



Beredskabskommissionen

Referat

Den 3. februar 2026 kl. 17:00

Lolland Falster Brandvæsen



Indholdsfortegnelse

- 1 [Temadrøftelse om BESS-anlæg ifm. den grønne omstilling](#)
- 2 [Orientering om danske initiativer efter diskoteksbranden i Schweiz](#)
- 3 [Orientering om dødsbrande på Lolland-Falster](#)
- 4 [Forretningsorden](#)
- 5 [Nødvendigt supplerende beredskab Femern Bælt-forbindelsen](#)
- 6 [Ledelsesrapportering](#)
- 7 [Orientering om arbejdet med et samlet robust beredskab](#)
- 8 [Gensidig orientering](#)
- 9 [Godkendelse af referat](#)



1. Temadrøftelse om BESS-anlæg ifm. den grønne omstilling

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

På hvert kommissionsmøde er der en temadrøftelse, som giver beredskabskommissionens medlemmer et større indblik i brandvæsenets arbejde og hvor der samtidig er mulighed for en bred drøftelse.

Emnet denne gang er BESS-anlæg ifm. den grønne omstilling. Et BESS-anlæg er et stort, intelligent batterisystem, der lagrer elektricitet – f.eks. fra sol og vind – når strømmen er billig eller rigelig, og frigiver den, når efterspørgslen er høj, for at stabilisere elnettet, spare omkostninger og sikre strøm ved spidsbelastning, hvilket har betydning for integrationen af vedvarende energi.

Brandinspektør Bo Løfstedt Andersen vil på mødet præsentere brandvæsenets arbejde ifm. aktuelle BESS-anlæg, herunder sagsbehandling ifm. planlægning og etablering af BESS-anlæg, samt brandvæsenets indsatsmuligheder.

Ifm. præsentationen er der mulighed for en drøftelse af arbejdet.

Lovgrundlag

Beredskabsloven

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Der er tale om en temadrøftelse.

Indstilling

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.



2. Orientering om danske initiativer efter diskoteksbranden i Schweiz

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

40 personer mistede nytårsnat livet i forbindelse med en brand i baren "Le Constellation" i Crans-Montana, Schweiz. 119 blev såret.

Siden branden har der i regi af Danske Beredskaber været et arbejde i gang for at analysere de faktiske forhold for brandsyn på diskoteker, i natklubber og barer mv. i Danmark. Lolland-Falster Brandvæsen har deltaget i arbejdet.

Det er sket ved, at man fra sine registreringer har foretaget en manuel gennemgang af alle brandsynsobjekter, og derved har frasorteret restaurationslokaler, forsamlingslokaler, kantiner, idrætshaller og andre lignende steder, der ikke har nattelivsaktiviteter som sit primære formål.

Oversigten fra de seneste års brandsyn viser, at for de klassiske større diskoteker, natklubber og barer, der er godkendt til flere end 150 personer, og hvor der er en entydig pligt til brandsyn (normalt årligt), gives påbud på lige over 60% af stederne (interval 60 – 64 %) og der gives omkring to – tre påbud hvert sted. Tallene er nogenlunde ens for årene 2023-2025.

På Lolland og Falster er der 2 brandsynsobjekter der er godkendt til flere end 150 personer. Her er der givet påbud på det ene objekt.

Et påbud er udtryk for en afvigelse fra brandsikkerhedsreglerne, at beredskabet forlanger fejlen/manglen udbedret indenfor en kortere frist.

Der er også i perioden udstedt enkelte forbud hos andre beredskaber. Et forbud udstedes, når en afvigelse fra brandsikkerhedsreglerne er så alvorlig, at pågældende sted af hensyn til personsikkerheden øjeblikkeligt lukkes, og ikke igen må benyttes, før fejlen er udbedret og beredskabet har kontrolleret dette.

Der findes også data for nattelivsaktiviteter i lokaler til mellem 50 og 150 personer, men her er der en række yderligere variable faktorer om andre typer af lokaler i samme registreringskategori, så nuværende tal indeholder flere forskellige anvendelser end nattelivsaktiviteter. Det er Danske Beredskabers faglige vurdering, baseret på erfaringer og faktiske indtryk, at der er ca. 200 steder af disse på landsplan, og billedet for brandsyn disse steder er sammenfaldende med de større steder, som er beskrevet ovenfor.

På baggrund af analysen, og i forlængelse af hændelsen i Schweiz har Danske Beredskaber besluttet at opfordre medlemmerne til at skærpe fokus på nogle specifikke emner under brandsyn på diskoteker, natklubber og barer.

