



**Lolland-Falster
Brandvæsen**



Referat af Beredskabskommissionens møde

Tirsdag d. 5. december kl. 18.00

Mødested: Skibevej 2, Maribo.

Afbud fra: Henrik Jacobsen
 Peter Bring-Larsen
 Brian Rasmussen



Indholdsfortegnelse:

Pkt. Tekst	Side
Åbne dagsordenspunkter	
1 <u>Bygningsmæssige forhold</u>	3
2 <u>Økonomi</u>	5
3 <u>Responstider</u>	6
4 <u>Femern status</u>	8
5 <u>Beslutning om procesplan ift. dimensionering af nødvendigt beredskab til Femern Bælt-forbindelsen</u>	11
6 <u>Mødedatoer 2024</u>	13
7 <u>Gensidig orientering</u>	14
8 <u>Eventuelt</u>	15
9 <u>Underskriftsblad</u>	16



1. Bygningsmæssige forhold

Sagsnummer: 14.06.00-P20-2-23

Sagsbehandler: Peter Søe

Sagsfremstilling

Lolland-Falster Brandvæsen har sammen med planer og kort og kommunale bygninger i Lolland Kommune, gennemført en screeningsproces, af mulighederne for at udarbejde en lokalplan for nye faciliteter på brandvæsnetts hovedadresse på Skibevej 2 i Maribo.

Som følge af screeningsprocessen vurderes det at de overordnede rammer for udarbejdelse af en lokalplan for området, inklusive et ekstra areal på 2 ha, er til stede. Det vurderes således ikke at der er umiddelbare miljømæssige eller naturmæssige begrænsninger til stede.

Den nuværende bygningsmasse udgør ca. 3.000 m² og brandvæsnet har et ønske om at tilføje yderligere 1.000 til 2.000 m². Idet Lolland Kommunes afdeling for kommunale bygninger, har givet et overslag på prisen for en samlet bygningsmasse på 4.000 til 5.000 m², lyden på 40 til 50 mio. kr., har Lolland-Falster Brandvæsen iværksat et internt arbejde omkring bygningsmassen. Det interne arbejde skal afdække mulighederne for at reducere i det samlede behov og vurdere mulighederne for at brandvæsnet i stor udstrækning selv står for den indvendige færdiggørelse.

Dette vil betyde at en stor del af bygningsmassen alene skal opføres som isolerede haller, der er klargjort til de forventede fremtidige ændringer samt opfylder bygningsreglementets isoleringskrav.

Når det interne arbejde er afsluttet vil det blive drøftet med Lolland Kommunes afdelinger for kommunale bygninger samt afdelingen for planer og kort, hvorefter det samlede projekt vil blive forelagt beredskabskommissionen.

Lovgrundlag

Byggeloven og bygningsreglementet
Planloven

Økonomi

Ingen på nuværende tidspunkt

Personalemæssige konsekvenser

Ingen



Der skal tages stilling til

Der er tale om en orienteringsrapport

Indstilling

Direktøren indstiller til beredskabskommissionen, at denne tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Kommissionen tager orienteringen til efterretning.

Der skal gennemføres en afdækning af hvilke bygningsmæssige finansieringsmodeller de øvrige §60 selskaber benytter.



2. Økonomi

Sagsnummer: 14.00.00-Ø00-2-21

Sagsbehandler: Peter Søe

Sagsfremstilling

Brandvæsnet gennemfører løbende budgetopfølgninger og budgetkontroller og forventer at regnskabet for 2023 vil udvise et mindre merforbrug.

Dette forudsætter dog at beredskabskommissionen frigiver de overførte midler fra 2022, som er afsat til finansiering af de i 2022 ordrede, men ikke leverede køretøjer.

Beredskabskommissionen skal endvidere tage stilling til at de tidligere hensatte midler til bygningsmæssige faciliteter på Skibevej 2 i Maribo, overføres til 2024 med fortsat henblik på bygningsmæssige faciliteter på Skibevej 2 i Maribo.

Lovgrundlag

Samordningsaftalen

Økonomi

Frigivelse af overførte midler til betaling for leverede køretøjer. 1.475.844 kr.
Overførelse af hensatte midler til bygningsmæssige faciliteter 5.221.090 kr.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Der skal tages stilling til

Beredskabskommissionen skal tage stilling til frigivelse af overførte midler fra 2022 til betaling for leverede køretøjer. Beredskabskommissionen skal endvidere tage stilling til overførelse af hensatte midler til bygningsmæssige faciliteter.

