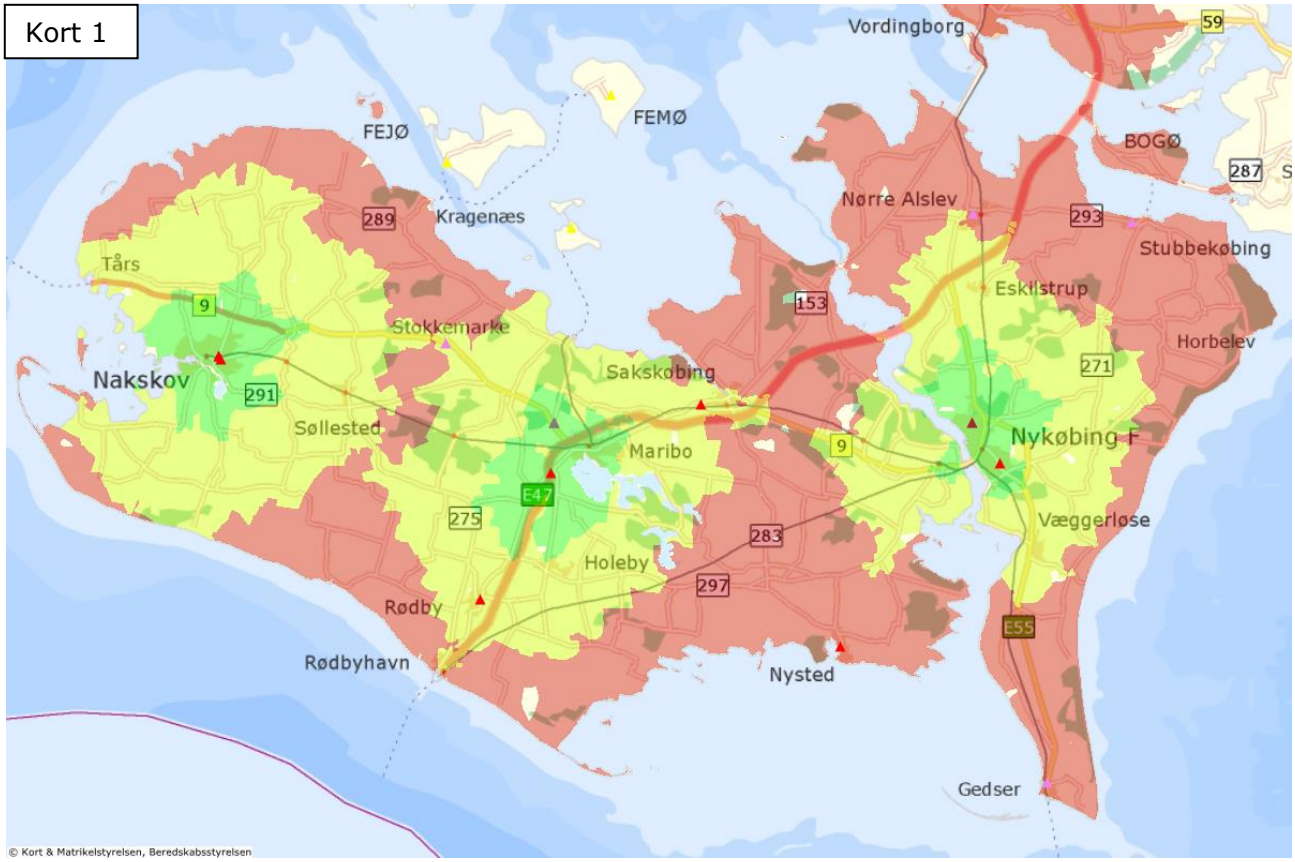
Fremadrettet øges fokus på fælles øvelser mellem indsatsledere og holdledere.

Afgangs- og udrykningstider

Kort 1 nedenfor beskriver opdelingen af Lolland og Guldborgsund Kommuner i tre indsatslederområder.

Med en afgangstid på 2 minutter og med gennemsnitshastigheder på 108 km/time på motorvej, 90 km/time på hovedvej og 72 km/time på byveje kan indsatslederen være fremme inden for ca. 22 minutter i hele dækningsområdet, dog undtaget Fejø, Femø, Askø samt øvrige små øer.

