



Beredskabskommissionen

Referat

Den 12. maj 2026 kl. 17:00

Lolland Falster Brandvæsen



Indholdsfortegnelse

- 1 [Temadrøftelse uddannelse](#)
- 2 [Beslutning om ny vagtcentral](#)
- 3 [Orientering om proces med samlet robust beredskab fra 2028](#)
- 4 [Prioritering af akutpakke](#)
- 5 [Godkendelse af regnskab 2025](#)
- 6 [Godkendelse af budget for 2027](#)
- 7 [Ø-beredskab ifm. nedlæggelse af natfærgeberedskabet](#)
- 8 [Ledelsesrapportering](#)
- 9 [Orientering om nødvendigt supplerende beredskab til Femern Bælt-forbindelsen](#)
- 10 [Godkendelse af opstart af beredskabsforum](#)
- 11 [Drøftelse af logo og eventuel navnskifte](#)
- 12 [Gensidig orientering](#)
- 13 [Godkendelse af referat](#)



1. Temadrøftelse uddannelse

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

På hvert kommissionsmøde er der en temadrøftelse, som giver beredskabskommissionens medlemmer et større indblik i brandvæsenets arbejde og hvor der samtidig er mulighed for en bred drøftelse.

På dette møde vil brandinspektør Henrik B. Christensen gennemgå uddannelsen af indsatspersonellet hos Lolland-Falster Brandvæsen, herunder de nationale krav og lokalt besluttede uddannelser.

Der vil blive gennemgået:

- Grunduddannelse indsats
- Funktionsuddannelse indsats (færdiguddannet brandmand)
- Lovpligtige vedligeholdelsesøvelser
- Holdlederuddannelse
- Lokalt besluttet holdlederuddannelse
- Indsatslederuddannelse
- Lovpligtig vedligeholdelsesuddannelse, samt lokalt besluttet.

Der vil være drøftelse ifm. gennemgangen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om personel i redningsberedskabet.

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Der er tale om en orientering og drøftelse.

Indstilling

Direktøren indstiller, at beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Beredskabskommissionen tog orienteringen til efterretning.

2. Beslutning om ny vagtcentral

14.00.00-A00-2-26

Sagsfremstilling

Ifm. ophøret af kontrakten med Falck skal der træffes beslutning om ny vagtcentral.

En vagtcentral sørger for udkald af mandskab og køretøjer på baggrund af alarmer fra automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA) og 112, herunder sikrer aktivering af mødeplaner (store hændelser).

Mens indsatslederen og indsatspersonellet kører frem til hændelsen, har vagtcentralen desuden kommunikation med ressourcepersoner mv. ud fra de planer der ligger for objektet. Vagtcentralen håndterer samtidig opgaver som indsatslederen giver - f.eks. rekvirering af yderligere operative kapaciteter.

En vagtcentral skal samtidig løbende overvåge status på operative kapaciteter og sørge for at flytte disse kapaciteter ift. at sikre at der er kapaciteter til at håndtere yderligere hændelser. Det sker i dialog med vagthavende chefvagt og bagvagt.

En god og velfungerende vagtcentral vil samtidig løbende komme med forslag til støttende ressourcer ifm. længerevarende indsatser - f.eks. rekvirering af yderligere luft, lys, forplejning mv.

Flere brandvæsener er gået sammen i større vagtcentraler - også benævnt operationscentre - som er i stand til at give øget støtte til indsatslederen og dermed den indsats der foregår på skadestedet. Operationscentrene kan også yde betydelig støtte i forbindelse med store ulykker og katastrofer. F.eks. ydede Regionalt operationscenter Øst (drevet af Hovedstadens Beredskab) en afgørende indsats ifm. togulykken i Nordsjælland, som lå i Fredensborg Brand og Rednings ansvarsområde (Artikel fra Ingeniøren / ResilienceTech) er vedlagt.

I Lolland-Falster Brandvæsens ansvarsområde er der en række historiske bygninger af både lokal og national betydning, betydelig infrastruktur - herunder den kommende 18 kilometer Femern Bælt Forbindelse - store virksomheder og en række aktive havne, samt 1800 km² ansvarsområde. Det er afgørende, at Lolland-Falster Brandvæsen i alle del af beredskabet er robust, og har den bedst mulige understøttelse ift. komplekse hændelser.

Det forventes samtidig, at der i fremtiden vil være en IT-udvikling, som giver mulighed for langt større IT-understøttelse af indsatsen på skadestederne, herunder benyttelse af AI, hvor tilslutning til en stor vagtcentral, som har musklerne til at håndtere IT-udviklingen, er essentiel.

