



Referat af Beredskabskommissionens møde

Tirsdag d. 21. februar kl. 18.00

Mødested: Skibevej 2, Maribo.



Indhold:

1. Bygningmæssige faciliteter
2. Status Femern arbejdet
3. Orientering om brandsyn
4. Rammedisponering af udfasede køretøjer og materiel
5. Gensidig information
6. Eventuelt



1. Bygningsmæssige faciliteter

SAGSFREMSTILLING:

Lolland-Falster Brandvæsen har en række bygningsmæssige udfordringer.

Ud over faciliteterne på hovedadressen: Skibevej 2 i Maribo, drejer det sig om brandstationerne i Stubbekøbing og i Gedser.

For begge stationers vedkommende er der store udfordringer med størrelsen på garagefaciliteterne, og at mandskabsfaciliteterne ikke er tidssvarende.

Stubbekøbing brandstation. Denne er ejet af Guldborgsund Kommune. Der er tale om en nedlagt tankstation fra 1955. Grundet matriklens størrelse på 723 m² og placering samt bygningens placering på matriklen kan denne ikke udvides. Bygningens garagefaciliteter kan dog nødtørftigt ændres.

Der er 2 løsningsmodeller her:

Løsningsmodel 1 er en light ombygning af garagefaciliteten, således at der lige er plads nok til brandstationens nye køretøj. Denne løsningsmodel giver ikke de nødvendige mandskabsfaciliteter, og det må forventes, at en flytning af brandstationen vil være nødvendig inden for en kort årrække af maksimalt 5 -10 år.

Løsningsmodel 2 er en flytning af brandstationen til en anden ledig matrikel i lokalområdet.

Gedser brandstation. Denne er ligeledes ejet af Guldborgsund Kommune. Der er også her tale om en tidligere tankstation fra 1955. Ejendommen er her beliggende på 2 matrikler, der tilsammen er på ca. 1300 m². Matriklens udformning samt placering gør det problematisk at bygge en anden garage, men også her vil det være muligt at ændre bygningens garagefaciliteter nødtørftigt. Det må også her forventes, at en nødtørftig løsning har en maksimal levetid på 5-10 år.

Det er ikke umiddelbart en anden ledig matrikel i lokalområdet, hvorfor en flytning af brandstationen i Gedser kræver en lidt større sondering af de samlede muligheder, herunder en evt. landzonetilladelse.

Falck lejer bygningerne af Guldborgsund Kommune og betaler en årlig husleje svarende til en procentandel af den til enhver tid



gældende ejendomsvurdering. Den opkrævede husleje indregnes automatisk i brandvæsnets årlige kontrakt betaling til Falck.

Der er udarbejdet et bilag, der nærmere beskriver de bygningsmæssige udfordringer samt forslag til langsigtede løsningsmodeller.

LOVGRUNDLAG:

Beredskabsloven
Byggeloven
Lokalplaner

ØKONOMI:

Samlet anslået pris på nødtørftige løsninger for Gedser og Stubbekøbing brandstationer ca. 1,5 mio. kr.
Samlet anslået pris for en langsigtet løsning (nye brandstationer) ca. 8 mio. kr.

PERSONALEMÆSSIGE KONSEKVENSER:

Ingen

DER SKAL TAGES STILLING TIL:

Kommissionen skal træffe beslutning om, hvilken af de 2 modeller der skal arbejdes videre med.
Model 1, hvor der udføres nødtørftige løsninger på de 2 brandstationer eller,
Model 2 hvor der etableres nye stationer.
Kommissionen skal endvidere drøfte finansieringsmuligheder for de to løsningsmodeller.

INDSTILLING:

Direktøren indstiller til kommissionen, at der arbejdes videre med etablering af 2 nye brandstationer samt en finansieringsmodel, og at begge dele skal fremlægges på førstkommende kommissionsmøde til godkendelse og beslutning.



BEREDSKABSKOMMISSIONENS BESLUTNING:

Beredskabskommissionen beslutter at der arbejdes videre med etablering af 2 nye brandstationer.
Direktionen fremlægger forslag til placering og finansiering på næste kommissionsmøde.
Herudover skal nødvendige planmæssige forhold være afdækkede.

BILAG:

Lukket bilag til pkt. 1 om bygningsmæssige faciliteter.