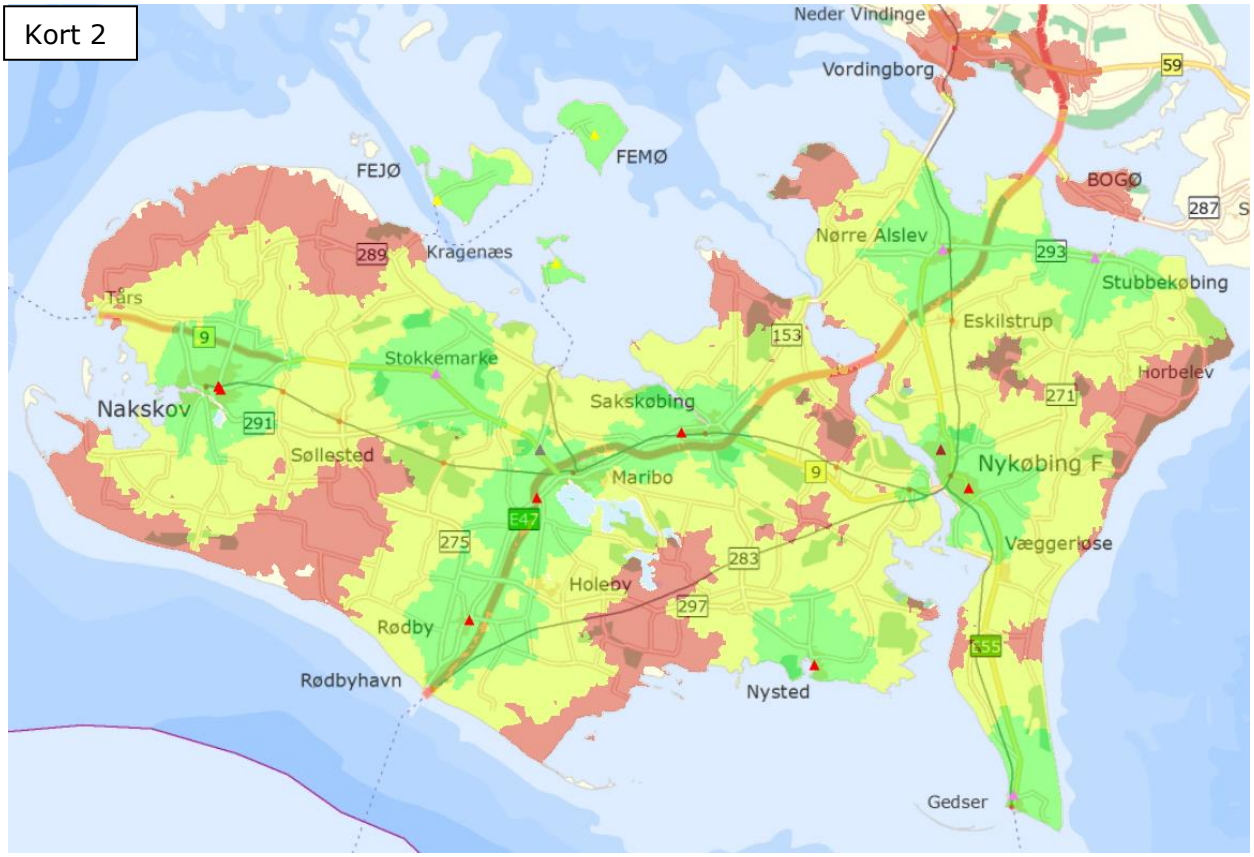
Kort 1



I de fleste tilfælde vil indsatslederen dog være fremme noget tidligere, idet de fleste hændelser forekommer i byerne og dermed tættere på indsatsledernes typiske opholdssteder.

Kort 2 beskriver den geografiske dækning for de 13 brandstationer. Der er tale om tungere køretøjer, samt en længere afgangstid, hvorfor følgende kortkriterier er gældende. Afgangstid: 5 minutter, fremkommelighed: 70 % (Motorvej: 84 km/time, hovedvej: 70 km/time og byvej: 56 km/time). Farverne viser distancen efter 10 (grøn), 15 (gul) og 20 (rød) minutter.

Kort 2

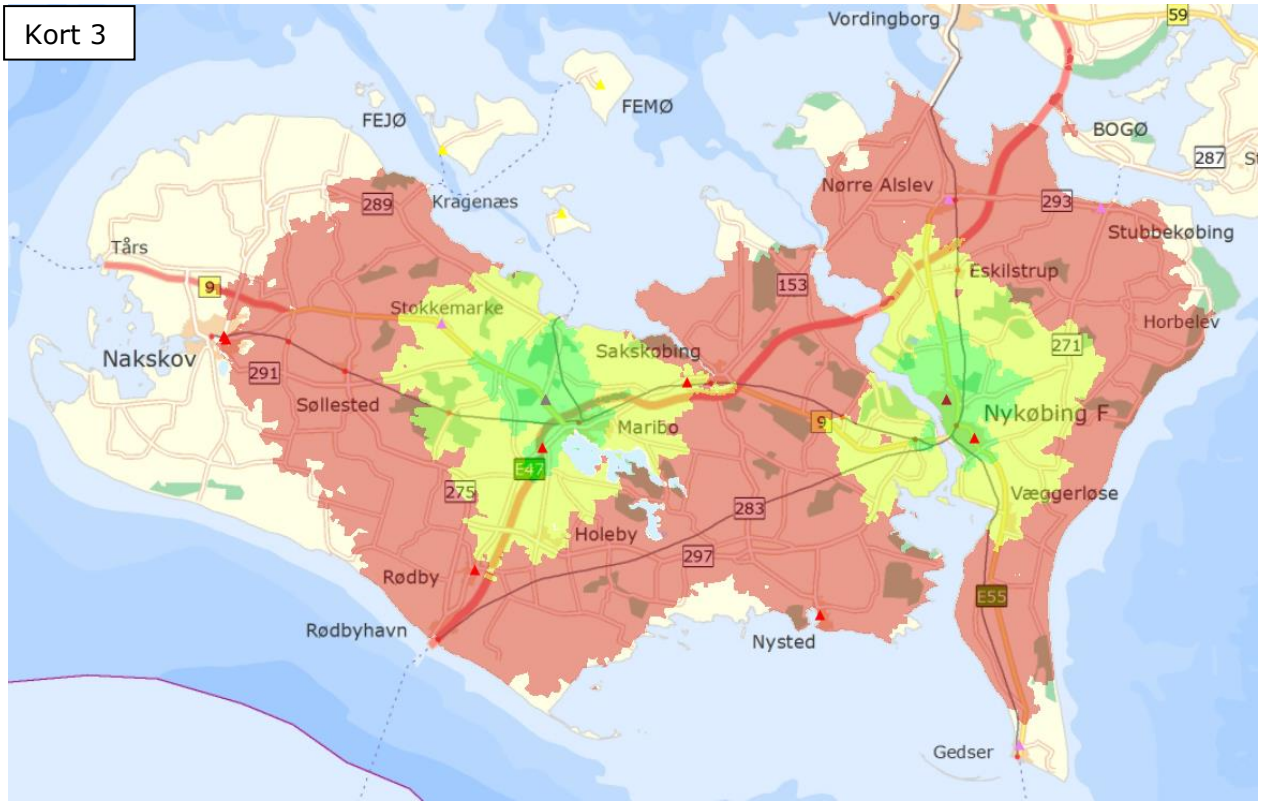


Kortet viser, at brand- og redningsstyrkerne er fremme inden for ca. 21 minutter i hele området.

Kort 3 nedenfor beskriver den geografiske dækning for brandvæsnets niveau 2 beredskab fra henholdsvis Maribo og Nykøbing Falster.

Her er kriterierne fastsat til:
Afgangstid: 10 minutter, fremkommelighed: 70 % (Motorvej: 84 km/time, hovedvej: 70 km/time og byvej: 56 km/time).
Farverne viser distancen efter 15 (grøn), 25 (gul) og 35 (rød) minutter.

Kort 3



Kortet viser, at niveau 2 beredskabet er fremme inden for ca. 50 minutter i hele området. Her udgør de store afstande en særlig udfordring, særligt i forhold til Nakskov med nordligt og sydligt opland.

Her kan responstiden optimeres ved hurtig rekvisition fra indsatslederens side – evt. på baggrund af meldinger under fremkørsel.

Som anført i afsnittet vedr. uddannelse og øvelser for brandmandskabet vil brandvæsnet optimere klargøringstiden til indsats, således at den samlede tid fra alarmering til indsats til stadighed optimeres.