Det er derfor direktørens anbefaling, at der vælges en vagtcentral, som ikke blot kan klare udkald, men som også kan levere støtte og robusthed ift. hændelserne. Der er grundlæggende ikke den store forskel i økonomien, da de store vagtcentraler/operationscentre betjener flere brandvæsener.

En arbejdsgruppe i administrationen har besøgt tre vagtcentraler/operationscentre og sammenlignet dem. Det er TrekantBrand, Beredskab Fyn og Regionalt



operationscenter Øst (drevet af Hovedstadens Beredskab). Sammenligningen er vedlagt som bilag.

Arbejdsgruppen peger entydigt på at koble sig på Regionalt Operationscenter Øst (drevet af Hovedstadens Beredskab). Administrationen har desuden haft dialog med en række andre beredskaber, som er koblet op på Regionalt Operationscenter Øst ift. deres evne til også at støtte provinsbrandvæsener. Der har udelukkende været positive tilbagemeldinger.

Ekspertgruppen under Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab fremlagde den 4. februar 2026 rapporten "Taktskifte for Danmarks redningsberedskab" med ti retningsgivende anbefalinger til, hvordan Danmarks samlede redningsberedskab kan styrkes. En af anbefalingerne handler om, at der etableres regionale operationscentre. Såfremt beredskabskommissionen beslutter at benytte Regionalt operationscenter Øst (drevet af Hovedstadens Beredskab) ligger det således også i tråd med anbefaling 5 i ekspertgruppens anbefalinger (vedlagt som bilag).

Ved at indgå i samarbejde med Hovedstadens Beredskab om at benytte Regionalt operationscenter Øst vil der også være mulighed for at indgå i en række øvrige samarbejde ift. styrkelse af beredskabet på Lolland og Falster, herunder samarbejde omkring risikobaseret dimensionering, specialressourcer og uddannelses- og øvelsesprogram. I forbindelse med store, komplekse hændelser vil Lolland-Falster Brandvæsen også mere integreret indgå i et robust beredskab, som understøtter robustheden.

Lovgrundlag

Beredskabsloven
Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering

Økonomi

Valget ændrer ikke ved brandvæsenets samlede økonomi. Økonomien ifm. hjemtagelse indgår på nuværende niveau. Der kan dog ske en forskydning i udgifter mellem 2028 og 2027 ifm. hjemtagelsen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Beslutning om vagtcentral

Indstilling

Direktøren indstiller, at beredskabskommissionen træffer beslutning om, at Lolland-Falster Brandvæsen indgår aftale med Hovedstadens Beredskab om at indgå i Regionalt operationscenter Øst.

Beslutning



Beredskabskommissionen godkendte indstillingen.

Bilag

- [Sammenligning vagtcentraler](#)
- [For første gang Beredskaber aktiverede nyt operationscenter ved togulykke ResilienceTech](#)
- [rapport-ekspertpanel-for-beredskabsomraadet](#)



3. Orientering om proces med samlet robust beredskab fra 2028

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

På baggrund af leveranceudfordringer fra Falck Danmark A/S, som pt. leverer beredskab på 9 brandstationer med i alt 59 indsatsuddannede og 11 holdlederuddannede på vagt, udkaldssystem og brandvagtcentral, besluttede beredskabskommissionen på sit møde den 2. september 2025, at kontrakten med Falck Danmark A/S ikke forlænges; samt at hele brandberedskabet i den forbindelse hjemtages, hvorved der kan udvikles et mere fleksibelt beredskab, øget samspil mellem personalegrupper, samt ske en styrkelse af ledelseskraften af og motivationen hos deltidsfolkene.

Administrationen har siden beslutningen arbejdet på implementeringen af beslutningen. Beslutningsgrundlaget er løbende blevet valideret. Der er ikke identificeret uforudsete forhold, og i processen er det blot blevet bekræftet, at den trufne beslutning er både velbegrunderet og hensigtsmæssig.

Rådgivning

Lolland-Falster Brandvæsen har ifm. processen med et samlet robust beredskab indgået en mindre rådgivningsaftale med HP Advisory, som har erfaring med lign. processer for andre beredskaber i Danmark.