De konkrete emner er:



- Overfladekrav, væg- og loftbeklædning, krav til udsmykning og dekorationer, materialeklassifikation og inventar
- Brug af åben ild i alle former
- Tydelig anvisning af og entydig adgang til flugtveje, sammenholdt med maksimalt antal personer forsamlet på stedet

På mødet vil Morten Andersen orientere om den nuværende situation på Lolland og Falster, samt hvilke fokusområder der er for at undgå en hændelse som i Schweiz.

Lovgrundlag

Beredskabsloven
Bygningsreglementet

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring.

Der skal tages stilling til

Der er tale om en orientering.

Indstilling

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.



3. Orientering om dødsbrande på Lolland-Falster

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

Der har på Lolland og Falster været fire dødsbrande på seks uger.
Landsgennemsnittet er 1 per 100.000 borgere per år.

Ud over de fire dødsbrande har der senest været en større brand på et plejehjem.
Ved alle brande formodes tobaksrygning at være årsagen.

De fem brande er:

- 26. november 2025. Plejecenter Sømarken i Nykøbing. 84 årig afgik ved døden pga. branden. 9 beboere reddet i den fløj, hvor der var brand.
- 1. december 2025 i Kongeledet i Rødbyhavn. 69 årig afgik ved døden pga. branden.
- 11. december 2025 i Ønslev. 92 årig afgik ved døden pga. branden.
- 6. januar 2026 i Nakskov. 73 årig afgik ved døden pga. branden.
- 16. januar 2026 i Holeby. Brand på plejecenter. 11 beboere reddet i den fløj, hvor der var brand.

Lolland-Falster Brandvæsen har efterfølgende været i dialog med bl.a. personale, politiet samt gennemgået brandsynsrapporter ift. at finde frem til om fremtidige brande kan forebygges.

Samtidig er arbejdet for at gennemføre en kampagne påbegyndt.

På mødet vil Morten Andersen give en aktuel orientering, herunder eventuelle anbefalinger, som Lolland-Falster Brandvæsen vil give fremadrettet.

Lovgrundlag

Beredskabsloven
Bygningsreglementet

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Der er tale om en orientering.

Beslutning

Indstilling

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

4. Forretningsorden

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

Den nye beredskabskommission skal vedtage sin forretningsorden.

Der er vedlagt forslag til forretningsorden. Forretningsordenen er reduceret i omfang ift. tidligere, så der ikke er så mange gentagelser fra samordningsaftalen.

Samtidig er det præciseret at beslutningsprotokollen er digital.

Den gældende samordningsaftale er endvidere vedlagt.

Lovgrundlag

Samordningsaftalen.

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Beslutning af forretningsorden.

Indstilling

Direktøren indstiller, at forslag til forretningsorden besluttet.

Beslutning

Kommissionen godkendte forretningsordenen.

Bilag

- [Forslag til forretningsorden v02](#)
- [Godkendt samordningsaftale for LFBV maj-juni 2021](#)

5. Nødvendigt supplerende beredskab Femern Bælt-forbindelsen

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

Byggeriet af Femern Bælt-forbindelsen er væsentligt forsinket. Der er endnu ikke meldt et nyt officiel årstal ud for åbningen.

Beredskab i driftsfasen

Der foreligger endnu ikke en beslutning fra Transportministeriet ift. Femern A/S betaling for det nødvendige supplerende beredskab til Femern Bælt-forbindelsen i driftsfasen. Lolland-Falster Brandvæsen har ift. driftsfasen fulgt rådgivning fra International Fire Academy, beslutninger truffet i det fælles arbejde mellem myndigheder og Femern A/S (F-SURR), samt sikret, at dette lever op til forsvarlig indsats jf. beredskabsloven. Dette har ledt frem til at der ift. en forsvarlig indsats i driftsfasen skal etableres et supplerende beredskab i form af en brandstation i Rødbyhavn, hvorfra der kan afgå to Tunnel Basis Units (12 mand), samt en skadestedsleder.

På tysk side er der allerede på nuværende tidspunkt etableret ny brandstation i Puttgarden ifm. byggeriet af Femern Bælt-forbindelsen og den nye forbindelse ved Femern Sund. De vil både under anlægsfasen og driftsfasen som minimum afsende 2 køretøjer med 6 på hver, samt en indsatsleder. De tre personer er frivillige, mens ni er fuldtidsansatte fra den nyetablerede Haubtamtlische Wache, som er en del af Feuerwehr Stadt Fehmarn.