Førsteudrykningens sammensætning og bemanding

Skemaet herunder dækker de hændelser, som er identificeret ovenfor. Ud over udrykningssammensætningerne beskrevet nedenfor forefindes der et antal mødeplaner, hvor et udkald initierer en anderledes og mere omfattende opsætning.

Enheder/køretøjer										Picks
ISL	**ASP/TKSP**	**TKVG**	**TKVG**	**TKSP**	**DRST**	**REDVG**	**MIL**	**BÅD**	**MANDSKAB**	
X									1	**ISL EFTERSYN** **ISL FORESPØRGSEL** **OLIEFILM PÅ VAND** **GASLUGT EFTERSYN** **SKORSTEN-EFTERSYN** **MINDRE FORURENING, MINDRE SPILD**
ISL	**ASP/TKSP**	**TKVG**	**TKVG**	**TKSP**	**DRST**	**REDVG**	**MIL**	**BÅD**	**MANDSKAB**	
X	X								1+1+3	**CONTAINER, MINDRE BRAND** **CONTAINER I DET FRI** **SKRALDESPAND I DET FRI** **MC, KNALLERT (TKVG MTV)** **EL-MINDRE** **EL ANLÆG I DET FRI** **NEDFALDNE EL-LEDNINGER** **NATURBRAND-MINDRE (TKVG MTV)** **BILBRAND I DET FRI (TKVG MTV)** **BRAND VINDMØLLE**
ISL	**ASP/TKSP**	**TKVG**	**TKVG**	**TKSP**	**DRST**	**REDVG**	**MIL**	**BÅD**	**MANDSKAB**	
X	X					X		X	1+1+5	**FUH-BIL I VAND** **DRUKNEULYKKE, FJORD, HAVET, HAVN** **BRAND SKIB PÅ SØ**

ISL	ASP/TKSP	TKVG	TKVG	TKSP	DRST	REDVG	MIL	BÅD	MANDSKAB	
X	X	X							1+1+5	**KOLONIHAVEHUS** **FRITLIGGENDE CARPORT** **FRITLIGGENDE UDHUS** **LANDBRUGSREDSKAB** **BRAND LASTBIL/BUS** **FRITLIGGENDE GARAGE** **SKRÅNING, GRØFT** **HALMSTAK** **TRANSFORMERSTATION BRAND** **BYGNING, MINDRE BRAND**
ISL	**ASP/TKSP**	**TKVG**	**TKVG**	**TKSP**	**DRST**	**REDVG**	**MIL**	**BÅD**	**MANDSKAB**	
X	X				X				1+1+5	**SKORSTENSBRAND - ALLE TAGTYPER**
ISL	**ASP/TKSP**	**TKVG**	**TKVG**	**TKSP**	**DRST**	**REDVG**	**MIL**	**BÅD**	**MANDSKAB**	
X	X	X			X				1+1+7	**BRAND BUTIK** **BRAND ETAGEEJENDOM** **INDUSTRIBYGNING BRAND** **BRAND INSTITUTION** **BRAND LEJLIGHED** **BRAND SKIB V KAJ**

ISL	ASP/TKSP	TKVG	TKVG	TKSP	DRST	REDVG	MIL	BÅD	MANDSKAB	
X	X	X	X						1+1+7	**AFFALDSOPLAG I DET FRI** **BRAND VILLA RÆKKEHUS** **BRAND SOMMERHUS** **GÅRDBRAND** **GÅRDBRAND MED DYR** **CONTAINER I BYGNING** **SKOV, PLANTAGE** **HEDE, KLIT** **MARK HØSTET/UHØSTET** **BIL UNDER TAG** **BRAND SKIB LAND/DOK** **BRAND PASSAGERTOG/GODSTOG** **BRAND PASSAGERFLY OG MILITÆRT**
ISL	**ASP/TKSP**	**TKVG**	**TKVG**	**TKSP**	**DRST**	**REDVG**	**MIL**	**BÅD**	**MANDSKAB**	
X	X	X				X			1+1+7	**FÆRDSELSUHELD -** **(BRAND, FASTKLEMTE PERSONBIL LASTBIL, BUS, MANGE TLSK)**
ISL	**ASP/TKSP**	**TKVG**	**TKVG**	**TKSP**	**DRST**	**REDVG**	**MIL**	**BÅD**	**MANDSKAB**	
X	X				X	X			1+1+7	**REDNING -** **(FASTKLEMTE, MANGE TILSKADEKOMNE SAMMENSTYRTNING, HØJDEREDNING SANDSKRED, MAST HØJDEREDNING SILO/BRØND, SKRÆNT)** **TOGULYKKER, GODS OG PASSAGER** **FLYULYKKE PASSAGER**

ISL	ASP/TKSP	TKVG	TKVG	TKSP	DRST	REDVG	MIL	BÅD	MANDSKAB	
X		X					X		1+1+3	**MINDRE FORURENING v FUH.**
ISL	**ASP/TKSP**	**TKVG**	**TKVG**	**TKSP**	**DRST**	**REDVG**	**MIL**	**BÅD**	**MANDSKAB**	
X	X	X					X		1+1+7	**STØRRE FORURENING -** **OLIE, BENZIN, KEMIKALIE, GYLLE**

Skemaet beskriver udelukkende udrykningssammensætningen for niveau 1. Ofte vil indsatsleder i samarbejde med vagtcentralen disponere flere styrker under fremkørsel, og dermed trække på mere mandskab, materiel og køretøjer fra både niveau 1 og 2 samt evt. fra Midt- og Sydsjællands Brand og Redning og fra Beredskabsstyrelsen.
Ved kørsel til automatisk brandalarm anlæg, er det Lolland-Falster Brandvæsen, der kategoriserer hvert enkelt objekt og sammensætter udrykningen.

Der er taget udgangspunkt i, at det moderne samfund udvikler sig hastigt og at brandvæsnet derfor skal udvikle sig i samme takt. Det kræver nytænkning i forhold til brandvæsnets personel, køretøjer, materiel og ressourcer, således at brandvæsnet er udviklingsparat i forhold til de udfordringer, som fremtiden måtte bringe.

I den nye samarbejdsaftale med Falck er det derfor beskrevet, at køretøjer til niveau 1 ikke må være mere end 20 år gamle. Disse kan efterfølgende efter vurdering anvendes i brandvæsnets niveau 2 beredskab.