Processer og kapabilitet

Administrationen arbejder pt. på en styrkelse af egne processer og kapabilitet ift. den øgede driftsopgave. Der er bl.a. sket en styrkelse af det tekniske område. Der sker pt. en afdækning af hvilke driftsopgaver der skal løses intern og hvilke der skal løses eksternt. Det forventes, at der vil ske en gradvis øget egen drift, da det kan styrke driftssikkerheden ift. beredskab. Der er også dialog med øvrige beredskaber ift. deling af driftsressourcer. Det tekniske område er et område som har afgørende betydning for både motivation og det operative beredskab. Udviklingen sker derfor i dialog med deltidsfolkene.

På det administrative område er der desuden foretaget en vurdering af opgavevaretagelsen og der er pt. ved at ske en række ændringer, som styrker de administrative processer.

Bygninger

På 7 af de 9 stationer er bygningerne pt. ejet af Falck. Jf. kontraktens punkt 16.4 vil Lolland-Falster Brandvæsen kunne leje bygninger i minimum 2 år. Administrationen har på den baggrund dels foretaget en selvstændig gennemgang sammen med eksternt rådgiver, dels haft møder med de enkelte brandstationsledere/arbejdsmiljørepræsentant mv.

I gennemgangen har der været fokus på:

- Stationernes nuværende anvendelse og bemanning
- Bygningernes stand, funktionalitet og arbejdsmiljøforhold
- Driftsmæssige udfordringer og midlertidige løsninger



- Fremadrettede muligheder, begrænsninger og behov for yderligere undersøgelser
 - Eventuelle alternative placeringer, som er blevet nævnt i dialogen
- Gennemgangen er vedlagt som bilag.

Lolland-Falster Brandvæsen vil på baggrund af gennemgangen indgå i dialog med Falck Danmark A/S omkring eventuel leje af bygninger.

Materiel og køretøjer

Lolland-Falster Brandvæsen er jf. kontrakten forpligtet til at overtage køretøjer ud fra en udtrædelsespris, som beregnes ud fra bilag 3 i den oprindelige kontrakt. Udtrædelsesprisen er i 2027 på 26 millioner.

Administrationen er pt. ved at få et overblik over hvilket materiel der er omfattet, herunder er der dialog med Falck omkring processen og håndtering af defekt materiel og køretøjer.

I løbet efteråret 2026 påbegyndes dialog med kommuneleasing ift. optagelse af lån til dækning af udtrædelse.

Drift af brandstationer og motivation af deltidsbrandfolk

Administrationen har nedsat en arbejdsgruppe som arbejder med driften af brandstationerne, herunder hvilke parametre der skal skrues på ift. motivation. Det er i arbejdet tydeligt, at der ligger en bekymring hos en del deltidsbrandfolk omkring styring ift. ledelse, samt ønske om bedre opfølgning.

Lolland-Falster Brandvæsen har i forvejen en ledelseshensigt, hvor en del af indholdet er, at der arbejdes med en ledelsesform, hvor så mange beslutninger træffes så tæt på de udførende som muligt. Derudover skal der etableres processer ift. at sikre opfølgning.

Brandstationsledernes rolle, herunder deres referencer og samarbejdspartnere i den faste struktur giver anledning til en del spørgsmål. Der arbejdes med processer, hvor der er direkte kontakt fra brandstationsledelsen til dem der skal udføre opgaverne, ligesom der pt. arbejdes med at der tilknyttes "trivselsinspektører" som skal sikre, at der er fremdrift i opgaveløsningen og motivation. Det har høj prioritet at få modellen på plads, da den betyder meget for motivationen.

Økonomi

Jf. beslutningsgrundlaget til beredskabskommissionens møde den 2. september 2025 estimeres det, at Lolland-Falster Brandvæsen kan drive den ydelse Falck leverer til samme pris. Det er pt. ikke fremkommet forhold, som ændrer denne vurdering.

Det forventes dog, at der kan ske en forskydning af udgifter, hvor nogle udgifter skal afholdes inden selve overtagelsen, herunder at for at sikre at der ikke opstår "huller" i driften, kan det være nødvendigt at implementere ny vagtcentral allerede i 2027. Når dette ligger helt på plads vil der skulle frigives hensatte midler. Dette vil i givet fald skulle behandles selvstændig i beredskabskommissionen.

Ift. eventuel deponering i forbindelse med leje af bygninger, skal det afklares om Guldborgsund Kommune og Lolland Kommune har foretaget deponering vedrørende "leje" af stationerne i forbindelse med indgåelsen af kontrakterne med Falck.

