



Referat af Beredskabskommissionens møde
Tirsdag d. 31. august 2021 kl. 16.00

Mødested: **Skibevej 2, Maribo**

Fraværende: John Brædder og Henrik Høgh



Indhold:

1. Revideret delegationsplan.
2. Finansiering af ombygning af brandstationer.
3. Status for beredskabet på Femern forbindelsen.
4. Opdatering af stillingsbeskrivelser.
5. Gensidig information
6. Eventuelt



1. Revideret delegationsplan.

SAGSFREMSTILLING:

Efter en ændring ultimo 2020 i byggeloven, blev det muligt for kommunalbestyrelsen at henlægge følgende beføjelse til beredskabskommissionen:

”I forbindelse med brandsyn, at udstede påbud og forbud ved overtrædelse af bygningsreglementets regler om driftsmæssige foranstaltninger”.

Ovenstående blev indføjet i den reviderede samordningsaftale, som de to byråd godkendte medio 2021, hvorfor delegationsplanen ligeledes skal revideres.

LOVGRUNDLAG:

Samordningsaftalen for Lolland-Falster Brandvæsen.
Byggeloven

ØKONOMI:

Ingen

PERSONALEMÆSSIGE KONSEKVENSER:

Ingen.

DER SKAL TAGES STILLING TIL:

Beredskabskommissionen skal træffe beslutning om den kan godkende forslaget til revideret delegationsplan.

INDSTILLING:

Direktøren indstiller til kommissionen, at denne godkender forslaget til revideret delegationsplan.



BEREDSKABSKOMMISSIONENS BESLUTNING:

Kommissionen godkender den reviderede delegationsplan

BILAG:

Revideret delegationsplan august 2021



2. Finansiering af ombygning af brandstationer.

SAGSFREMSTILLING:

Som en del af kontrakten med Falck 2020 – 2029 om levering af det akutte beredskab på 9 brandstationer under Lolland-Falster Brandvæsen, udskiftes en række af køretøjerne løbende i perioden.

Efter kontraktens indgåelse har byrådene vedtaget en ny plan for risikobaseret dimensionering, af Lolland-Falster Brandvæsen.

Den nye dimensionering samt den almindelige udvikling inden for lastvogne, medfører at de nye køretøjer, der indkøbes til afløsning for de køretøjer der falder for 20 års grænsen, er en anelse større end dem der udfases.

De nye køretøjer kan af denne grund ikke passere de noget ældre garageporte på brandstationerne.

Som alternativ til at flytte brandstationerne eller bygge nye, har det vist sig at der kan laves fornuftige økonomiske løsninger på brandstationerne i Nr. Alslev og Rødby.

Omkostningerne kan enten finansieres som en engangsbetaling til Falck eller det kan skrives ind i den årlige kontraktbetaling som en afdragsordning.

Ved indskrivning i den årlige kontraktbetaling, bliver restbeløbet fremskrevet efter gældende regler.

Det samlede engangsvederlag for de to ombygninger bliver 460.000 kr.

LOVGRUNDLAG:

Samordningsaftalen
Plan for risikobaseret dimensionering
Brandslukningsaftale med Falck 2020 - 2021

ØKONOMI:

460.000 kr.



PERSONALEMÆSSIGE KONSEKVENSER:

Ingen

DER SKAL TAGES STILLING TIL:

Beredskabskommissionen skal tage stilling til om finansieringen skal ske som et engangsvederlag eller om beløbet skal lægges ind i den årlige kontraktbetaling som en afdragsordning.

INDSTILLING:

Direktøren indstiller til kommissionen, at denne beslutter at finansieringen af de nye porte sker som et engangsvederlag.

BEREDSKABSKOMMISSIONENS BESLUTNING:

Kommissionen beslutter at finansieringen sker som et engangsvederlag

BILAG:

Tillæg 2: Indskrivning i kontrakt

Tillæg 2: Engangsvederlag



3. Status for beredskabet på Femern forbindelsen.

SAGSFREMSTILLING:

Beredskabskommissionen besluttede, under pkt. 6 på kommissionsmødet d. 2. december 2020, at dagsordenen for kommissionens møder fremover skulle have et fast punkt "status på beredskabet for Femern-forbindelsen".

Under punktet har beredskabskommissionen, brandvæsnets direktion og administrationskommunens repræsentant, mulighed for at udveksler gensidige informationer om status samt fastlægge evt. strategier og beredskabsfaglige tilgange til projektet.

I perioden med anlægsfasen planlægges der for både forebyggelse og det afhjælpende beredskab, under såvel anlægsfasen som driftsfasen.

Beredskabet i forbindelse med anlægsfasen opdeles i følgende områder:

1. Beredskab for det landbaserede anlægsområde.
2. Beredskab ved og i tunnelen under anlægsfasen.

Beredskabet i driftsfasen forventes opdelt i følgende områder:

1. Beredskab for de landbaserede driftsfaciliteter.
2. Beredskab for det grænseoverskridende og tværnationale indsatsområde.