Desuden er det for brandvæsnet et fokuspunkt konstant at arbejde hen i mod at sikre det bedst mulige arbejdsmiljø på alle niveauer for brandvæsnets ansatte, hvilket kræver konstant opmærksomhed på fysiske arbejdsgange og psykiske påvirkninger.

Håndtering af evt. samtidige hændelser samt assistancemuligheder

Samtidige hændelser håndteres ved, at en indsatsleder fra et af de andre område eller bagvagten fungerer som indsatsleder, såfremt der er behov for en sådan. I langt de fleste tilfælde vil der kunne trækkes personel og materiel fra stationerne i Nakskov, Maribo eller Nykøbing til løsning af den samtidige indsats.
Såfremt der ikke er tilstrækkeligt materiel og personel til rådighed til løsning af opgaven, eller hvis indsatsen har speciel karakter/kræver særligt udstyr, kan der trækkes på egen frivilligstyrke, på Midt- og Sydsjællands Brand og Redning samt på Beredskabsstyrelsen Sjælland. I de to sidstnævnte tilfælde skal opmærksomheden dog henledes på den lange responstid, som fremkommer på baggrund af afstanden fra Sjælland.

Møde- og alarmeringsplaner

Udarbejdelse og ajourføring af møde og alarmeringsplaner er en opgave, som til stadighed skal udføres for at sikre, at Lolland-Falster Brandvæsen udvikles i takt med de udfordringer, som forefindes på forskellige virksomheder/objekter.

Der forefindes møde- og alarmeringsplaner til følgende objekter i Lolland og Guldborgsund Kommuner:

- Guldborgsundtunnelen
- Bøtø Plantage
- Gedser Færgehavn – 2 planer (brand og kemikalieuheld)
- Alfa Laval

IT og Sikkerhedsnettet (SINE)

Brugen af teknologiske løsninger bliver en større og større del af Lolland-Falster Brandvæsens optimering af arbejdsprocesser, øget effektivitet og sikring af kvaliteten – både i dagligdagen og under indsatser.
Lolland-Falster Brandvæsen ønsker at forsætte udviklingen af brugen af IT inden for det forebyggende arbejde (fx vedr. brandsyn), det operative arbejde, (fx vedr. beredskabsplanlægning), og under indsatser. Lolland-Falster Brandvæsen arbejder på at finde IT-løsninger, der ud over brandvæsnet kan komme borgere, virksomheder, forvaltninger og institutioner til gavn.
I forbindelse med kommunikation under indsatser har Lolland-Falster Brandvæsen implementeret Sikkerhedsnettet (SINE). SINE er et krypteret radionet som benyttes af det Danske totalforsvar. Det er et krav, at Brandvæsenet anvender SINE til kommunikation ved alle hændelser/indsatser. SINE er et uundværligt redskab til kommunikation mellem alle aktører under indsats, her kan bl.a. nævnes Politi-Præhospital-Forsvaret-Ekspert Beredskaber mm. SINE er et dynamisk netværk i konstant udvikling, hvilket anses af alle aktører som værende positivt.
Fælles for IT-løsningerne og SINE er, at de er nødvendige for at opretholde brandvæsnets nuværende effektivitet. De vurderes derfor som uundværlige i driften af Lolland-Falster Brandvæsen. De økonomiske konsekvenser af at være en del af den naturlige udvikling inden for IT-området er dog, at der kontinuerligt skal ske reinvesteringer pga. opdateringer, vedligeholdelse, nyanskaffelser og uddannelse.

Lolland-Falster Brandvæsens niveau 2 beredskab

Indledning

På grund af Lolland-Falsters geografiske placering kan nabohjælp og mellemkommunal bistand udelukkende komme fra Sjælland. Som følge heraf og jf. beskrivelsen under … er responstiden for nabohjælp og mellemkommunal bistand meget lang. På denne baggrund er det nødvendigt for LFBV at have et eget niveau 2 beredskab, der bl.a. løser følgende opgaver:

Opgaver relateret til klima/voldsomt vejr:

- Nødstrømforsyning
- Etablering af lys
- Akutopgaver vedr. væltede træer mv.
- Afhentning af nøglepersoner, som ikke kan transportere sig selv
- Transport af hjemmeplejen i akutte situationer
- Bortpumpning/lænsning af vand fra lønnende mål
- Indkvartering og forplejning af nødstedte personer
- Øvrige akutte, beredskabsfaglige opgaver

Opgaver relateret til redningsopgaver, miljøopgaver og brandslukningsopgaver:

- Supplement til niveau 1 beredskabet i form af brandslukning og vandforsyning
- Afløsning ved længerevarende indsatser
- Forplejning til og indkvartering af indsatsstyrker
- Kemikaliedykning
- Rensning af personer, materiel og indsatsmandskab
- Opsamling af farlige og miljøskadelige stoffer
- Levering af teknisk ledelsesstøtte (KST/stabsstøtte)
- Opstilling af hold til måling af radioaktivitet
- Indsats med behandlingsplads
- Tung frigørelse
- Afstivning af sammenstyrtningstruede bygninger
- Eftersøgning med redningsbåde
- Eftersøgning med redningshunde

Opgaver relateret til svigtende drikkevandsforsyning:

- Assistance ved levering af drikkevandsbeholdere til abonnenter
- Levering af vand til landbrug og produktionsvirksomheder med dyrehold

Tjenestegrene

De ovennævnte opgaver forsøges løst med disse tjenestegrene:

- Indsats (Redning, miljø, brand, redningsbåd)
- Support (lys, vandforsyning, luft, diverse logistik og støtte)
- Redningshund
- Indkvartering og forplejning
- Samarit
- Kommandopost og drone

Opgavelisten herover er ikke fyldestgørende, idet niveau 2 beredskabet kan komme i spil ved alle tænkelige større opgaver/scenarier. Idet niveau 2 beredskabet er en del af brandvæsnets akutte beredskab, tager ovenstående opgavelister udgangspunkt i, at der er tale om akutte opgaver.

Personale

Personalet organiseres, så de ovenstående tjenestegrene kan fungere hensigtsmæssigt. Hver tjenestegren tildeles tovholdere, som udpeges blandt det frivillige personale. Der skal derudover være et hensigtsmæssigt antal holdledere og menige i hver tjenestegren. Personalet sammensættes, så der er en god fordeling på tværs af alder, køn og civil baggrund og uddannelse.

I dag er der på papiret 27 holdledere / indsats i niveau 2 beredskabet, hvilket er over norm i forhold til det samlede antal indsatsuddannede blandt brandvæsnets frivillige.