Lolland-Falster Brandvæsen har bedt om et møde med ministeriet ift. den videre proces ift. ministeriets beslutning omkring finansiering af det supplerende beredskab i driftsfasen på dansk side. På tysk side er det finansieret af delstaten.

Beredskab i anlægsfasen - byggeriet i det nuværende dækningsområde

Byggepladsen er geografisk pt. i Lolland-Falster Brandvæsen eksisterende geografi, som Lolland-Falster Brandvæsen er dimensioneret ud fra.

Ifm. arbejdet er det konstateret at der er etableret 160-200 meter tunnelkonstruktion, hvor der er nogle kritiske forhold ift. sikkerheden, og hvor der er afvigelser mellem sikkerhedsdokumentation og fremsendte informationer ift. de faktiske forhold. Der er på det ekstraordinære kommissionsmøde den 21. november blevet orienteret om dette, herunder brandvæsenets reaktion på dette. Femern A/S har efterfølgende sendt brev til Ankestyrelsen. Dette er vedlagt som bilag.

På tysk side har der været lignende udfordringer med sikkerheden. Her blev arbejdet i den forbindelse stoppet og der blev igangsat arbejde for at forbedre sikkerheden, da myndighedskravene på tysk side blev rettet til entreprenøren. På dansk side har Lolland-Falster Brandvæsen ud fra gældende lovgivning rettet kravene til bygherre Femern A/S. Her er der ikke sket de samme tiltag for at rettet op på sikkerhedsproblemerne.

Beredskab i anlægsfasen - byggeriet udenfor det nuværende dækningsområde

Dimensionering af beredskabet bygger generelt på kapaciteter og responstider, hvilket det nuværende beredskab på Lolland og Falster er bygget op efter.

Beredskabskommissionen godkendte på sit møde den 3. september 2024, at serviceniveauet for byggepladsen ved Femern Bælt kan afviges ift. resten af Lolland-Falster, hvis forholdene på byggepladsen foregår kontrolleret, der er klare procedurer, samt at der fra Femern A/S' side kan leveres tilfredsstillende svar på stillede spørgsmål, ligesom supplerende administrative krav med hjemmel i beredskabslovens § 34, stk. 1 efterleves.

Som bilag er vedlagt den RBD-vurdering der blev fremlagt til mødet den 3. september 2024.

Administrationen vurderer dog nu, at de faktiske sikkerhedsmæssige forhold på den nuværende byggeplads, herunder beredskabsplanlægning, vedrørende brand- og redningsberedskab, samlet set til ikke at være tilstrækkelige til, at en fravigelse af det gældende serviceniveau kan begrundes sagligt. Dette bygger på:

- Planer er ikke udarbejdet jf. sikkerhedsdokumentation
- Der sker ikke efterlevelse af krav med hjemmel i beredskabslovens § 34.
- Der kan konstateres kritisk uoverensstemmelse mellem fremsendte

informationer og de faktiske forhold.

- Det er ikke godtgjort, at bl.a. vandforsyning og ventilationsforhold er etableret i tilstrækkeligt omfang ift. brand- og redningsindsats.

Administrationen vurderer på den baggrund at de nuværende serviceniveau ikke kan afviges ift. den nye geografi, som bygningen af tunnelen udgør.

Serviceniveau

Det gældende serviceniveau har en responstid på byer med over 1500 indbyggere på 10 minutter for indsættelse og 15 minutter til statsvejnettet. Uagtet at den ufærdige tunnel er en byggeplads og ikke statsvejnet anses det for fagligt forsvarligt, at benytte responstiden for statsvejnettet, som gældende for den ufærdige tunnel.

Følgeløbetider kan jf. gældende responstid ankomme 5 minutter senere.

Kapacitet

Ift. kapacitet er standard-udtrykning pt. til person som er fastklemt i maskine eller lign i industribygning:
indsatsleder, holdleder og syv brandfolk . Der vil her indgå afsendelse af redningsvogn fra en hovedstation.

Grundet de specielle forhold i tunnelen, herunder at den nuværende midlertidige ventilation ikke kan understøtte indsats ifm. brand, bør slukningsenheden samtidig fremføre en Fire-fighting Turbine, som er en mobil enhed (robot på larvefodder), som kan flytte over 60.000 m³ luft i timen, samt som supplement levere vandtåge til slukning/køling. Ud over selve enheden (robot på larvefodder) vil denne skulle fremføres via selvstændigt hurtiggående køretøj (stor varevogn/lille lastbil).