Lovgrundlag



Beredskabsloven
Samordningsaftalen

Økonomi

Pt. ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Tilpasninger foretages.

Der skal tages stilling til

Der er tale om en orientering.

Indstilling

Direktøren indstiller, at Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Beredskabskommissionen godkendte indstillingen.

Bilag

- [Samlet overblik brandstationer](#)

4. Prioritering af akutpakke

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

Regeringen lancerede den 20. februar 2026 en akutpakke til beredskabsområdet. Dette skete med afsæt i de nye trusler (hybridkrig, klimarelaterede, teknologisk udvikling etc.). Der blev i alt udmøntet over en milliard kroner.

Mens de tidligere akutpakker udelukkende har været fokuseret på det statslige niveau, valgte regeringen at afsætte 220 millioner til ekstraordinære kommunale beredskabsindsatser. I aftaleteksten fremgik, at den konkrete udmøntning skulle ske på baggrund af dialog med KL.

KL og Regeringen indgik den 26. februar en udmøntningsaftale ift. de 220 millioner, der er afsat til ekstraordinære kommunale indsatser i 2026.

Det fremgår af aftalen, at *"Regeringen og KL er enige om, at langt hovedparten af midlerne kan vendes til indkøb af materiel og kapaciteter til det kommunale beredskab i lyset af det skærpede risiko- og trusselsbillede. Indkøbene skal bidrage til at forberede det kommunale beredskab på nye hændelsestyper."*

Det fremgår desuden, at en mindre andel af midlerne kan anvendes til øvrige beredskabsindsatser i kommunerne.

Beløbet udmøntes via forhøjelse af kommunale bloktilskud i 2027. Beløbet skal dog anvendes i 2026 og der skal ske en afrapportering mellem Regeringen og KL ift. udmøntningen af midlerne ultimo 2026.

Den endelige udmøntning afventer at finansudvalget behandler aktstykket, hvilket vil ske, når Danmark har fået en ny regering.

Ud fra indbyggertallene er beløbet på cirka 2,1 million i Guldborgsund Kommune og 1,4 million i Lolland Kommune. Dvs. i alt cirka 3,5 million.

Ud fra aftalen mellem KL og Regeringen vil kommunalbestyrelserne skulle beslutte, hvordan fordelingen mellem midler til Lolland-Falster Brandvæsen ift. øvrige kommunale indsatser. Der har tidligere i forhandlingerne været nævnt en fordeling på 80 % til redningsberedskab og 20 % til øvrige indsatser. Dette blev dog ændret til en "mindre del" til øvrige beredskabsindsatser.

Det beløb der disponeres til Lolland-Falster Brandvæsen vil skulle benyttes til nye trusler, dvs. f.eks. trusler på baggrund af den sikkerhedspolitiske situation (hybrid krig), klimarelaterede hændelser og teknologisk udvikling.

Ifm. udarbejdelse af den risikobaserede dimensionering (RBD) blev Lolland-Falster Brandvæsens evne til at imødegå på nuværende og nye trusler gennemgået. Dette fremgår af det besluttede plandokument.

Ift. nye trusler blev der i den Risikobaserede Dimensionering peget på en række områder, hvor Lolland-Falster Brandvæsen er udfordret.



Ift. anvendelse af midler fra akutpakken vurderes nedenstående at være realistisk at implementere - dvs. både foretage detailplanlægning samt foretage indkøb og opbygning. Der er taget udgangspunkt i 80 % af akutpakkebeløbet. (2.900 t.kr)

- Naturbrande og indsatser på ufremkommelige steder - 1.200 t.kr.
Klimaforandringer øger risikoen for naturbrande, herunder afledte bygningsbrande, samt oversvømmelser mv. Lolland-Falster Brandvæsen har ikke tilstrækkelig materiel til at kunne håndtere indsatser på steder, hvor fremkommeligheden for normale køretøjer er reduceret. Der skal derfor anskaffes materiel, som kan pakkes på alternative transportformer, herunder egne køretøjer og evt. omlægning af bådberedskab, således at der kan transporteres udstyr på søer og i kystnære områder.
- Krisestyring og evnen til fortsat drift - 300 t. kr.
Lolland-Falster Brandvæsen har på det seneste udarbejdet det nødvendige plansæt og aftaler ift. evnen til fortsat drift, herunder etableret en stabsgruppe med deltagelse af frivillige, som kan understøtte dette.
Der mangler dog stadig materiel ift. den nødvendige robusthed.
- Indsats ved brand i el-lastbiler, el-færger, PtX, BESS, øget transport af farlig gods og biogasanlæg - 1.300 t.kr
Der er en række nye energiformer, som kræver ændret taktik og øget mængde udstyr. Det kræver øget udstyr til detektering, materiel til håndtering af de nye energiformer, ligesom der er øget mængde transport af farligt gods.
- Øvelser ift. den sikkerhedspolitiske situation - 100 t.kr.
Der er behov for øget mængde øvelser. For en del af deltagerne er der dog direkte lønudgifter (f.eks. Deltidsbrandmænd), og det har derfor hidtil ikke været muligt. Beløbet er et engangsbeløb til øvelser som kan nå at blive afviklet i 2026.