Imidlertid er op i mod ¾ af disse holdledere også engageret i vores niveau 1 beredskab og vil i hovedparten af de større indsatser allerede være indsat. Dette indebærer, at brandvæsnets niveau 2 beredskab kan komme til at stå uden holdledere i de tilfælde, hvor der er behov for indsættelse af beredskabet. Dette er ikke en indsatsmæssig (sikkerhed for mandskabet) eller arbejdsmiljømæssig tilfredsstillende situation.

Brandvæsnet medregner derfor ikke holdledere, som er engageret på niveau 1, i niveau 2 beredskabet.

Pr. 1. marts 2021 er der 105 frivillige i Lolland-Falster Brandvæsen.

Materiel og køretøjer

Lolland-Falster Brandvæsens niveau 2 beredskab skal tildeles gode og tidssvarende køretøjer, som er egnet til at løse de opgaver, der er tiltænkt frivilligt mandskab. Køretøjer og materiel skal til stadighed vurderes for at fastlægge, om der fortsat kan leveres en forsvarlig indsats i en omverden, hvor udviklingen sker hurtigt.

For at understøtte brandvæsnets robusthed er der i den nye samarbejdsaftale med Falck indarbejdet, at køretøjer i niveau 1 beredskabet, som falder for aldersgrænsen, overføres til Lolland-Falster Brandvæsen, som efter en vurdering af køretøjerne kan indsætte dem i niveau 2.

Uddannelse og øvelser

Frivillige ved Lolland-Falster Brandvæsen sikres en opdateret og grundig uddannelse. Dette betinger at der blandt Brandvæsnets faste medarbejdere og frivillige er tilstrækkeligt med uddannede instruktører på alle niveauer.

Uddannelsen tilrettelægges således at den altid modsvarer sammensætningen af opgaver der løses af frivilligt mandskab.

Alt personale deltager i øvelsesaktivitet for at opretholde de færdigheder der er nødvendige for at løse de opgaver der er tillagt den enkelte enhed.

Grund- og funktionsuddannet mandskab deltager i de af Beredskabsstyrelsen fastsatte årlige øvelser. Ud over disse øvelser er der lokalt tilrettelagte øvelser og vedligeholds uddannelser, som er nødvendige for at kunne løse de opgaver, der er tillagt Lolland-Falster Brandvæsens niveau 2 beredskab.

Der henvises desuden til denne plans side 46 vedr. uddannelse og øvelser for niveau 1, som ligeledes er gældende for niveau 2 personale.

Uddannelse af personale på alle niveauer til Lolland-Falster Brandvæsens niveau 2 beredskab skal udvikles i takt med udviklingen i omgivelserne og dermed i de beredskabsmæssige opgaver. Dette indebærer, at brandvæsnet udvikler en intern holdlederuddannelse med henblik på at styrke ledelsen inden for de tjenestegrene, hvor der ikke findes en obligatorisk holdlederuddannelse.

Indkvarterings- og forplejningsberedskabet

Indkvartering og forplejning

Lolland-Falster Brandvæsens indkvarterings- og forplejningsberedskab bygger på fastansatte, niveau 2 personale og materiel til at håndtere en opstart af en indkvarterings- og forplejningssituation.

Foruden Lolland-Falster Brandvæsen bygger 'Plan for Indkvartering og Forplejning' på et samarbejde med kommunernes øvrige Centre/Sektorer samt statslige og private samarbejdspartnere.

Regelgrundlaget

I henhold til Beredskabsloven § 12 og Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab § 1 skal det kommunale redningsberedskab ' … kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte'.

Planlægningsgrundlag

Lolland og Guldborgsund Kommuner har tilsammen små 102.000 indbyggere.

Efter gennemgang af kommunernes risikomomenter, områder af særlig beredskabsmæssig interesse og geografi samt under hensyntagen til det generelle trusselsbillede vurderes det, at det er tilstrækkeligt at kunne foretage en akut indkvartering og forplejning af 500 personer og efterfølgende udbygge kapaciteten til 1000 personer.

Såfremt udefrakommende faktorer medfører at Lolland-Falster Brandvæsen skal kunne indkvartere og forpleje flere personer, kan dette ske ved anvendelsen af den eksisterende organisering af opgaven og ved at udbygge samarbejdet med kommunerne og eksterne samarbejdspartnere.

Kapacitet

Lolland-Falster Brandvæsen råder over personel og materiel til at gennemføre en akut og kortvarig indkvartering og forplejning af 500 personer. I henhold til 'Plan for indkvartering og forplejning' kan der derudover snarest iværksættes indkvartering og forplejning af op til 500 personer ekstra, såfremt det vurderes nødvendigt.

Indkvarteringslokaliteter udpeges på baggrund af en faglig vurdering af risikoforhold og geografi. Lokaliteterne kan omfatte faciliteter der i forvejen er indrettet til personophold (hoteller og vandrehjem) og midlertidige faciliteter til indkvartering og forplejning (skoler, haller og lign.).

Forplejningskapaciteten bygger primært på aftaler med fx indkvarteringsstedet, Fælleskøkkenet, pelecentre med eget køkken og restaurationskøkkener. Sekundært og i en opstartsfase kan Brandvæsnets egen forplejningsenhed indgå i forplejningen.

Lokal uddannelse

Lolland-Falster Brandvæsen gennemfører jf. 'Plan for indkvartering og forplejning' en lokal uddannelse for indsatsledere, holdledere og mandskab i håndteringen af en indkvarterings- og forplejningssituation.

Plan for vandforsyning til brandslukning i Lolland og Guldborgsund kommuner

Baggrund for vandforsyningsplanen

Kommunalbestyrelserne/byrådene skal sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning, jf. beredskabslovens § 15, stk. 1, og § 1, stk. 3, i dimensioneringsbekendtgørelsen[1]. Det at sikre tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning er således en del af kommunens risikobaserede dimensionering. På den baggrund er der udarbejdet en selvstændig plan for vandforsyning.

Brandvæsnet kan i særlige tilfælde påbyde virksomheder mv. at etablere egen vandforsyning til brandslukning jf. dimensioneringsbekendtgørelsens § 14.