2. Status Femern arbejdet

SAGSFREMSTILLING:

Arbejdet med beredskabet til både anlægs- og driftsfasen af Femern-forbindelsen skrider fremad. Der er dog opmærksomhed på, at arbejdet er under tidspres ift. at være klar til, at nedsænkningen af tunnelelementer er planlagt til starten af 2024 samt driften af tunnelen fra 2029. Hos både Feuerwehr Stadt Fehmarn og Lolland-Falster Brandvæsen ser vi et behov for, at vi får accelereret arbejdet, så vi kan blive klar. Arbejdet er forankret i F-SURR-grupperne. En orientering om arbejdet er vedlagt som bilag.

Lolland-Falster Brandvæsen fremsendte jf. partnerskabsaftalen i december 2022 budget for første kvartal af 2023. Femern A/S har efterfølgende fortalt, at de udelukkende har afsat 800 t.kr. til arbejdet for hvert af årene 2022, 2023 og 2024, hvorfor vi skulle sænke aktiviteter ift. planlægningen. Lolland-Falster Brandvæsen forventer, at de nødvendige aktiviteter i 1. kvartal 2023 udgør 529 t.kr, da der ligger ekstra tidsforbrug pt. ift. at nå nogle af de aktiviteter, som er nødvendige, inden der vil kunne komme indsættelser i tunnelen fra starten af 2024, hvor nedsænkningen af elementerne begynder, samt der er en række tunge planlægningsopgaver, som det er afgørende at komme i dybden med.

Lolland-Falster Brandvæsen og Femern A/S har i regi af partnerskabsaftalen holdt tre opfølgingsmøder for at finde en videre vej. Der er på møderne ikke fremkommet en fælles vurdering af nødvendigt omfang af beredskabsplanlægningen.

Lolland-Falster Brandvæsen har foreløbig aftalt med Femern A/S, at diskussionen - under forudsætning af kommissionens godkendelse - kan parkeres til efteråret, hvor der skal tages stilling til øvelsesfaciliteter, som der er risiko for også kan give anledning til divergerende tilgange. Vi kan således bringe eventuel uenighed om begge forhold til Transportministeren på samme tid.

Et fortsat planlægningsarbejde, som der ikke er sikkerhed for finansiering af, kan dog give et økonomisk tab for Lolland-Falster Brandvæsen. Risikoen ved at reducere planlægningsarbejdet er, at vi ikke bliver klar til eventuel indsættelse, hvilket i yderste konsekvens kan stoppe arbejdet med Femern-forbindelsen.



LOVGRUNDLAG:

Anlægsloven
Beredskabsloven

ØKONOMI:

Ingen – såfremt Femern A/S afholder de nødvendige udgifter.

PERSONALEMÆSSIGE KONSEKVENSER:

Lolland-Falster Brandvæsen har taget de nødvendige skridt for at sikre medarbejder ressourcer til at løse analyse og planlægningsopgaverne.

DER SKAL TAGES STILLING TIL:

Da Femern A/S har valgt ikke at ville betale mere end 800 t.kr. årligt til beredskabsplanlægningen, herunder planlægning af nødvendig uddannelse skal beredskabskommissionen tage stilling til håndtering af dette.

INDSTILLING:

Direktøren indstiller, at administrationen frem til efteråret fortsat forsøger at nå til enighed med Femern A/S, samt at såfremt der ikke kan opnås enighed om dette og øvelsesfaciliteter, bringes det for Trafikministeren i efteråret/vinteren.

BEREDSKABSKOMMISSIONENS BESLUTNING:

Beredskabskommissionen følger situationen nøje og tager orienteringen til efterretning.
Kommissionen ønsker en opfølgende orientering på førstkommende møde.

BILAG:

Bilag til pkt. 2 om status på Femern arbejdet



3. Orientering om brandsyn

SAGSFREMSTILLING:

Lolland-Falster Brandvæsen skal gennemføre brandsyn på 1329 objekter. Brandsynene skal gennemføres med forskellige terminer - fra hvert år til hvert femte år.

Brandsynene er i 2022 gennemført ud fra den nye bekendtgørelse om brandsyn, som trådte i kraft 1. januar 2022. De tidligere regler for gennemførelse af brandsyn bestod, som udgangspunkt, af et generelt regelsæt, hvor brandvæsnerne på en række områder kunne foretage en skønsmæssig vurdering af visse forhold på de enkelte brandsynsteder.

Pr. 1. januar 2022 gennemfører brandvæsnerne brandsyn i henhold til de byggetilladelser, der er udstedt den enkelte bygning.

Lolland-Falster Brandvæsen har i 2022 gennemført alle 775 brandsyn, som havde termin i 2022. Brandsynene tager i gennemsnit 2 timer og 10 minutter mere end tidligere.

