



**Lolland-Falster
Brandvæsen**

Beredskabskommissionen

Referat

Den 4. februar 2025 kl. 17:00

Lolland Falster Brandvæsen



Indholdsfortegnelse

- 1 [Temadrøftelse om opgaveløsning: Kommunale beredskabsplaner](#)
- 2 [Statsligt beredskabsforlig og sikring af nært og fremtidssikret beredskab](#)
- 3 [Risikobaseret dimensionering \(RBD\), status på arbejdet](#)
- 4 [Nødvendigt supplerende beredskab Femern Bælt-forbindelsen](#)
- 5 [Årsrapport brandkadetter](#)
- 6 [Lukket punkt: Bygningsmæssige forhold](#)
- 7 [Gensidig orientering](#)
- 8 [Godkendelse af referat](#)



1. Temadrøftelse om opgaveløsning: Kommunale beredskabsplaner

14.00.00-A00-1-23

Sagsfremstilling

På sidste beredskabskommissionens møde foreslog direktionen, at der på hvert møde rapporteres om brandvæsenets opgavesæt ud fra samordningsaftalens § 4 - § 13.

Med rapporteringen og den efterfølgende tema-drøftelse har beredskabskommissionen mulighed for at sætte retning for det kommende arbejde.

På dette møde vil brandinspektør Brian Midjord fra Plan og Analyse orientere om brandvæsenets nuværende arbejde med støtte til ejerkommunernes arbejde med beredskabsplaner.

Kommunerne skal jf. beredskabslovens § 25:

Kommunalbestyrelsen skal udarbejde en plan for kommunens beredskab. Planen skal vedtages af kommunalbestyrelsen i et møde.

Stk. 2. Regionsrådet skal udarbejde en plan for regionens beredskab. Planen skal vedtages af regionsrådet i et møde.

Stk. 3. De planer, der er nævnt i stk. 1 og 2, skal revideres, i det omfang udviklingen gør dette nødvendigt, dog mindst én gang i hver kommunale og regionale valgperiode.

Stk. 4. Planer og revisioner heraf indsendes til Beredskabsstyrelsen.

Af samordningsaftalens § 12 fremgår det:

Beredskabskommissionen koordinerer udarbejdelsen af de to ejerkommuners samlede beredskabsplaner samt yder den nødvendige administrative sparring ved udarbejdelsen.

Efter præsentationen lægges der op til en tema-drøftelse omkring opgaveløsningen med henblik på, at administrationen og kommissionen er afstemt ift. opgaveløsningen.

Lovgrundlag

Beredskabslovens § 25

Samordningsaftalens § 12

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring



Der skal tages stilling til

Der er tale om en orientering og temadrøftelse.

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning, samt drøfter opgaveløsningen.

Beslutning

Beredskabskommissionen tog orienteringen til efterretning.



2. Statsligt beredskabsforlig og sikring af nært og fremtidssikret beredskab

14.00.03-A00-1-25

Sagsfremstilling

Regeringen, Danmarksdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Konservativt Folkeparti, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre er blevet enige om en ny aftale på beredskabsområdet. Aftalen, som fokuserer på det statslige område, blev indgået den 15. januar 2025. Aftalen er vedlagt.

KL havde inden - den 2. december 2024 offentliggjort et udspil med 5 anbefalinger til styrkelse af det kommunale beredskab. Udspillet er vedlagt. Danske beredskaber havde samtidig meldt et estimat ud om, at der er brug for 1,3 milliarder ekstra til de kommunale redningsberedskaber.

Ifm. med beredskabsaftalen blev aftalepartierne enige om, at der nedsættes fora for henholdsvis erhvervslivet og for civilsamfundet, og igangsættes analysearbejde om blandt andet civilbeskyttelse og samspillet mellem det statslige og de kommunale redningsberedskaber.

Direktionen vil på mødet give en mundtlig orientering om drøftelserne i Danske Beredskaber på baggrund af aftalen.

Direktionen indstiller, at kommissionen drøfter aftalen.

Lovgrundlag

Beredskabsloven

Økonomi

Ingen ændring.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring.

Der skal tages stilling til

Der er tale om en orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning, samt drøfter aftalen.

Beslutning



Lolland-Falster Brandvæsen

Beredskabskommissionen tog orienteringen til efterretning.

