



Referat af Beredskabskommissionens møde

Onsdag d. 23. november 2022 kl. 18.00

Afbud: Peter Bring-Larsen



Indhold:

1. Status for beredskabet på Femern forbindelsen.
2. Status vedr. brandvæsnets faciliteter på Skibevej.
3. Økonomioverførelse regnskab 2022 til drift 2023.
4. Nytårsparoler på Falck-stationer og Lolland-Falster Brandvæsens nytårsparole.
5. Forslag til mødedatoer i 2023
6. Gensidig information
7. Eventuelt



1. Status for beredskabet på Femern forbindelsen

SAGSFREMSTILLING:

Lolland-Falster Brandvæsen og Femern A/S underskrev ifm. sidste kommissionsmøde en partnerskabsaftale. Partnerskabsaftalen beskriver bl.a. hvorledes brandvæsnet ekstra udgifter ifm. anlæggelse og drift af Femern Bælt-tunnelen skal håndteres (jf. Anlægslovens § 37 ift.).

Efter mødet har Lolland-Falster Brandvæsen og Femern A/S haft en konstruktiv dialog om aktivitetsbudgettet, som danner grundlag for at den første afregning kan ske med udgangen af 4. kvartal 2022.

Arbejdet omkring den offentlige sikkerhed og orden samt beredskabsmæssige forhold under anlæg og drift sker i en række F-SURR-arbejdsgrupper (**F**emern **S**ikkerhed, **U**held, **R**edning og **R**ydning). Arbejdet drives af Femern A/S med de kompetente danske og tyske myndigheder som deltagere. Aktivitetsniveauet i en række af F-SURR-arbejdsgrupperne har i en periode været lavt, bl.a. på grund af forsinkelser i den tyske godkendelsesproces af forbindelsen, ligesom COVID-19 nedlukninger har forsinket arbejdet. Arbejdet er nu genstartet, og der er et markant øget aktivitetsniveau. Derudover har entreprenøren FLC købt konsulentbistand fra Lolland-Falster Brandvæsen i form af rådgivning om brand og redning under anlægsfasen.

På tysk side har man vurderet, at Feuerwehr Fehmarn, med det nuværende setup der primært bygger på frivillige, ikke kan løse den kommunale opgave med Femern Bælt og Femern Sund. Derfor er man i gang med at etablere en fuldtidsbrandstation med cirka 50 fuldtidsansatte. Pt. er der ansat en chef og en næstkommanderende, som skal opbygge stationen over de kommende år.

Lolland-Falster Brandvæsen er i gang med at ansætte en medarbejder, som skal varetage opgaver med Femern. Stillingen finansieres, qua allonge til partskabsaftalen, af Femern A/S.

I forbindelse med arbejdshavnen i Rødby Havn har Lolland-Falster Brandvæsen stillet krav om et slæbested, hvorfra der kan isættes en båd. Brandvæsenet er samtidig ved at afdække omfanget af det forureningsbekæmpelsesmateriel, som FLC/Femern A/S (i rollen af havnebestyrer jf. "Lov om beskyttelse af havmiljøet") skal sikre, er til stede ved havnen.



LOVGRUNDLAG:

Anlægsloven for den faste forbindelse over Femern Bælt.
Beredskabsloven.
Lov om beskyttelse af havmiljøet.

ØKONOMI:

Afholdes af Femern A/S jf. partnerskabsaftale (pba. Anlægslovens § 37).

PERSONALEMÆSSIGE KONSEKVENSER:

Der vil blive ansat en medarbejder.

DER SKAL TAGES STILLING TIL:

Der er tale om et orienteringspunkt.

INDSTILLING:

Direktøren indstiller til kommissionen, at denne tager orienteringen til efterretning.

BEREDSKABSKOMMISSIONENS BESLUTNING:

Kommissionen tager orienteringen til efterretning.