Lovgrundlag

Beredskabsloven
Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering

Økonomi

2.900 t.kr. fra akutpakken

Personalemæssige konsekvenser

Pt. ingen ændring.

Der skal tages stilling til

Beredskabskommissionen skal indstille til kommunalbestyrelserne, hvilket beløb der overføres til anvendelse i de kommunale beredskaber.

Beredskabskommissionen skal godkende prioriteringen af en eventuel udmøntningen af midlerne.

Indstilling



Direktøren indstiller, at beredskabskommissionen træffer beslutning om, det det indstilles til kommunalbestyrelserne, at minimum 80 % af midlerne fra akutpakken bevilliges til Lolland-Falster Brandvæsen til brug i budgetår 2026.

Direktøren indstiller, at beredskabskommissionen godkender at midlerne prioriteres jf. sagsfremstillingens gennemgang, dog således at fordelingen mellem de enkelte områder kan justeres ift. leveringstider mv. på materiellet.

Beslutning

Beredskabskommissionen godkendte indstillingen.

Bilag

- [Udmøntningsaftale om akutpakke](#)

5. Godkendelse af regnskab 2025

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

Lolland Kommune har som administrationskommune for Lolland-Falster Brandvæsen udarbejdet vedlagte regnskab for 2025.

I henhold til de kommunale regnskabsregler, skal det reviderede regnskab være godkendt af beredskabskommissionen og fremsendes til Ankestyrelsen, inden udgangen af august måned.

Regnskabet er blevet revideret af brandvæsnets revisionselskab BDO og returneret uden bemærkninger.

Det fremgår af den uafhængige revisor at: *"Det er vores opfattelse, at årsregnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, dvs. udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse om kommuners budget og regnskabsvæsen, revision mv."*

Regnskabet for 2025 udviser et merforbrug på kr. 230.638. Dette inkluderer et forbrug på 433.405 kroner ift. rådgivning omkring erstatningsfacilitet inkl. øvelsesfaciliteter for Skibevej 2, Maribo.

Beredskabskommissionen besluttede på sit møde den 2. februar 2025 at frigive et beløb på 500.000 kroner af hensatte midler til projektet. De fremadrettede projekteringsomkostninger vil fra 2026 blive håndteret via byggesag hos Lolland Kommune. Projektering og opbygning af øvelsesfaciliteter i tilknytning til byggesagen, vil dog fortsat belaste Lolland-Falster Brandvæsens økonomi.

Lovgrundlag

Lov om kommunal styrelse

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Beredskabskommissionen skal tage stilling til, om den kan godkende regnskab for Lolland-Falster Brandvæsen for 2025.

Indstilling



Direktøren indstiller, at beredskabskommissionen godkender regnskaber for 2025.

Beslutning

Beredskabskommissionen godkendte regnskabet.

Bilag

- [Regnskab 2025 LF Brandvæsen](#)
- [Revisionsberetning 2025 - Lolland Falster Brandvæsen](#)

6. Godkendelse af budget for 2027

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

I samarbejde med Lolland Kommunes økonomiafdeling har administrationen udarbejdet budgetforslag for 2027.

Budgetforslaget er udarbejdet på baggrund af samordningsaftalens fordelingsnøgle for Lolland-Falster Brandvæsen.

Budgetforslaget tager som følge af ovenstående udgangspunkt i budget 2026 og er herefter fremskrevet efter KL's fremskrivningsprocenter. Såfremt KL tilpasser fremskrivningsprocenterne, vil budgettet administrativt blive tilpasset de ændrede fremskrivningsprocenter.

Ifm. at Lolland-Falster Brandvæsen stopper kontrakten med Falck, kan der ske nogle forskydninger i udgifter mellem 2028 og 2027. Det kan bl.a. være udgifter til indkøb af materiel mv. som skal være klar, når Falck ophører med leverancen den 31. december 2027. Bl.a. ses der på om vagtcentralydelsen af hensyn til driftssikkerhed skal overgå til ny vagtcentral tidligere.