Bilag

- [aftaletekst-vedr-aftale-paa-beredskabsomraadet](#)
- [kl beredskab 131224 laesevenlig](#)



3. Risikobaseret dimensionering (RBD), status på arbejdet

14.00.03-A00-1-25

Sagsfremstilling

På beredskabskommissionens møde den 9. december 2024 blev kommissionen orienteret om tidsplanen for udarbejdelse, drøftelse og beslutning af plandokumentet "Risikobaseret dimensionering" (RBD), herunder, at der på kommissionens møde den 4. februar 2025 vil være en orientering om status for arbejdet. Der vil på kommissionens møde den 13. maj 2025 blive fremlagt forslag til plandokumentet "Risikobaseret dimensionering".

Chefgruppen har nedsat en projektgruppe med medarbejdere fra alle afdelinger. Projektgruppen arbejder med at identificere og analysere risici, samt komme med forslag til dimensionering. Projektgruppen har udarbejdet de første vurderinger af behovene ift. dimensionering af Lolland-Falster Brandvæsen, herunder hvor der på baggrund af en faglig vurdering er forslag til ændringer.

Projektgruppen har gennemgået relevante emner som relaterer sig til nuværende RBD, aktuelle hændelsestyper og virksomhedstyper, samt gennemgået nogle af de kapaciteter, som ses hos sammenlignelige brandvæsener.

Der er ift. den nuværende dimensionering identificeret en række udfordringer, hvor de væsentligste er:

- Mandskab
 - Antallet af deltidsansatte holdledere er delvist mangelfuld.
 - Antallet af deltidsansat indsatspersonel er mangelfuld. Det er på et kritisk niveau og tendensen er fortsat nedadgående.
 - Antallet af frivillige holdledere er begrænset
 - Antallet af frivilligt indsatspersonel er ikke tilfredsstillende ift. robusthed.
 - Det forventes, at der i RBD-planperioden 2025-2029 vil skulle igangsættes en række forskellige tiltag for helt eller delvist at kunne afhjælpe udfordringerne med deltidsmodellen, samt antallet af frivillige. Der vil skulle arbejdes med alle parametre, ligesom der vil skulle arbejdes yderligere med kvalitetssikring. Flere og flere beredskaber rundt i Danmark vælger i øjeblikket delvist at gå fra deltidsbemanding til fuldtidsbemanding.
- Materielniveauet - ift. nuværende forhold
 - Lolland-Falster Brandvæsen er ift. slukningsmidler ikke på højde med standarden. Standarden kan ses ud af kravene til uddannelse af brandfolk, hvor den nye funktionsuddannelse for indsatspersonel stiller krav til undervisning i skæreslukker, UHPS og CAFS. Lolland-Falster Brandvæsen råder for nuværende ikke over skæreslukker og CAFS. Disse vurderes til at have en indsatstaktisk stor betydning.
 - Lolland-Falster Brandvæsen råder pt. ikke over udstyr til detektering af gas. Dette er både en udfordring ift. biogasanlæg og den etablerede gasledning på Lolland-Falster. Detektering er således pt. afhængig af



- assistance fra Beredskabsstyrelsen, som kan ankomme indenfor 1-2 timer.
- Elektrificering af togstrækninger stiller krav til jordingsudstyr, hvilket Lolland-Falster Brandvæsen ikke råder over, samt en omfattende uddannelse af indsatsledere, holdledere og brandmandskab samt frivillige, efterfulgt af tilbagevendende øvelser og efteruddannelser.
 - Der er pt. udelukkende igangsat implementering af udstyr til håndtering af brand i el-biler på stationerne i Nykøbing, Maribo og Nakskov. På sigt bør dette også indkøbes og implementeres på øvrige stationer.
 - Materielniveauet - ift. fremtidige forhold
 - Der bliver etableret BESS-anlæg, hvilket øger behovet for højtydende ventilatorer, der tillige kan anvende vandtåge og skumudlægning (f.eks. LUF 60).
 - Evt. PtX-anlæg vil ligeledes stille krav til bl.a. mulighed for at sætte store vandmængder i en eventuelt udslippende sky, hvilket kan ske med LUF 60 eller lign, ligesom der er behov for måleudstyr, CBRN-materiel og øget antal kemikalieindsatsdragter.
 - Grundet klimaforandringer må der forventes et større antal oversvømmelser i fremtiden, herunder af kritisk infrastruktur og objekter af samfundsmæssig betydning (plejehjem, skoler etc.). Oversvømmelser kan ske både ved vand udefra, vand ovenfra og vand nedefra (grundvandsstigning efter lange regnperioder). Det påhviler lodsejer/bygningsejer at forebygge dette.