BILAG:

Status for arbejdet i de enkelte F-SURR-arbejdsgrupper



2. Status vedr. brandvæsnets faciliteter på Skibevej.

SAGSFREMSTILLING:

Direktøren gennemgik kort på seneste kommissionsmøde de udfordringer, der eksisterer med den nuværende bygningsmasse på brandvæsnets adresse på Skibevej 2 i Maribo.

Efter kommissionsmødet er der blevet afholdt et overordnet byggemøde mellem Lolland Kommune og Lolland-Falster Brandvæsen for at fastlægge bygningernes reelle tilstand og skitsere en plan for det videre arbejde.

Ca. 75 til 80 % af den nuværende tagkonstruktion er utæt og har flere steder tegn på råd mv.

Det er vurderet, at de nuværende bærende konstruktioner ikke kan bære en udskiftning af tagkonstruktionerne, hvilket skyldes, at en ny tagkonstruktion skal opfylde kravene i BR18, hvorved vægten af tagkonstruktionen forøges.

For at kunne understøtte nye tagkonstruktioner skal de bærende konstruktioner enten forstærkes eller udskiftes, hvilket yderligere besværliggøres af, at en række af de bærende konstruktioner er indbygget i de vægge, der adskiller de forskellige bygningsdele.

Idet Lolland-Falster Brandvæsen igennem flere år har arbejdet på en udvidelse af matriklen såvel som de bygningsmæssige faciliteter, synes det fornuftigt at vurdere på en totalløsning for alle tre projekter bestående af:

1. Renovering af eksisterende bygningsmasse eller alternativt at bygge nyt.
2. Etablering/bygning af manglende bygningsmæssige faciliteter.
3. Udvidelse af matriklen.

Brandvæset har netop gennemført og afsluttet en proces med indsamling af oplysninger fra de frivillige og faste medarbejdere, om størrelse og antal af de faciliteter, der skal bringes i spil ved nytænkning af den nødvendige bygningsmasse.

Nybygning og arealudvidelse forventes finansieret via besparelser på renovering af eksisterende bygningsmasse, intern opsparing i Lolland-Falster Brandvæsen samt brandvæsnets mulighed for intern låneoptagelse i Lolland Kommune jf. tidligere beslutninger i kommissionen om manglende finansiering til brug for udvidelse.



Beredskabskommissionen har tidligere over en årrække hensat ca. 5 mio. kr. til opstart af projektet vedr. brandvæsnets arealudvidelse og etablering af manglende bygningsmæssige faciliteter. De 5 mio. kr. overføres således, jf. § 18 stk. 7 i samordningsaftalen for Lolland-Falster Brandvæsen om kommissionens ret til at lave særlige hensættelser.

LOVGRUNDLAG:

Samordningsaftalen

ØKONOMI:

Samlet projektsum anslået ca. 25 mio. kr. 2022 niveau, heraf 5 mio. kr. i opsparede og hensatte midler.

PERSONALEMÆSSIGE KONSEKVENSER:

Ingen.

DER SKAL TAGES STILLING TIL:

Direktøren indstiller til kommissionen, at denne godkender den fortsatte hensættelse af opsparet opstartsbeløb på 5 mio. kr. samt tager orienteringen til efterretning.

INDSTILLING:

Direktøren indstiller til kommissionen, at denne godkender indstillingen.

BEREDSKABSKOMMISSIONENS BESLUTNING:

Kommissionen godkender indstillingen.

BILAG:

Ingen.



3. Økonomioverførelse regnskab 2022 til drift 2023

SAGSFREMSTILLING:

Lolland-Falster Brandvæsen gennemfører løbende udskiftning af materiel og køretøjer, men er som alle andre ramt af manglende leverancer.

Særligt er udskiftningen af små køretøjer udfordret, hvor brandvæsenet netop har sendt 5 udtjente køretøjer på auktion og hvor der er lange udsigter til erhvervelsen af erstatningskøretøjer.