Oplæg til serviceniveau for vandforsyning til brandslukning

Alle brandhaner med en ydelse på under 1000 liter/minut vil som hovedregel ikke længere blive anvendt i forbindelse med fyldning af tankvogne, idet tiden for fyldning af en tankvogn bliver for lang, når ydelsen er lavere.
Brandhaner, som i dag har en ydelse under 1000 liter/minut foreslås nedlagt i takt med vandværkernes og forsyningsselskabets renovering af ledninger.
Opstilling af nye brandhaner vil blive foretaget i fornødent omfang i takt med ovennævnte renoveringer, men udelukkende på ledninger, som kan forsyne brandhanerne med minimumsydelsen på 1000 liter/minut.
Ovennævnte ledningsrenovering sker i meget forskelligt tempo i kommunerne, og der vil derfor gå en længere årrække, før antallet af brandhaner på Lolland-Falster vil være nede på ca. 250, hvilket forventes at være tilstrækkeligt til at sikre en hensigtsmæssig vandforsyning til brandslukning.

Ud over brandhaner anvendes vandforsyning fra åbne vandforråd, når det skønnes hensigtsmæssigt.

Det skønnes, at der ved brand er behov for en gennemsnitlig vandforsyning på 600 l/min på brandstedet. For at overholde dette kræves der enten en fast vandforsyning fra brandhane/åbent vandsted eller 4 tankvogne, som kører i pendulfart mellem fyldested og brandsted. Se nedenstående beregning:

Tømningstid for tankvogn ved 600 l/min	13 min
Fyldning af tankvogn med 1.000 l/min inkl. udlægning, åbne, lukke:	10 min
Kørsel til og fra fyldested:	20 min
Tidsforbrug til fyldning i alt:	**43 min**

[1] Bekendtgørelse nr. 1085 af 25. oktober 2019 om risikobaseret dimensionering af det kommunale redningsberedskab.

Første tankvogn kan således først være tilbage på skadestedet efter 43 minutter (13 min til tømning og 30 minutter til fyldning), hvilket giver et tidsrum på 4 minutter, hvor der er behov for den fjerde tankvogn.

Antallet af tankvogne på 14 vurderes således at dække minimumsniveauet til denne plans krav om at opretholde en vandforsyning på minimum 600 l/min.

Som beskrevet i konklusionen vedr. risikoanalysen følger brandvæsnet udviklingen på materielområdet og derfor arbejdes der på i fremtiden at indsætte automobilsprøjter med en vandkapacitet op til 5000 liter.

Beskrivelse af vandressourcerne

Medbragt vand

Brandvæsnet skal råde over følgende køretøjer med kapacitet til at medbringe vand:

Niveau 1:

	ASP		TKVG	
Station	Antal	Liter	Antal	Liter
Nakskov	2	2500/5000	3	8000
Maribo	1	2500	2	8000
Nykøbing	2	2500	2	8000
Rødby	1	2500	1	8000
Nr. Alslev	1	8000		
Nysted	1	2500	1	8000
Stubbekøbing	1	8000		
Sakskøbing	1	2500	1	8000
Gedser	1	8000		
Stokkemarke	1	8000		
Fejø	1	2500		
Femø	1	2500		
Askø	1	2500		
Total	**15**	**62.000**	**10**	**80.000**
		142.000		

Niveau 2:

	ASP		TKVG	
Station	Antal	Liter	Antal	Liter
Skibevej	1	2500	2	8000
Ndr. Ringvej	1	2500	2	8000
Total	**2**	**5.000**	**4**	**32.000**
		37.000		

Naturlige vandforråd

Lolland-Falster er omgivet af vand, og der findes også et antal muligheder for åben vandforsyning fra søer og andre naturlige vandforråd, som kan tages i anvendelse, såfremt det skulle være hensigtsmæssigt i forbindelse med brandslukning. De naturlige vandforråd skal nøje overvejes, særligt i forbindelse med større brande, hvor der er tid til at beslutte sig for, om det er rationelt at fortsætte med at anvende drikkevand til slukning. Kommunernes miljøforvaltninger skal høres i forbindelse med særlige forhold, herunder øvrige interesser, omkring det enkelte vandforråd.

Vurdering af vandforsyning

Ved en samlet vurdering af vandforsyningsproblematikken set i forhold til de mulige brandscenarier, er det vurderet, at en kombination af højtydende brandhaner og et stort antal vandtankvogne tilvejebringer en høj forsyningssikkerhed i forhold til vurderingen af behovet for slukningsvand på minimum 600 liter/minut.

Ressourcer, faste, operativ

Lolland Falster Brandvæsen har afsat 3,5 årsværk til arbejdet med det operative område. Hertil kommer de mange timer som afsættes af frivillige eller som afdelingen får tilført fra øvrige dele af brandvæsnet.

Fokusområder, målsætninger og målparametre

En gennemgang af det ovenstående afsnit vedr. serviceniveau leder frem til, at følgende områder er hensigtsmæssige at have i fokus i indeværende valgperiode.

Helhedsorienteret beredskabsplanlægning for Lolland og Guldborgsund kommuner

- Krisestyring på ledelsesniveau, herunder planlægning, uddannelse og øvelser
- Beredskabsplanlægning på alle niveauer og i tværfaglige sammenhæng
- Kollegastøtte/krisestøtteberedskab

Niveau 2 beredskabet

- Hvervning, motivering og fastholdelse af frivillige til niveau 2 beredskabet
- Styrkelse af uddannelses- og øvelsesvirksomhed for niveau 2 beredskabet
- Forsat udvikling, opbygning og vedligeholdelse af niveau 2 beredskabet

Beredskabsplanlægning og mødeplaner med myndigheder, virksomheder og institutioner

Vandforsyning:

- Vedligeholdelse
- Udviklingsplan for vandforsyning til beredskabssituationer i et fremtidigt perspektiv

Uddannelse og øvelser for indsatsledere og holdledere

IT og kommunikation

- Udvikling af IT-muligheder i beredskabssituationer og daglig drift
- Udvikling og vedligeholdelse af SIkkerhedsNEttet (SINE)

Klimatilpasning

- Deltagelse i kommunale, regionale og nationale fora
- Udvikling og opbygning af Lolland-Falster Brandvæsen til at kunne begrænse og afhjælpe klimarelaterede udfordringer i samarbejde med Lolland og Guldborgsund Kommuner

Analyse og udvikling

- Systematisk analyse af udviklingen i samfundet, udrykninger og opgaver i beredskabsmæssige sammenhæng.
- På baggrund af erfaringer udvikle Lolland-Falster Brandvæsen på vidensområdet, materielområdet og ledelsesområdet.
- Arbejde med udvikling inden for krisestyring, beredskabsplanlægning m.v.
- Arbejde med udvikling inden for indsatsledelse.