Indstilling

Direktøren indstiller til beredskabskommissionen at denne godkender frigivelsen af overførte midler til betaling for indkøbte biler samt godkender overførelsen af hensatte midler til bygningsmæssige faciliteter.

Tidligere besluttet

Beredskabskommissionen besluttede på sit møde d. 23. november 2022, at der kunne overføres ca. 1,5 mio. kr. fra regnskabsåret 2022 til driften i 2023.

Beslutning

Kommissionen godkender indstillingen.



3. Responstider

Sagsnummer: 14.00.00-A00-1-23

Sagsbehandler: Morten Enevoldsen Lykkeberg

Sagsfremstilling

Beredskabsstyrelsen har den 11. april 2023 anbefalet de kommunale redningsberedskaber, at beredskabskommissionen løbende orienteres om overholdelse af kravene til førsteudrykningens afgangstid.

Kravene til afgangstider fremgår af § 7 i dimensioneringsbekendtgørelsen. Heraf fremgår det, at førsteudrykningen skal afgå snarest, dog senest inden for 5 minutter efter redningsberedskabets modtagelse af alarmer på brandvagtcentralen. Kravet gælder for alle køretøjer i førsteudrykningen.

Beredskabskommissionen fik på den baggrund en orientering om afvigelserne i afgangstiderne på beredskabskommissionsmødet den 5. september 2023. På mødet blev der fremlagt tal fra Falck Danmark A/S som viste, at Falck Danmark A/S i perioden 1/1 2022 til 24/6 2023 gennemsnitligt har leveret acceptable afgangstider i 80,38 % af tilfældene.

I Falcks seneste opgørelse for perioden 1. januar 2022 til 31. oktober 2023 viser en fremgang ift. overholdelse af lovbestemte afgangstider til 82,97 % af tilfældene. Bemærk, at der udelukkende måles på første køretøj. Af oversigten, der er vedlagt som bilag, fremgår det desuden, at der de seneste 3 måneder har været en målopfyldelse på:

- August 92 %
- September 91 %
- Oktober 84 %

Lolland-Falster Brandvæsen har gennem længere tid haft en dialog med Falck Danmark A/S om afvigelser i afgangstider ift. at skabe forbedring, så Lolland-Falster Brandvæsen lever op til lovens krav om 5 minutter afgangstid, hvilket også er et kontraktkrav for Falck Danmark A/S jf. kontrakten mellem Falck Danmark A/S og Lolland-Falster Brandvæsen. Administrationen fortsætter den tætte dialog med Falck Danmark A/S omkring afvigelserne.

Lovgrundlag

Beredskabsloven
Dimensioneringsbekendtgørelsen
Kontrakt med Falck A/S om brandslukning på Lolland-Falster

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring



Der skal tages stilling til

Der er tale om et orienteringspunkt

Indstilling

Direktøren indstiller at Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Kommissionen tager orienteringen til efterretning.

Bilag

- Afgangstider 2022 - 2023 første køretøj LFBV



4. Femern status

Sagsnummer: 14.00.00-G01-29-20

Sagsbehandler: Morten Enevoldsen Lykkeberg

Sagsfremstilling

Femern A/S forventer at tunnelelementerne i løbet af foråret / start sommeren 2024 skal sejles fra fabrikken til deres endelige placering i Femern Bælt. I forbindelse med udskibningen kommer der til at foregå et arbejde inde i elementerne, mens de ligger i arbejdshavnen. Hvis der i den forbindelse sker en ulykke, herunder brand, mens der er 20 arbejdere inde i elementet, stiller dette særlige krav ift. forsvarlig brand- og redningsindsats. Lolland-Falster Brandvæsen har derfor gennemført en høring hos Femern A/S ift. påtænkte krav til udstyr i elementet med baggrund i Beredskabsloven. Femern A/S har anfægtet om de flydende elementer er omfattet af Beredskabsloven. Spørgsmålet er i øjeblikket under afklaring i Beredskabsstyrelsen. Såfremt der ikke er hjemmel i Beredskabsloven vil Lolland-Falster Brandvæsen ændre de påtænkte krav til anbefalinger, og samtidig orientere relevante myndigheder, der har en rolle ift. anden lovgivning, som arbejdet i de flydende elementer er omfattet af.