Det må dog forventes at Lolland-Falster Brandvæsen i højere grad i fremtiden vil skulle inddrages i afhjælpning af akutte klimarelaterede hændelser, herunder skal assistancekapacitet afdækkes på specifikt niveau og samarbejdet med relevante kommunale og private samarbejdspartnere skal udvikles.

Beredskabsstyrelsen har ifm. beredskabsforliget modtaget midler til klimamateriel og det skal afdækkes om vi primært kan hvile på dette, eller der også skal sikres eget udstyr til punkt-pumpeopgaver ved kritisk eller samfundskritiske objekter.

Jf. tidligere afrapportering er vurdering ift. Femern-byggeriet at hændelserne pt. kan håndteres med nuværende beredskab, men der vil i planperioden kunne blive revurderet efterhånden som der tilgår data og informationer omkring byggeriet. Femern Bælt-forbindelsen forventes ikke at være i drift indenfor planperioden 2025-2029.

Det forventes, at der indenfor planperioden 2025-2029 vil ske en ændring fra et afgangstidskrav til responstidskrav. Altså ændring fra kravet til afgang fra stationen til i stedet at være et krav til maksimal tid til ankomst på skadestedet. Såfremt det ved ændringen vil være muligt at arbejde med en mere dynamisk bemanning af køretøjerne, som skitseret i bilaget omkring 5, 10, 15 og 60 minutters kæder, vil dette kunne bidrage til at styrke muligheden for fortsat at bemane køretøjer med deltidsansatte.

Den fulde oversigt over den faglige vurdering af emnerne fremgår af vedlagte baggrundsvurdering.



Ifm. forslag til planudkastet som fremlægges den 13. maj 2025, vil eventuelle økonomiske implikationer også blive fremlagt og kunne danne baggrund for en politisk prioritering, herunder fastlæggelse af fremtidigt serviceniveau.

Lovgrundlag

Beredskabsloven

Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering

Økonomi

Vil blive fremlagt ifm. forslag til plandokumentet Risikobaseret dimensionering den 13. maj.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring.

Der skal tages stilling til

Der er tale om en orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Beredskabskommissionen tog orienteringen til efterretning.

Bilag

- [RBD vurdering 24 jan 2025](#)



4. Nødvendigt supplerende beredskab Femern Bæltforbindelsen

14.00.00-G01-29-20

Sagsfremstilling

Anlægsfasen

Ift. anlægsfasen afventer Lolland-Falster Brandvæsen stadig en række oplysninger ift. arbejdet med de flydende elementer (omkring bl.a. ventilationsforhold, kommunikation og materiel), ligesom Lolland-Falster Brandvæsen forventer, at Femern A/S i marts sender den efterspurgte Emergency Plan. Lolland-Falster Brandvæsen følger løbende op for at sikre, at byggeriet ikke bliver forsinket på grund af beredskabsmæssige forhold.

Der har været brand på nogle containere på byggepladsen, som blev slukket uden problemer.

Uddannelsesfaciliteter

Firmaet Fireware har afsluttet deres vurdering ift. øvelsesfacilitet for den nødvendige supplerende uddannelse af indsatspersonel. De anbefaler, at projektet går tilbage til "*definition phase*" og Fireware er kommet med nogle konkrete anbefalinger ift. det videre arbejde, herunder at der arbejdes yderligere med et fælles grundlag mellem Femern A/S og Lolland-Falster Brandvæsen for udvikling af den konkrete facilitet. Lolland-Falster Brandvæsen har sendt vurderingen til Femern A/S og forventer at indlede yderligere dialog om det videre arbejde.

First Response Team

Gennem F-SURR (danske og tyske myndigheder, samt Femern A/S) er der - efter anbefaling fra International Fire Academy (IFA) - besluttet en model, hvor der kunne dimensioneres med 2 Tunnel Basis Unit (2 brandkøretøjer med i alt 12 mand) fra hver side under forudsætning af tilstedeværelsen af 2 First Response Teams (FRT). Disse first response teams har været skitseret som en del af Femern A/S.

Femern A/S har i anlægsfasen etableret et FRT. Lolland-Falster Brandvæsen er – ad omveje - blev opmærksom på udfordringer med bl.a. gyldigheden af uddannelsen ved mandskabet på de etablerede FRT. På den baggrund har Lolland-Falster Brandvæsen undersøgt hvorledes det kan sikres, at FRT har et niveau der er ækvivalent med offentlige brandvæsner. I arbejdet har Beredskabsstyrelsen været konsulteret. Da Lolland-Falster Brandvæsen ikke kan stille krav og føre tilsyn, kan det ikke sikres, at private FRT lever op til samme krav som kommunale og statslige redningsberedskaber. De kan således alene opfattes som en ressource omfattet af beredskabslovens § 20 og § 40.