Uddannelse

Der er i det operative beredskab ansat fast personale med relevant uddannelse.
På ledelsesniveau rådes over personale med en bred og solid faglig baggrund, og på mellemlederniveauet er der ansat personale med specifikt kendskab til projektledelse og et dybdegående kendskab til beredskabsområdet.
Alt personale tilbydes videreuddannelse i det omfang, som opgaverne tilskriver.

Øvelser

De daglige faste medarbejdere, som indgår i det operative beredskab, deltager i øvelsesvirksomhed, som er beskrevet i tidligere afsnit.

Konklusioner på afhjælpende kapacitet

Som det er beskrevet i serviceniveauet og i fokusområderne herover, opdeles Lolland og Guldborgsund Kommuner i 3 indsatslederområder og der kan derudover trækkes på en bagvagt. Kommunerne vil altid kunne opnå kontakt med en chefvagt i forbindelse med nedsættelse af stabe, behov for sparring med brandvæsnet om specifikke problemstillinger og/eller deltagelse i krisestyring i kommunerne.

Der placeres niveau 1 brandstationer i/på Maribo, Nakskov, Rødby, Fejø, Stokkemarke, Femø, Askø, Nykøbing Falster, Sakskøbing, Nysted, Nørre Alslev, Stubbekøbing og Gedser. Derudover placeres niveau 2 stationer i Maribo og i Nykøbing Falster.

I forhold til vandforsyning anvendes og vedligeholdes fremover udelukkende brandhaner, som kan yde minimum 1.000 liter vand pr. minut, med mindre ganske særlige forhold taler for det. Endvidere skal brandvæsnet under længerevarende indsatser nøje overveje, hvornår det kan være hensigtsmæssigt at bruge vand fra åbne vandforråd.

Brandvæsnet skal vedblive med at analysere og vurdere risici og udfordringer i Lolland og Guldborgsund kommuner med henblik på til stadighed at råde over et stærkt niveau 2-

beredskab, som kan indsættes i situationer, hvor der er behov for ekstra materiel og mandskab til løsning af indsatsopgaverne.

I forhold til beredskabsplanlægning og krisestyring tildeles Lolland-Falster Brandvæsen koordinationen af Lolland og Guldborgsund kommuners plan for fortsat drift med henblik på at skabe robuste kommuner, som kan håndtere pludseligt opståede hændelser. Derudover skal brandvæsnet sikre, at kommunernes ledelse trænes i krisestyring med henblik på at gøre kommunerne i stand til hurtigst muligt at vende tilbage til normal drift efter ovennævnte hændelser. Endvidere skal brandvæsnet indgå som sparringspartner i forbindelse med udarbejdelse af beredskabsplaner og mødeplaner til relevante virksomheder. Endelig skal brandvæsnet indgå i relevante fora. vedr. klimatilpasning og den kommende Femern-forbindelse.

Sekretariat

Lolland-Falster Brandvæsens sekretariat skal varetage de traditionelle administrative opgaver, som ligger hos brandvæsnet. Funktionen bliver en del af grundlaget for at brandvæsnet kan løse sine opgaver på hensigtsmæssig og effektiv måde.

Sekretariatets opgaver

- Borgerhenvendelser
- Post
- Regnskab
- Budgetopfølgning
- Fakturering
- Indkøb
- Personaleadministration
- Løn
- Legitimationskort
- IT
- Elektronisk sagsbehandlingssystem
- Hjemmeside
- Dokumentation i forbindelse med indsatser af vidensmæssig karakter
- Dokumentation i forbindelse med indsatser vedr. økonomiske forhold
- Brandvæsnets fælles kalender
- Sekretæropgaver for Lolland-Falster Brandvæsen

Uddannelse

Sekretariatets medarbejdere har en solid administrativ baggrund og tilbydes uddannelse i det omfang, som opgaverne tilskriver.

Ressourcer

Der er til sekretariatsarbejde afsat 2 årsværk.

Uddannelsesafdeling

Lolland-Falster Brandvæsens kursusafdeling skal varetage koordinering, planlægning, gennemførelse og evaluering af opgaver af uddannelsesmæssig karakter, både internt i Lolland-Falster Brandvæsen og i forhold til kunder og offentlige og private organisationer/virksomheder for at Lolland-Falster Brandvæsen kan opfylde det fastsatte serviceniveau. Der er afsat 2 årsværk til uddannelsesafdelingen, hertil kommer en række timelønsansatte instruktører.

Uddannelsesafdelingens opgaver

Uddannelsesafdelingens opgaver i Lolland-Falster Brandvæsen omfatter på overordnet plan:

- Koordinere og planlægge uddannelse af fast personale

- Koordinere og planlægge uddannelse af frivillige / niveau 2 beredskabet
- Koordinere og planlægge uddannelse i samarbejde med Falck
- Planlægge uddannelser i samarbejde med interne og eksterne instruktører
- Planlægge uddannelser i samarbejde med kunder
- Planlægge og gennemføre almene beredskabsuddannelser (førstehjælp, elementær brandbekæmpelse mv.)
- Deltage aktivt i temabaseret undervisning, fx Branduge 40 for elever i 0 til 5. klasse.
- Kunne planlægge og koordinere indsatser med 'kollegastøtte' i forbindelse med beredskabshændelser.
- Almen kursusadministration i forbindelse med interne og eksterne kurser (økonomi, forplejning, klargøring, retablering m.m.)
- Varetagelse af undervisningsmateriale
- Varetagelse af kursusmateriale
- Opbygning, udvikling og vedligeholdelse af pædagogiske undervisningsprincipper i brandvæsnet
- Opbygning, udvikling og vedligeholdelse af undervisningsmidler i brandvæsnet, herunder pædagogisk værksted.

Arbejdet foregår i henhold til beskrivelsen af øvelser og uddannelser under operativt serviceniveau på s. 45-46.

Fokusområder

At udbyde kurser til ansatte i Lolland og Guldborgsund Kommuner med henblik på at øge kommunernes robusthed.

Uddannelse

Uddannelsesafdelingens personale er velfunderede på det pædagogiske og undervisningsmæssige område og alle tilknyttede tilbydes uddannelse i det omfang, som opgaverne tilskriver.

Ressourcer

Der er afsat 2 årsværk til uddannelsesafdelingen, hertil kan der rådes over en række timelønsansatte instruktører.