Såfremt der bliver behov for det, vil dette blive fremlagt for beredskabskommissionen med en forventet indstilling om, at der kan trækkes på hensatte midler.

Lovgrundlag

Lov om kommunal styrelse

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Beredskabskommissionen skal tage stilling til, om den kan godkende budgettet for 2027.

Indstilling

Direktøren indstiller, at Beredskabskommissionen godkender budget 2027.

Beslutning



Beredskabskommissionen godkendte budgettet.

Bilag

- [Budget 2027 Lolland-Falster Brandvæsen marts-skøn](#)

7. Ø-beredskab ifm. nedlæggelse af natfærgeberedskabet

14.01.00-A00-2-26

Sagsfremstilling

Byrådet i Lolland Kommune har besluttet at nedlægge Lolland Færgefarts natfærgeberedskab pr. 1. juni 2026, hvilket medfører, at Lolland-Falster Brandvæsens hidtidige mulighed for at blive sejlet til Askø, Fejø og Femø uden for den gældende fartplan (tidsrummet ca. 20-06), bortfalder.

Processen

Jf. Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering og plan for det kommunale redningsberedskab skal kommunalbestyrelsen fastlægge serviceniveauet for det kommunale redningsberedskab. Denne skal fremgå af en plan for det kommunale redningsberedskab, som skal vedtages af kommunalbestyrelsen. Den seneste risikobaserede dimensionering (RBD) er vedtaget i hhv. november 2025 (Guldborgsund) og december 2025 (Lolland) efter indstilling fra Beredskabskommissionen.

Natfærgeberedskabet er en del af forudsætningen for det gældende plangrundlag (Risikobaseret Dimensionering). I den forbindelse har Beredskabsstyrelsen været konsulteret ift. at sikre at plangrundlaget følger bekendtgørelsen om risikobaseret dimensionering. Ift. at sikre dette, skal der udarbejdes et tillæg til den gældende RBD, som derefter skal gennem den normale procedure for plan for det kommunale redningsberedskab.

Jf. bekendtgørelsen skal planen/tillægget sendes til kommentar i Beredskabsstyrelsen. Kommentaren skal fremlægges først for Beredskabskommissionen og sidenhen for kommunalbestyrelserne. Det er beredskabskommissionen og kommunalbestyrelserne som har beslutningskompetencen ift. dimensionering. Planen skal således ikke godkendes af Beredskabsstyrelsen, den skal udelukkende til kommentar som skal fremlægges.

Serviceniveauet er således et kommunalt anliggende, dog skal Beredskabslovens § 12 iagttages:

"Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en forsvarlig indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger."

Ift. processen vil tillægget - såfremt det beslutes af Beredskabskommissionen - indstilles til vedtagelse af kommunalbestyrelsen i Lolland Kommune den 28. maj 2026 og i kommunalbestyrelsen i Guldborgsund Kommune den 18. juni 2026. Administrationen har igangsat klargøring af udstyr, samt ordret det nødvendige materiel ift. ophøret af natfærgeberedskabet den 1. juni 2026. Da alt materiel ikke forventes leveret, vil der iværksættes midlertidige løsninger, frem til permanent løsning er etableret.



I tillægget er samtidig benævnt supplerende materiel, som er en del af administrationens forslag til styrkelse af kapaciteter til naturbrande og indsatser på ufremkommelige steder, som afventer akutpakkens udmøntning.

Serviceniveauet

Serviceniveauet for Femø, Fejø og Askø er allerede i dag lavere end på Lolland og Falster. En hændelse på øerne vil derfor kunne få større konsekvenser end, hvis samme hændelse skete på Lolland og Falster.

Ved ophøret af natfærgeberedskabet vil serviceniveauet for Femø, Fejø og Askø blive yderligere reduceret.

Beredskabsstyrelsen forventes i sin udtalelse at vurdere, hvorvidt de tolker dette som værende forsvarligt.

Udtalelsen fra Beredskabsstyrelsen vil blive fremlagt, så snart den er modtaget. Beredskabsstyrelsen forventer at fremsende denne før Beredskabskommissionens møde.

Lovgrundlag

Beredskabsloven
Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering

Økonomi

Ændringen vil belaste Lolland-Falster Brandvæsens driftsøkonomi i 2026 med 300 t.kr. til indkøb af materiel mv.