Feuerwehr Stadt Fehmarn har overtaget formandskabet for arbejdsgruppen F-SURR Education. Lolland-Falster Brandvæsen har hidtil - midlertidigt - haft opgaven, da Feuerwehr Stadt Fehmarn ikke havde de nødvendige ressourcer.

Der er pt. drøftelser omkring øvelsesfacilitet. Feuerwehr Stadt Fehmarn og Lolland-Falster Brandvæsen havde på baggrund af scenarierne for ulykker i tunnelen, som er vedtaget i det fælles forum F-SURR, udarbejdet læringsmål og afledte krav til facilitet.

Femern A/S har efterfølgende præsenteret et forslag om anvendelse af Strandholmgård til uddannelses og træning. Det er aftalt i F-SURR Education, at der skal være en videre drøftelse omkring øvelsesfaciliteter.

Kravene til at indsatspersonellet er uddannet og trænet ift. opgaven bygger dels på arbejdsmiljølovgivningens krav til at ansatte er oplært og instrueret i at udføre arbejdet på en farefri måde, samt beredskabslovens krav om at kunne udføre en forsvarlig indsats. Ift. uddannelse og træning er der således både et krav ift. personellets sikkerhed, samt krav om at der gennemføres en indsats som kan redde tilskadekomne i tunnelen. Der pågår et arbejde internt i Lolland-Falster Brandvæsen mhp. vurdering af uddannelsesniveaueft. risikoen for ulykker.

Feuerwehr Stadt Fehmarn og Lolland-Falster Brandvæsen har deltaget i workshop med underleverandøren FSC. Workshoppen var arrangeret af Femern A/S ift. at definere procedurer for tunneloperation under forskellige situationer, samt en præsentation af hvilke informationer der kan stilles til rådighed i forbindelse med en ulykke (f.eks. om et togs nøjagtige placering).

Der er i øjeblikket en del drøftelser på møderne i F-SURR Emergency Dimensioning om actioncard og indsatsplaner. En del af drøftelserne har handlet om, hvor meget der skal være fælles på tværs af brand, sund og politi samt på tværs af landegrænsen.

På workshoppen i april 2023 hos International Fire Academy (IFA) blev bl.a. dimensionering og indsatsledelse drøftet og aftalt. Sidenhen har Femern A/S dog ønsket nærmere drøftelser omkring bemanning af First Response Team. Drøftelserne går på hvorvidt det er et lovgivningsmæssigt krav, at der er en leder på hvert First Response Team, eller det udelukkende kan være på det ene. Feuerwehr Stadt Fehmarn og Lolland-Falster Brandvæsen har begge givet svar på hhv. tyske og danske regler. Da First Response Team kører i både Tyskland og Danmark skal de leve op til begge landes krav.



Ift. indsatsledelse har IFA anbefalet, at der ledelsesmæssigt arbejdes med en rør-opdeling af ansvaret ift. de opgaver der skal løses af brandvæsnerne. Det er fulgt op af drøftelser i F-SURR Emergency Dimensioning omkring den overordnede indsatsledelse, hvor der bl.a. fra politiets side er brug for, at indsatsledelsen er afhængig af om hændelsen er sket på dansk eller tysk nationalt territorie.

Der er derfor pt. lagt op til, at den tekniske indsats (brand og redning) kan igangsættes ud fra fælles aftaler mellem Feuerwehr Stadt Fehmarn og Lolland-Falster Brandvæsen mhp. en ledelsesstruktur ift. skadestedsledelse i tunnelen, som understøtter fælles indsatsområde og dermed ikke er afhængig af, om hændelsen sker i Danmark eller Tyskland, mens den samlede indsatsledelse kan være afhængig af om hændelsen sker på tysk eller dansk territorie. Da den tekniske ledelse jf. bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering er et stedligt kommunalt anliggende kræver dette, at der laves aftale om at ledelsen ved hændelser på dansk territorie, i situationer hvor Feuerwehr Stadt Fehmarn kommer først til skadestedet, i opstarten, kan varetages af Feuerwehr Stadt Fehmarn. Forholdet har været drøftet med Beredskabsstyrelsen og det forventes, at det kan håndteres uden juridiske problemer. Der vil ved hændelser i tunnelen på dansk territorie samtidig blive etableret en fælles indsatsledelse jf. retningslinjer for indsatsledelse (REFIL), hvori en indsatsleder fra Lolland-Falster Brandvæsen vil varetage indsatsledelsen fra et kommandostade udenfor tunnelen.