Teknisk afdeling

Lolland-Falster Brandvæsens tekniske afdeling skal fungere som en grundlæggende service- og logistikenhed for at brandvæsnets samlede opgaveportefølje løses bedst muligt.

Opgaver

- Drift op opdatering af nøglesystemer og nøglebokse
- Vedligehold og reparation af brandvæsnets køretøjer og materiel
- Køb og salg af brandvæsnets køretøjer og materiel
- Vedligeholdelse af brandvæsnets bygninger og udendørs arealer.

- Mindre ombygninger af fysiske faciliteter.
- Indkøb og administration af branddragter og anden udrustning.
- Servicering og funktionsafprøvning af aktive brandhaner.
- Eftersyn af elværktøj
- Logistikfunktion i forhold til køretøjer og materiel
- Opbygning af indsatslederkøretøjer og andre relevante køretøjer og trailere.
- Bidrage med teknisk ekspertviden til brandvæsnets projekter.

Uddannelse

Der er i teknisk afdeling ansat personale med relevant uddannelse, således rådes over faglært personale, herunder automekanikere og en tømrer. På ledelsesniveau rådes over personale med en bred og solid faglig baggrund.
Alt personale tilbydes videreuddannelse i det omfang, som opgaverne tilskriver.

Ressourcer

Der er afsat 4,5 årsværk til den tekniske afdeling.

Samlet konklusion vedr. serviceniveau.

Lolland-Falster Brandvæsens oplæg til serviceniveau er fastsat ud fra de identificerede risici, geografi, vandforsyning, opgaver fastsat i medfør af Beredskabsloven herunder myndighedsudøvelse, ITT-vejledning samt øvrige opgaver der løses af Brandvæsnet.

Nærværende plan beskriver således det nødvendige beredskab, der skal til for at tilvejebringe et trygt beredskabsfagligt serviceniveau for borgere og virksomheder på Lolland-Falster. Oplægget til serviceniveauet er derfor dækkende for ejerkommunernes juridiske afgrænsning regnet som den matrikulære afgrænsning af kommunerne Lolland og Guldborgsund.

Samlet set er oplægget til serviceniveau således udarbejdet med baggrund i en grundig analyse af sandsynlige scenarier. Det udarbejdede oplæg til serviceniveau tilgodeser Brandvæsnets muligheder for at yde en sikker service på såvel det forbyggende som afhjælpende område. Serviceniveauet kan tåle mindre afvigelser såsom afgivelse af standardenheder til naboberedskaber i form af assistancer eller mellemkommunal bistand.

Der er taget udgangspunkt i, at det moderne samfund udvikler sig hastigt og at brandvæsnet derfor skal udvikle sig i samme takt. Det kræver nytænkning i forhold til brandvæsnets personel, køretøjer, materiel og ressourcer, således at brandvæsnet er udviklingsparat i forhold til de udfordringer, som fremtiden måtte bringe.

Desuden er det for brandvæsnet et fokuspunkt, at vi konstant arbejder hen i mod at sikre det bedst mulige arbejdsmiljø på alle niveauer for brandvæsnets ansatte, hvilket kræver konstant opmærksomhed på fysiske arbejdsgange og psykiske påvirkninger.

Endelig er det tilstræbt at skabe et tilfredsstillende og ressourcebevidst serviceniveau for alle borgere og virksomheder i de to kommuner.

Brandvæsnet oplever perioder med svær udfordring på fremskaffelse af deltidsmandskab. Særligt gør dette sig gældende på de små brandstationer, der er dimensioneret med 1 holdleder og 3 brandfolk.
Brandvæsnet forsøger løbende at tilvejebringe et optimalt grundlag for at rekruttere og fastholde både deltidsbrandmandskab og frivillige. En række tiltag på uddannelses-, øvelses-, og træningsområderne er derfor nøje beskrevet i planen.

De geografiske og demografiske forhold på Lolland-Falster betyder, at ovenstående dækningsområder, set i forhold til den generelle risikoprofil og det dertil fastlagte serviceniveau, næsten kan dækkes fra de nærliggende større stationer.

Det er dog vurderet, at der fortsat er et behov for de mindre stationer, ikke mindst fordi det er med til at skabe en tryghedseffekt i lokalområdet, men også fordi det lokale beredskab som udgangspunkt altid vil være hurtigere fremme end den nærmeste større station.

Den bemandingsmæssige udfordring betyder dog, at brandvæsnet administrativt kan være nødsaget til at nedgradere serviceniveauet på de små stationer i kortere perioder. For at imødegå en generel nedsættelse af serviceniveauet i det berørte område, vil brandvæsnet

sikre at der altid afsendes en passende "back up" styrke fra den nærmeste større station, således at grundforudsætningerne for det samlede serviceniveau ikke forringes.

Samlet opgørelse af faste årsværk i Lolland-Falster Brandvæsen

Beskrivelse	**Antal**
Total	**18 årsværk**
Forebyggende afdeling	

• Årsværk faste
  ○ Lovpligtige opgaver
  ▪ Brandsyn
  ▪ Brandteknisk byggesagsbehandling
  ○ Fokusområder
	4 årsværk

Operativ afdeling	

• Årsværk faste
  ○ Dimensionering
  ○ Beredskabsplanlægning
  ○ Krisestyring
  ○ Niveau 1 beredskab
  ○ Niveau 2 beredskab
  ○
  ○ Indsatsledelse
  ○ Information
  ○ Arbejdsmiljø
  ○ Udvikling
  ○ Fokusområder
	3,5 årsværk

Teknisk afdeling	

• Årsværk faste
  ○ Drift
  ○ Vandforsyning
  ○ Femern-forbindelsen
	4,5 årsværk

• Indsatslederområder	3 områder
• Indsatsleder bagvagt	1 vagt
• Chefvagt	1 vagt
• Niveau 1 stationer	13 stationer
• Niveau 2 stationer	2 stationer
Sekretariat	
• Årsværk faste	2 årsværk

Uddannelsesafdeling	
• Årsværk faste	2 årsværk
Brandkadetter og ungdomsbrandkorps	
• Årsværk faste	1 årsværk
Ledelse	
• Årsværk faste	1 årsværk

Et årsværk er i Lolland-Falster Brandvæsen opgjort til 1.550 timer ud fra følgende beregning:

Beskrivelse	Timer
Årsnorm brutto: 52 uger x 37 timer	1.924
5 ugers ferie og en uges særlige feriedage	222
Søgnehelligdage	60
Uddannelse, kurser og møder	92
Årsværk, antal timer	**1.550**