Der arbejdes pt. på en tysk udgave af vedlagte notat, som skal sikre at de tyske beredskabsmyndigheder har en bred forståelse af de parametre, Lolland-Falster Brandvæsen skal arbejde ud fra og tage højde for, når der udarbejdes en plan for risikobaseret dimensionering af specialobjektet "Femernforbindelsen".

Herudover forsøger notatet at stille skarpt på hvilke nationalretslige og andre juridiske afgrænsninger samt sprogmæssige, kommandomæssige og organisatoriske forskelligheder, som skal afdækkes inden, der kan arbejdes på et fælles dansk/tysk koncept for grænseoverskridende og tværnationalt indsatssamarbejde.

Det er vigtigt for det samlede arbejde, at der udarbejdes et tilsvarende notat på tysk side, som efter oversættelse til dansk sammen med det danske notat, i fællesskab skal danne grundlag for udarbejdelsen af det fælles grænseoverskridende og tværnationale beredskabsfaglige indsatskoncept.



Lolland-Falster Brandvæsen

Der forestår derfor et stort analyse-, afklarings-, planlægnings-, dimensionerings- og beskrivelsesarbejde, som kun kan foregå i tæt samarbejde med det tyske beredskab.

Idet der er tale om et grænseoverskridende og tværnationalt indsats samarbejde, hvor de afdækkede forskelligheder mellem danske og tyske juridiske, organisatoriske, kommandomæssige og sproglige forskelle skal udlignes, for at det samlede beredskab kan fungere som en enhed, vil der være tale om en kontinuerlig proces gennem hele tunnelens levetid.

Lolland-Falster Brandvæsen forventer at skulle bruge mindst 2 specialist årsværk pr. år på den kontinuerlige proces.

LOVGRUNDLAG:

Anlægsloven for den faste forbindelse over Femern Bælt
Beredskabsloven

ØKONOMI:

1,6 mio. kr. årligt.

Dækkende løn, pension, nødvendig ekstra udd., kontorhold, uniform mv.

PERSONALEMÆSSIGE KONSEKVENSER:

Ansættelse af 2 beredskabsfaglige specialister.

DER SKAL TAGES STILLING TIL:

Beredskabskommissionen skal tage stilling til oprettelse af 2 beredskabsfaglige specialiststillinger, til brug for Lolland-Falster Brandvæsens arbejde med etablering og vedligeholdelse af planarbejdet, for et grænseoverskridende og tværnationalt indsatskoncept.



INDSTILLING:

Direktøren indstiller til kommissionen, at denne godkender oprettelsen af 2 beredskabsfaglige specialiststillinger, til brug for Lolland-Falster Brandvæsens arbejde med etablering og vedligeholdelse af planarbejdet for et grænseoverskridende og tværnationalt indsatskoncept.

BEREDSKABSKOMMISSIONENS BESLUTNING:

Finansieringen søges afklaret med Femern A/S.
Såfremt finansieringen er på plads kan stillingerne opslås efter beslutning fra formanden.

BILAG:

LFBV redegørelse for RBD for Femern



4. Opdatering af stillingsbeskrivelser.

SAGSFREMSTILLING:

I det brandvæsnets vicedirektør har valgt at fratræde sin stilling som vicedirektør med udgangen af 2021, har det været naturligt at udarbejde opdaterede stillingsbeskrivelser, for såvel direktøren som vicedirektøren.

De opdaterede stillingsbeskrivelser tager udgangspunkt i de tidligere udarbejdede stillingsbeskrivelser, men er revideret i forhold til de nuværende opgavesæt og udvidet således at disse, om nødvendigt, også kan benyttes som stillingsopslag.

De nye stillingsbeskrivelser vil være gældende fra 1. januar 2021. De nye stillingsbeskrivelser ændrer ikke på direktørens ansvarsområder over for beredskabskommissionen.

LOVGRUNDLAG:

Samordningsaftalen for Lolland-Falster Brandvæsen.

ØKONOMI:

Ingen

PERSONALEMÆSSIGE KONSEKVENSER:

Ingen

DER SKAL TAGES STILLING TIL:

Der skal tages stilling til om beredskabskommissionen kan godkende de reviderede stillingsbeskrivelser.

INDSTILLING:

Direktøren indstiller til Beredskabskommissionen, at denne godkender de reviderede stillingsbeskrivelser.



BEREDSKABSKOMMISSIONENS BESLUTNING:

Beredskabskommissionen godkender de reviderede stillingsbeskrivelser

BILAG:

Direktørbeskrivelse i Lolland-Falster Brandvæsen
Vicedirektørbeskrivelse i Lolland-Falster Brandvæsen.



5. Gensidig information

Intet



6. Eventuelt

Intet