Lolland-Falster Brandvæsen, Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi, samt Region Sjælland har drøftet håndtering af forskellig dansk lovgivning, herunder tyske udrykningskøretøjers mulighed for udrykningskørsel på dansk territorium, pas-krav til indsatspersonel mv. I forbindelse med arbejdet trækkes der også på erfaringer fra samarbejdet i Sønderjylland og Sydslesvig.

Lolland-Falster Brandvæsen har haft møde med Arbejdstilsynet omkring bl.a. håndtering af arbejdsmiljøregler ift. internationalt indsatsområde.

Rikke Jensen og Morten Lykkeberg har den 31. oktober været til partnerskabsmøde hos Femern A/S. Der vil på beredskabskommissionsmødet den 5. december blive givet en orientering om mødet, herunder vurdering af udbyttet af partnerskabsaftalen.

Femern A/S har på mødet anfægtet Lolland-Falster Brandvæsens takstblad, som Femern A/S søges faktureret efter. Takstbladet blev besluttet på beredskabskommissionens møde den 5. april 2022. Takstbladet dækker alle LFBV's eksterne ydelser der udføres mod betaling. Takstbladet er således ikke rettet mod Femern A/S, men besluttet inden indgåelsen af partnerskabsaftalen. Taksterne er udregnet ud fra personaleomkostninger, samt afledte omkostninger til kontorhold, IT, tillæg, efteruddannelse, sociale forhold mv.. Der er regnet med mulig udfakturering på 1000 timer årligt for en fuldtidsstilling. Antallet er timer tager højde for, at tid til bl.a. lovpligtig efteruddannelse ikke kan udfaktureres.

Arbejdet med dimensionering behandles under et andet mødepunkt.

Lovgrundlag

Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (Anlægsloven)
Beredskabsloven
Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering
Retningslinjer for indsatsledelse (REFIL)

Økonomi

Ingen ændring



Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Punktet er et orienteringspunkt

Indstilling

Direktøren indstiller at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Kommissionen tager orienteringen til efterretning.



5. Beslutning om procesplan ift. dimensionering af nødvendigt beredskab til Femern Bælt-forbindelsen

Sagsnummer: 14.00.00-G01-29-20

Sagsbehandler: Morten Enevoldsen Lykkeberg

Sagsfremstilling

Lolland-Falster Brandvæsen har i analyse- og planlægningsarbejdet mhp. afdækning af det nødvendige beredskab ifm. Femern Bælt-forbindelsen bl.a. afholdt dialogmøde med Beredskabsstyrelsen. Beredskabsstyrelsen anbefaler, at dimensioneringen af det nødvendige ekstra beredskab ifm. Femern Bælt-forbindelsen bliver indarbejdet i Lolland-Falster Brandvæsens normale Risikobaserede Dimensionering (plandokument). Plandokumentet blev senest vedtaget af kommunalbestyrelserne i 2021, og en revideret version skal således senest behandles af kommunalbestyrelserne i 2025, hvor det nødvendige supplerende beredskab for Femern Bælt-forbindelsen skal fremgå. Behandlingen kan godt ske tidligere. Der er tidligere arbejdet ud fra et særskilt plandokument for den Risikobaseret Dimensionering af beredskabet til Femern Bælt-forbindelsen.

På dialogmødet med Beredskabsstyrelsen var der samtidig anerkendelse af Lolland-Falster Brandvæsens analyse- og planlægningsarbejde ift. det supplerende beredskab til Femern Bælt-forbindelsen. Beredskabsstyrelsens direktion er efterfølgende blevet orienteret om arbejdet.

Lolland-Falster Brandvæsen har udarbejdet en analyserapport, som sammenfatter rammerne og beslutninger i det fælles F-SURR-arbejde, hvor myndigheder fra både Tyskland og Danmark sammen med Femern A/S drøfter og planlægger beredskabet. Rapporten er vedlagt og vil også blive gennemgået på mødet.

Beredskabskommissionen skal drøfte og beslutte den videre proces ud fra anbefalingen fra Beredskabsstyrelsen om at det indarbejdes i den normale Risikobaserede Dimensionering (RBD).

Rapporten beskriver bl.a. drøftelserne og aftalerne i F-SURR, herunder har administrationen i rapporten også vurderet det der er fremlagt i F-SURR ud fra, at vi som den kompetente myndighed skal varetage opgaven jf. anlægsloven, og dermed vurdere om løsningen er fagligt forsvarligt.