Udfordringerne kan dog løses ved, at FRT bliver en organisatorisk del af Lolland-Falster Brandvæsen, hvorved de er omfattet af bl.a. personelbekendtgørelsen, regler for udrykningskørsel mv. Dette er meddelt til Femern A/S, ligesom Feuerwehr Stadt Fehmarn, Kreisfeuerwehrverband Ostholstein og delstat Schleswig-Holstein er orienteret om de lovgivningsmæssige forhold på dansk side.

Dimensionering



Lolland-Falster Brandvæsen har orienteret Beredskabsstyrelsen omkring arbejdet med dimensionering, herunder at det forventes, at Transportministeren bliver bedt om at tage stilling til dette i løbet af februar.

Lovgrundlag

Beredskabsloven

Personelbekendtgørelsen

Anlægsloven for den faste forbindelse over Femern Bælt.

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Der er tale om en orientering

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Beredskabskommissionen tog orienteringen til efterretning.



5. Årsrapport brandkadetter

14.00.03-A00-1-25

Sagsfremstilling

Lolland-Falster Brandvæsen har udarbejdet vedlagte årsrapport for brandkadetterne.

Årsrapporten for 2024 fremhæver et år med betydelige fremskridt og succeser inden for brandkadetuddannelsen og ungdomsbrandkorpset i Lolland-Falster Brandvæsen. Gennem dedikation, innovation og samarbejde er der skabt stærke resultater, som både styrker de unges udvikling og beredskabets bæredygtighed.

Med introduktionen af brobygningsinitiativer og opdaterede uddannelsesforløb har brandvæsen taget vigtige skridt mod at fastholde og videreudvikle talentfulde unge. Den imponerende vækst i ungdomsbrandkorpset, med stigende medlemsantal og højt aktivitetsniveau, afspejler en succesfuld indsats for at engagere og bidrage til fremtidens brandfolk. Det tætte samarbejde mellem brandkadetter, instruktører, forældre og lokalsamfund har skabt et stærkt fundament for fortsat udvikling. Året har også budt på udfordringer, herunder trivslen blandt instruktører og behovet for at balancere ressourcer og arbejdsbyrde. Med nye strategier, som aktivitetsplanlægning og styrkelse af instruktørers støtte, arbejdes der målrettet på at sikre et bæredygtigt og motiverende miljø.

De mange gennemførte aktiviteter og personlige beretninger viser, hvordan brandkadetuddannelsen skaber robuste, kompetente og engagerede unge, der er klar til at bidrage positivt til samfundet. Med en ambitiøs aktivitetsplan for 2025 og et stærkt fællesskab ser Lolland-Falster Brandvæsen frem til at fortsætte denne udvikling og styrke sin rolle som en central aktør i fremtidens beredskab.

Lovgrundlag

Beredskabsloven

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Der er tale om en orientering.

Indstilling



Direktionen indstiller til, at Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Beredskabskommissionen tog orienteringen til efterretning, og foreslog samtidig, at vi gør mere for at fortælle om brandkadetterne.

Formændene fra børne-/ungeudvalg og socialudvalg bør samtidig inviteres til dimmensionsfesten.

Bilag

- [Brandkadetter Årsrapport 2024](#)



6. Lukket punkt: Bygningsmæssige forhold

14.00.03-A00-1-25



7. Gensidig orientering

14.00.03-A00-1-25

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive orienteret om aktuelle emner.

Økonomi

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Der skal tages stilling til

Der er tale om en orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Direktionen orienterede om at:

- Lolland-Falster Brandvæsen, Falck og Guldborgsund Kommune har holdt møder sammen med arkitekter omkring de nye brandstationer der skal bygges i Stubbekøbing og Gedser. Der arbejdes med en model med to etagers brandstationer med stort fokus på bæredygtighed.
- Lolland-Falster Brandvæsen deltager i netværksarrangementet "Er vi klar når vandet kommer", hvor Lolland Kommune, Digelag, Lolland Forsyning og DTU deltager.

Formanden orienterede om at:

- Rekrutteringsprocessen til ny direktør er i gang.
- Der er valg af frivillig fra Guldborgsund til kommissionen i gang.



8. Godkendelse af referat

14.00.03-A00-1-25

Beslutning

Referatet er godkendt.



Underskrifter

Simon Hansen

Holger Schou Rasmussen

Peter Bring-Larsen

Henrik Jacobsen

Brian Rasmussen

Tom Trude