Levering af kapacitet indenfor gældende serviceniveau

Nuværende serviceniveau - ift. responstid - kan fra den nuværende station i Rødby opretholdes frem til byggeriet er 2 kilometer ude i Femern Bælt. Det vil dog hurtigst muligt skulle suppleres med en Fire-fighting Turbine ift. den nuværende mangel på brandventilation i den midlertidige ventilation.

For at kunne fremføre den nødvendige kapacitet i afstanden mellem 2 og 9 kilometer ude i Femern Bælt vil der skulle bygges ny brandstation i Rødbyhavn, hvorfra der kan afgå en holdleder samt fem brandfolk (1+5). Redningsvogn vil afgå fra nuværende station i Maribo med 2 brandfolk (0+2).

Grundet indbyggertallet i Rødbyhavn forventes der maksimalt at kunne rekrutteres 2 deltidsfolk. Dvs. at der vil skulle være fuldtidsbemanding på 1+3. Dette kræver ansættelse af cirka 20 personer.

Bemærk at grundet den pt. mangelfulde vandforsyning ved den nuværende tunnelkonstruktion afgår der pt. ved meldinger om brand i portalområdet ekstra tankvogne fra nærliggende stationer, hvilket giver en unormal svækkelse af det eksisterende beredskab på Lolland og Falster, og i situationen evt. afledte udgifter til flytning af øvrige kapaciteter for at opretholde beredskabet.

Jf. anlægsloven kan transportministeren træffe afgørelse om finansiering af det supplerende beredskab. Denne finansiering anses for at være en forudsætning for opretholdelse af serviceniveauet, da princippet i anlægsloven er at brugerne af Femern Bælt-forbindelsen skal betale for det nødvendige supplerende beredskab.

Lolland-Falster Brandvæsen har på sit kvartalsvis møde med Beredskabsstyrelsen søgt vejledning ift. bestemmelserne i Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering, hvor det i § 3, stk. 2. er angivet, at *"I forbindelse med udarbejdelse af forslag til plan, jf. stk. 1, og senere revisioner heraf, skal det kommunale redningsberedskab gennemføre en dialog med Beredskabsstyrelsen forud for, at forslaget til plan sendes til Beredskabsstyrelsen til udtalelse. Beredskabsstyrelsen skal navnlig vurdere, om der i planforslaget er sikret overensstemmelse mellem risikoprofilen, jf. § 2, stk. 1, og serviceniveauet, jf. § 2, stk. 2. Beredskabsstyrelsen kan indhente supplerende oplysninger til brug for udtalelsen."*

Beredskabsstyrelsen har rådgivet om, at ændringer ift. nuværende RBD kan sendes som tillæg til den eksisterende RBD, hvorefter Beredskabsstyrelsen vil fremsende sine kommentarer.

Såfremt beredskabskommissionen godkender det indstillede, vil administrationen fremsende RBD-tillæg til Beredskabsstyrelsen og såfremt Beredskabsstyrelsen kommentarer ikke giver anledning til ændring, sende anmodning om finansiering til Femern A/S og i tilfælde af at denne ikke opnås, sende anmodning til trafikministeriet. Der vil ikke blive taget konkrete udgiftskrævende tiltag ift. sikring af serviceniveauet i den ufærdige tunnel før finansiering er opnået via Femern A/S.

Lovgrundlag

Anlægsloven for den faste forbindelse over Femern Bælt
Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering

Økonomi

Det nødvendige supplerende beredskab ifm. Femern Bælt forbindelsen skal jf. anlægsloven finansieres af Femern A/S og vil således ikke belaste Lolland-Falster Brandvæsens økonomi.

Personalemæssige konsekvenser

Der vil skulle ansættes omkring 20 personer til et supplerende nødvendigt beredskab. Dette vil dog først ske ved beslutning om finansiering fra Transportministeriets side.

Der skal tages stilling til

Beslutning om dimensionering af det supplerende beredskab i anlægsfasen.

Indstilling

Direktøren indstiller, at beredskabskommissionen godkender, at vurderingen af det nødvendige supplerende beredskab til anlægsfasen sendes til Transportministeriet ift. beslutning om finansiering, efter der er modtaget kommentarer fra Beredskabsstyrelsen. Såfremt Beredskabsstyrelsens kommentarer giver anledning til væsentlige ændringer, vil dette blive forelagt beredskabskommissionen. Formandskabet kan inddrages efter behov ift. beslutningstagen fra Transportministeriets side.

Beslutning

Kommissionen godkendte indstillingen.