På mødet i F-SURR Dimensionering den 2. november 2023 havde Lolland-Falster Brandvæsen fremlagt en indstilling om forventningerne til dimensioneringen. Dette skete for at sikre konsensus om det der arbejdes videre ud fra. Her var der enighed blandt alle parter inklusive Femern A/S om, at forventningen ift. den fælles indsats er, at Lolland-Falster Brandvæsen deltager i en to-sidet indsats, hvor der fra dansk side stilles med to specialbrandkøretøjer benævnt Tunnel Basis Units (TBU) bemanded med ialt 2 holdledere og 10 indsatspersonel, samt indsatsledere.

Der var samtidig enighed om, at Femern A/S har 2 First Response Teams som kontinuerligt kører i tunnelen. Disse vil enten være bemanded med 1 leder og 4 indsatspersonel (2 på hver) eller med 2 ledere og 4 indsatspersonel. Dette er jf. statusgennemgangen ikke endeligt fastlagt.

Samtidig var der enighed om, at forventningen er, at Tunnel Basis Units er ved tunnelen senest efter 9½ minut. Dette betyder, at serviceniveauet for beredskabet i tunnelen bliver lavere end på resten af Lolland-Falster, da de første køretøjer ved en ulykke 8,9 kilometer ude i tunnelen vil lande 54 sekunder senere end det serviceniveau der i øvrigt er på Lolland og Falster.

Administrationen mener dog dette er acceptabelt under forudsætning af, at First Response Teams er tilstede. Den samme vurdering er lavet på tysk side efter anbefaling fra International Fire Academy (IFA). På tysk side er der også senere ankomsttider i tunnelen end på resten af øen Femern under forudsætning af eksistensen af First Response Team i tunnelen.



Beredskabskommissionen skal beslutte den videre proces, hvor der kan tages udgangspunkt vedlagte procesplan (bilag)

Lovgrundlag

Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (Anlægsloven)
Beredskabsloven
Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Beredskabskommissionen skal beslutte om de kan godkende forslaget til procesplan for det supplerende beredskab til Femern Bælt-forbindelsen.

Indstilling

Direktøren indstiller at kommissionen at denne godkender vedlagte forslag til procesplan

Beslutning

Kommissionen godkender forslaget til procesplan

Bilag

- [Rapport beredskab i driftsfasen Femern Bælt-forbindelsen](#)
- [Forslag til procesplan](#)



6. Mødedatoer 2024

Sagsnummer: 14.00.00-A00-1-23

Sagsbehandler: Peter Søe

Sagsfremstilling

Direktøren stiller forslag om følgende mødedatoer og tidspunkter i 2024 for beredskabskommissionen.

Mandag d. 29. januar kl. 17.00 til kl. 19.00

Tirsdag d. 30. april kl. 17.00 til kl. 19.00

Tirsdag d. 3. september kl. 17.00 til kl. 19.00

Mandag d. 9. december kl. 17.00 til kl. 20.00 inkl. juleafslutning.

Der er udsendt kalenderinvitationer til alle i forhold til forslagene.

Lovgrundlag

Samordningsaftalen

Økonomi

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Der skal tages stilling til

Der skal tages stilling til forslagene til mødedatoer og tidspunkter kan godkendes.

Indstilling

Direktøren indstiller til beredskabskommissionen at denne godkender forslagene til mødedatoer og tidspunkter

Beslutning

Kommissionen godkender forslagene til mødedatoer



**Lolland-Falster
Brandvæsen**

7. Gensidig orientering

Sagsnummer: 14.00.00-A00-1-23

Sagsbehandler: Peter Søe



Lolland-Falster Brandvæsen

8. Eventuelt

Sagsnummer: 14.00.00-A00-1-23

Sagsbehandler: Peter Søe



Lolland-Falster Brandvæsen

Underskriftsblad

Borgmester Guldborgsund Kommune:

Simon Hansen

Borgmester Guldborgsund Kommune:

Holger Schou Rasmussen

Byrådsmedlem Lolland Kommune:

Henrik Jacobsen

Byrådsmedlem Guldborgsund Kommune:

Peter Bring-Larsen

Frivillig repræsentant Maribo:

Brian Rasmussen

Frivillig repræsentant Nykøbing F.:

Kim Petersen

Repræsentant for Politidirektøren:

Tom Trude