Det må derfor forventes, at brandvæsenet alt efter køretøjsleverancer i indeværende år, vil have et restbudget i omegnen af ca. 1,5 mio. kr. til overførsel til budget 2023 til indkøb af små køretøjer.

Overførslen sker i henhold til samordningsaftalens § 18 stk. 6 om generelle overførsler.

LOVGRUNDLAG:

Samordningsaftalen for Lolland-Falster Brandvæsen.

ØKONOMI:

Overførelse af ca. 1,5 mio. kr. fra regnskabsår 2022 til driften i 2023.

PERSONALEMÆSSIGE KONSEKVENSER:

Ingen.

DER SKAL TAGES STILLING TIL:

Kommissionen skal tage stilling til, om denne kan godkende overførelse af ca. 1,5 mio. kr. fra regnskabsår 2022 til driften af brandvæsenet i 2023.

INDSTILLING:

Direktøren indstiller til beredskabskommissionen, at denne godkender indstillingen.



BEREDSKABSKOMMISSIONENS BESLUTNING:

Kommissionen godkender indstillingen.

BILAG:

Ingen.



4. Nytårsparoler på Falck-stationer og Lolland-Falster Brandvæsens nytårsparole

SAGSFREMSTILLING:

Efter flere år med COVID-19 nedlukninger for sociale arrangementer henover nytåret, ser det samlede Lolland-Falster Brandvæsen nu frem til at kunne gennemføre de traditionelle nytårsparoler på Falck-stationer såvel som brandvæsnets egen store nytårsparole først i januar i det nye år.

Årets Falck-nytårsparoler vil være præget af fokus på brandfolkene og deres familiers muligheder for at ønske hinanden godt nytår og tak for samarbejdet gennem det forløbne år.

Lolland-Falster Brandvæsen vil være repræsenteret ved alle paroler, ligesom det vil være muligt for kommissionens medlemmer at komme og hilse på brandfolkene.

Lolland-Falster Brandvæsen afholder sin egen nytårsparole for alle frivillige, kommunale deltidsansatte, ø-brandfolk og faste medarbejdere samt repræsentanter fra Falck og øvrige samarbejdspartnere torsdag d. 5. januar 2023 kl. 18.00 på Skibevej 2, 4930 Maribo.

LOVGRUNDLAG:

Ingen.

ØKONOMI:

Ingen.

PERSONALEMÆSSIGE KONSEKVENSER:

Ingen.

DER SKAL TAGES STILLING TIL:

Der er tale om et orienteringspunkt.



INDSTILLING:

Direktøren indstiller til kommissionen, at denne tager orienteringen til efterretning.

BEREDSKABSKOMMISSIONENS BESLUTNING:

Kommissionen tager orienteringen til efterretning.

BILAG:

Nytårsparoler Falck 2022



5. Forslag til mødedatoer i 2023

SAGSFREMSTILLING:

Direktøren foreslår følgende datoer og mødetidspunkter til kommissionens møder i 2023.

Tirsdag d. 21. februar kl. 18.00

Tirsdag d. 6. juni kl. 18.00

Tirsdag d. 5. september kl. 18.00

Tirsdag d. 5. december kl. 18.00

LOVGRUNDLAG:

Ingen.

ØKONOMI:

Ingen.

PERSONALEMÆSSIGE KONSEKVENSER:

Ingen.

DER SKAL TAGES STILLING TIL:

Kommissionen skal tage stilling til, om de foreslåede mødedatoer og tidspunkter for 2023 kan godkendes.

INDSTILLING:

Direktøren indstiller til kommissionen, at denne godkender de foreslåede mødedatoer og mødetidspunkter.



BEREDSKABSKOMMISSIONENS BESLUTNING:

Kommissionen godkender de foreslåede datoer.

BILAG:

Ingen.



6. Gensidig information

SAGSFREMSTILLING:



6. Eventuelt