Det forventes, at der fremadrettet vil være øgede driftsomkostninger på cirka 25 t.kr. per ø.

Personalemæssige konsekvenser

Pt. ingen ændring.

Der skal tages stilling til

Beslutning om tillæg til gældende risikobaserede dimensionering.

Indstilling

Direktøren indstiller, at beredskabskommissionen godkender og indstiller tillægget til beslutning i kommunalbestyrelserne i Guldborgsund og Lolland Kommuner.

Beslutning

Beredskabskommissionen godkendte indstillingen.

Bilag



- [Beredskabsstyrelsens udtalelse over tillæg til plan for Lolland-Falster Brandvæsen RBD](#)
- [2026-05 tillæg til LFBV RBD - Ø-beredskaber](#)



8. Ledelsesrapportering

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

Administrationen giver på hvert møde en skriftlig ledelsesrapportering om Lolland-Falster Brandvæsens opgaveløsning ud fra de i samordningsaftalens overførte opgaver. Ud over at give beredskabskommissionen en rapportering om væsentlige forhold, giver rapporteringen samtidig administrationen et klar billede af hvilke områder der skal fokuseres på.

Rapporteringen sker via vedlagte bilag.

Bilaget gennemgås som udgangspunkt ikke på mødet, men der vil være mulighed for at stille spørgsmål.

Lovgrundlag

Samordningsaftalen

Økonomi

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Der skal tages stilling til

Der er tale om en orientering.

Indstilling

Direktøren indstiller, at Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Beredskabskommissionen tog orienteringen til efterretning.

Bilag

- [Ledelsesrapportering - maj 2026](#)

9. Orientering om nødvendigt supplerende beredskab til Femern Bælt-forbindelsen

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

Anlægsfasen

Administrationen har været i dialog med Femern A/S om, at der fremsendes materiale ift. finansiering af supplerende beredskab ifm. at serviceniveau ikke kan overholdes, når byggeriet er 2 km ude i Femern Bælt jf. beslutning på kommissionsmøde den 2. februar 2026.

Den 9. april 2024 stillede Lolland-Falster Brandvæsen med hjemmel i Beredskabslovens § 34 stk. 2 krav til materiel mv. ift. at kunne gennemføre brand og redningsindsats i de flydende elementer (når de ligger ved kaj). På baggrund af en melding fra Femern A/S om, at kravene var opfyldt har administrationen den 7. april 2026 kontrolleret dette og konstateret en række mindre punkter som Femern A/S skal følge op på og dokumentere. Punkterne betragtes ikke som problematiske.

Ift. krav stillet om fremsendelse af brandstrategi ift. bygning/konstruktion ved tunnelportalen har Femern A/S stadig ikke efterlevet kravet. Ifm. at Femern A/S har ændret i den ansvarlige for området, er der dog påbegyndt et arbejde ift. at bringe forholdet i orden.

Beredskab i driftsfasen

Der foreligger endnu ikke en beslutning fra Transportministeriet ift. Femern A/S betaling for det nødvendige supplerende beredskab til Femern Bælt-forbindelsen i driftsfasen. Administrationen har mandag den 16. februar 2026 haft møde med kontorchefen og chefkonsulent fra Transportministeriets Vej- og Brokontoret. På mødet stillede Transportministeriet spørgsmål til det fremsendte materiale. Det forventes, at der først vil blive truffet beslutning, når der er dannet en ny regering.

Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering om de generelle forhold, herunder forhold på tysk side.

Lovgrundlag

Anlægsloven for den faste forbindelse over Femern Bælt.

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring



Der skal tages stilling til

Der er tale om en orientering.

Indstilling

Direktøren indstiller, at Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

10. Godkendelse af opstart af beredskabsforum

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

Truslerne mod Danmark er øget - både med en ændret sikkerhedspolitisk situation og med klimaforandringer.

Lolland-Falster Brandvæsens lancerede med strategi 2030 en mission om at: *"Vi skaber sikkerhed og tryghed gennem forebyggelse og effektiv indsats - i tæt samarbejde med borgere, virksomheder, kommuner og eksterne samarbejdspartnere. Sammen arbejder vi for et trygt og robust Lolland og Falster."*

Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab har samtidig i februar 2026 lanceret begrebet Totalforsvar. Der er indtil videre ikke konkret indhold fra nationalt holdt, men det er tydeligt, at lanceringen er samlet op bredt i samfundet med en accept af, at alle dele af samfundet har en rolle i forhold til, at vi som samfund kan håndtere kriser, herunder også effekterne af hybridangreb.