Bilag

- [Punkt 4 Bilag 1 RBD-vurdering for anlægsfase 26-08-2024](#)
- [Til Ankestyrelsen klage over påbud og politianmeldelse](#)

6. Ledelsesrapportering

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

Administrationen giver på hvert møde en ledelsesrapportering om Lolland-Falster Brandvæsens opgaveløsning ud fra de i samordningsaftalens overførte opgaver. Ud over at give beredskabskommissionen en rapportering om væsentlige forhold, giver rapporteringen samtidig administrationen et klar billede af hvilke områder der skal fokuseres på.

Rapporteringen frem til dd. er vedlagt.

Bilaget gennemgås ikke på mødet, men der vil være mulighed for at stille spørgsmål.

Lovgrundlag

Samordningsaftalen

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Der er tale om et orienteringspunkt.

Indstilling

Direktøren indstiller, at ledelsesrapporteringen tages til efterretning.

Beslutning

Kommissionen tog orienteringen til efterretning.

Bilag

- [Ledelsesrapportering - februar 2026](#)

7. Orientering om arbejdet med et samlet robust beredskab

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

Lolland-Falster Brandvæsen meddelte i december 2025 Falck, at kontrakten ikke bliver forlænget. Arbejdet med hjemtagelsen af de 9 brandstationer og valg af ny brandvagtcentral vil fremadrettet gå under betegnelsen "Et samlet robust beredskab"

Første fase af arbejdet er dialog og inddragelse af de nuværende cirka 160 Falckansatte (primært deltids og enkelte fuldtids). Der er gennemført et dialogmøde med stationsledere, arbejdsmiljørepræsentanter og tillidsrepræsentanter. Derudover er der gennemført dialogmøde med deltidsfolkene på hver af de 9 brandstationer. Der har desuden været en række møder med de fastansatte hos Falck. Dialogen har været god og den bekræfter forventningen om at processen kan gennemføres godt, herunder at der kan ske inddragelse af deltidsfolkene i arbejdet med at skabe et samlet robust beredskab.

Der er indgået samarbejde med ekstern rådgiver med erfaring i mange af de aspekter der skal håndteres ift. finansiering af overtagelse af køretøjer, bygninger mv.

På mødet bliver der givet en orientering om tilbagemeldingerne fra dialogmøderne, ligesom tidsplanen for den videre proces bliver præsenteret.

Lovgrundlag

Samordningsaftalen

Økonomi

Pt. ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Pt. ingen ændring

Der skal tages stilling til

Der er tale om et orienteringspunkt.

Indstilling

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Kommissionen tog orienteringen til efterretning.

8. Gensidig orientering

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

Lolland-Falster Brandvæsen er en del af InterReg-projektet Flashlight. Universitet i Lübeck står bag projektet, som har fokus på kommunikation på et skadested. En række blå-blink-aktører fra Danmark og Tyskland er med i projektet, som vil øge evnen til at arbejde sammen på et skadested. Tirsdag den 20. januar 2026 var der dansk kickoff på projektet, herunder præsentation af hvordan Virtual Reality (VR) gør det muligt for danske og tyske enheder at træne komplekse hændelser sammen i et fælles digitalt rum før de sker i virkeligheden.

Dansk Folkehjælp har fået penge fra Nordea til projektet "Socialt beredskab for stærke hverdagsfællesskaber", som Lolland-Falster Brandvæsen også er en del af sammen med QLF. I projektet skal undervisere fra Lolland-Falster Brandvæsen undervise frivillige i hvordan man kan styrke beredskab og fællesskab i lokalsamfund.

Der har været første spadestik på brandstationerne i Gedser og Stubbekøbing.

Lolland-Falster Brandvæsen har holdt dimissionsfest for endnu et hold brandkadetter. Årsrapport for alle brandkadet-aktiviteter i 2025 forventes færdig til kommissionsmødet.

Ekspertgruppen under Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab kommer med sine anbefalinger til fremtidens redningsberedskab den 4. februar.

Beredskabskommissionens medlemmer har mulighed for at give mundtlig orientering om relevante emner på mødet.

Lovgrundlag

Samordningsaftalen

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Der er tale om et orienteringspunkt.

Indstilling

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Kommissionen tog orienteringen til efterretning.

Beslutning

9. Godkendelse af referat

14.00.00-A00-1-26

Der skal tages stilling til

Godkendelse af referat

Indstilling

Direktøren indstiller, at referatet godkendes.

Beslutning

Referatet blev godkendt.