Det øgede tidsforbrug skyldes øget vejledning, skærpelse af krav, hvor vi bl.a. tjekker at der foretages registreringer jf. DKV-vejledningen (Drift, kontrol- og vedligehold) samt øget registreringsarbejde.

Med implementeringen af BR18 og ny brandsynsbekendtgørelse, vil der frem til og med minimum 2024 være dette øgede tidsforbrug. Når vi gennemfører brandsynet på et objekt for anden gang, vil vores tidsforbrug falde tilbage til et mere normalt niveau.

Vi oplever, at mange bygningsejere ikke kender de nye regler. Vi tager os derfor tid til på brandsynene at informere om de nye regler, og hvad det betyder for den enkelte bygningsejer.

Lolland-Falster Brandvæsen har for at lette arbejdet for bygningsejerne og de driftsansvarlige lagt en række vejledninger og skabeloner til fri download på lfbv.dk.

Den nye bekendtgørelse har ikke ændret væsentligt på antallet af objekter, vi skal gennemføre brandsyn på.



LOVGRUNDLAG:

Beredskabsloven
Bekendtgørelse om brandsyn (BEK nr. 2341)
Bygningsreglementet BR18 - primært kapitel 5.

ØKONOMI:

Ingen ændringer

PERSONALEMÆSSIGE KONSEKVENSER:

Lolland-Falster Brandvæsen skal i perioden frem til minimum ultimo 2024 allokere 1,5 årsværk ekstra til brandsynsområdet. Herefter forventes behovet at falde til 0,5 årsværk ekstra.

Ressourcerne forsøges umiddelbart fremskaffet internt ved en neddrogning og udskydelse af øvrige forebyggende opgaver. Skulle dette ikke lykkes, vil sagen blive fremlagt igen til kommissionens vurdering.

DER SKAL TAGES STILLING TIL:

Der er tale om et orienteringspunkt.

INDSTILLING:

Direktøren indstiller til kommissionen, at denne tager orienteringen til efterretning.

BEREDSKABSKOMMISSIONENS BESLUTNING:

Kommissionen tager orienteringen til efterretning.

BILAG:

Ingen



4. Rammedisponering af udfasede køretøjer og materiel.

SAGSFREMSTILLING:

Lolland-Falster Brandvæsen udfaser løbende såvel køretøjer som materiel.

Udfasningen sker som led i den almindelige udskiftning af køretøjer og materiel, når dette ikke længere opfylder krav til arbejdsmiljø, grønne tiltag eller af anden grund er forældet.

Det udfasede materiel bliver normalt solgt på auktioner, hvor salgsprisen ofte afspejler alderen på såvel køretøjerne som materiellet.

Den lave salgspris beror endvidere på, at brandvæsnets køretøjer indkøbes uden afgift, og at en fremtidig bruger derfor skal indbetale den beregnede afgift af køretøjet, når dette efter salg skal indregistreres til anden brug.

Lolland-Falster Brandvæsen ønsker derfor kommissionens godkendelse af muligheden for administrativt at kunne donere udfasede køretøjer og materiel til katastrofeområder såsom eks. Ukraine, Syrien og Tyrkiet uden først at foretage en kommissionsbehandling.

Brandvæsnet vil i hvert enkelt tilfælde indhente godkendelse fra formandsskabet.

LOVGRUNDLAG:

ØKONOMI:

Brandvæsnet vil have en mindreindtægt på op til 100.000 kr. årligt beroende på mængden af køretøjer og materiel, der udskiftes.

PERSONALEMÆSSIGE KONSEKVENSER:

Ingen.



DER SKAL TAGES STILLING TIL:

Kommissionen skal tage stilling til om Lolland-Falster Brandvæsen fremover administrativt og efter godkendelse af formandskabet, frit kan donerer udfasede køretøjer og materiel til nødlidende områder.

INDSTILLING:

Direktøren indstiller til kommissionen, at denne godkender, at brandvæsnet efter kontakt til formandskabet administrativt kan donere udfasede køretøjer og materiel til katastrofeområder.

BEREDSKABSKOMMISSIONENS BESLUTNING:

Kommissionen godkender indstillingen.

BILAG:

Ingen.



5. Gensidig information

SAGSFREMSTILLING:

Ny aftale om revisions af årsregnskabet.
Årsberetning 2022 for brandkadetter

BILAG:

Underskrevet revisoraftale januar 2023.
Lukket bilag: Årsberetning 2022 for brandkadetter med evalueringer.



6. Eventuelt

Intet