Administrationen har gennem længere tid været i dialog med forskellige parter om at skabe samarbejde på tværs af aktører på Lolland og Falster, som kan skabe et robust samfund. Der har bl.a. været afholdt møder med driftsafdelinger i kommunerne, civilsamfundsaktører og kommunerne på forskellig plan. I samarbejde med Dansk Folkehjælp har der også været gennemført et pilotprojekt omkring beredskabsambassadører støttet af Trygfonden.

Ud fra dialogerne er ideen til et beredskabsforum på Lolland og Falster udviklet.

Som det fremgår af bilaget bygger konceptet på:

- Beredskabsforum Lolland-Falster etableres i et fællesskab mellem relevante samfundsvigtige og samfundsnyttige aktører.
- Beredskabsforum Lolland-Falster kan fungere som fundamentet for at videreføre et tilstrækkeligt trygt og effektivt samfund på Lolland-Falster i tilfælde af ekstraordinære omfattende beredskabshændelser.
- Beredskabsforum Lolland-Falster består af myndigheder, organisationer, virksomheder, foreninger, interessefællesskaber m.fl., der kan bidrage til konkret planlægning og handling.
- Beredskabsforum Lolland-Falster er et fleksibelt interessefællesskab, der udvikles og tilpasses over tid.

Administrationen vil med konceptet skabe en struktur om et samarbejde som kan styrke robusthed og tryghed.

Lovgrundlag

Beredskabsloven

Økonomi



Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Opstart af Beredskabsforum Lolland-Falster

Indstilling

Direktøren indstiller, at Beredskabskommissionen godkender, at Beredskabsforum Lolland-Falster opstartes.

Beslutning

Beredskabskommissionen godkendte indstillingen.

Bilag

- [Beredskabsforum Lolland-Falster UDKAST 1](#)

11. Drøftelse af logo og eventuel navnskifte

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

Administrationen har nedsat en arbejdsgruppe med deltagelse af frivillige og deltidsfolk (nuværende Falckansatte) ift. at se på en modernisering af Lolland-Falster Brandvæsens logo, som samtidig skulle have et mere forenklet udtryk, da det nuværende er svært at bruge i små formater.

Arbejdsgruppen har arbejdet med logo. Det nuværende udkast til ændret logo er vedlagt. Arbejdsgruppen arbejder stadig med detaljerne sammen med ekstern lokal grafiker.

Ifm. med arbejdet er der samtidig fremkommet overvejelser om Lolland-Falster Brandvæsen med fordel kan skifte navn til Beredskab Lolland-Falster, da det dermed giver et mere dækkende navn ift. beredskabsopgaver - og ikke fokuserer på brand.

Der lægges op til en drøftelse af fordele og ulemper ved navneskifte.

Lovgrundlag

Samordningsaftalen

Økonomi

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Der skal tages stilling til

Drøftelse om logo og navn

Indstilling

Direktøren indstiller, at Beredskabskommissionen tager en drøftelse af logo og navn.

Beslutning

Beredskabskommissionen godkender at der arbejdes med logoskift.

Bilag

- [Logo-udkast](#)



12. Gensidig orientering

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

Lolland-Falster Brandvæsen deltager i InterReg-projektet FlashLight og har derigennem fået midler til at ansætte en deltidsmedarbejder der skal arbejde med projektet. Der er ansættelsesproces igang.

Lolland-Falster Brandvæsens kontor i Nakskov flytter fra havnen til Park og Vej.

Lolland-Falster Brandvæsen er blevet færdig med plan for fortsat drift, hvor der er taget højde for at driften kan køre i 7 dage, herunder bespisning af indsatspersonel m.fl.

I samarbejde med Beredskabsforbundet gennemfører Lolland-Falster Brandvæsen en kampagne for at få flere frivillige. Kampagnen finansieres via de midler Beredskabsforbundet får fra staten til at udvikle kampagner for at få flere frivillige i beredskaberne. Lolland-Falster Brandvæsen har deltaget i bl.a. Dølle og jobmesse.

Lovgrundlag

Samordningsaftale

Økonomi

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Der skal tages stilling til

Der er tale om en gensidig orientering.

Indstilling

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Beredskabskommissionen tog orienteringen til efterretning.



13. Godkendelse af referat

14.00.00-A00-1-26

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat

Beslutning

Referatet blev godkendt.