



**Lolland-Falster
Brandvæsen**

Referat af Beredskabskommissionens møde

Tirsdag d. 5. september 2023 kl. 18.00

Afbud: Henrik Jacobsen



Indholdsfortegnelse:

Pkt.	Tekst	Side
Åbne dagsordenspunkter		
1	<u>Godkendelse af regnskab 2022</u>	3
2	<u>Henvendelse til KL vedr. forsvarsforliget</u>	5
3	<u>Forslag til ejerstrategi</u>	7
4	<u>Høringssvar vedr. Lolland Kommunes færgefart</u>	9
5	<u>Status på arbejdet med supplerende beredskab Femern Bælt-forbindelsen</u>	10
6	<u>Orientering om RBD for supplerende beredskab ved Femern Bælt-forbindelsen</u>	13
7	<u>Orientering om responstider</u>	15
8	<u>Bygningsmæssige faciliteter</u>	17
9	<u>Gensidig orientering</u>	19
10	<u>Eventuelt</u>	20



1. Godkendelse af regnskab 2022

Sagsnummer: 14.00.00-Ø00-2-21

Sagsbehandler: Morten Enevoldsen Lykkeberg

Sagsfremstilling

Efter aftale med revisionen for Lolland-Falster Brandvæsen samt formandskabet for beredskabskommissionen, godkendte beredskabskommissionen brandvæsnets regnskab for 2022 elektronisk.

Ankestyrelsen har dog forlangt en udskrift af en mødeprotokol, hvoraf godkendelsen fremgår, se nedenstående svar fra Ankestyrelsen.

"Vi skal stadig bede om at få tilsendt en skriftlig beslutningsreferat fra kommissionen, hvor det fremgår, at årsregnskabet for 2022 er endeligt godkendt."

Der er således tale om en formsag, hvori beredskabskommissionen konfirmerer sin elektroniske beslutning.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Beredskabskommissionen skal på mødet bekræfte, at regnskabet for 2022 er godkendt.

Indstilling

Direktøren indstiller at beredskabskommissionen konfirmerer godkendelsen af regnskabet for 2022.

Beredskabskommissionens beslutning

Kommissionen godkender regnskabet



Bilag

- Lolland-Falster Brandvæsen Revisionsberetning nr.5 vedr. årsregnskabet 2022. Elektronisk underskrevet af kommissionen og revisoren.
- Ledelsens regnskabserklæring vedr. årsregnskabet 2022. Elektronisk underskrevet af direktøren
- Lolland-Falster Brandvæsen Regnskab for året 2022. Elektronisk underskrevet af kommissionen og direktøren.



2. Henvendelse til KL vedr. forsvarsforliget

Sagsnummer: 14.00.00-A00-1-23

Sagsbehandler: Peter Søb

Sagsfremstilling

De seneste 4-5 års nationale og internationale udvikling har vist at de kommunale beredskaber uddannelsesmæssigt og kapacitetsmæssigt ikke kan opfylde dele af beredskabslovens krav.

Kommunalbestyrelsen har - efter beredskabsloven - en forpligtigelse til at opretholde et beredskab, der skal kunne yde en forsvarlig indsats mod skader på personer, ejendom og miljø ved ulykker og katastrofer, herunder krigs- og krigslignende handlinger samt terror.

Før murens fald i slutningen af 1989 og afskaffelsen af den kolde krig, rådede det statslige og kommunale civilforsvar over et krigsmæssigt mobiliseringsberedskab på over 130.000 mand med til hørende køretøjer og materiel. Dette beredskab var primært finansieret af staten og blev løbende reduceret op gennem 90'erne for helt at være forsvundet ved årtusindeskiftet.

Samtidigt havde man sammenlagt brandloven og civilforsvarsloven og lavet beredskabsloven med et enstrengt beredskabssystem, hvor hovedkraften nu lå på det kommunale redningsberedskab (brandvæsen). Det kommunale redningsberedskab, skulle dog fortsat - trods det ikke længere eksisterende krigsmæssige beredskab - kunne håndtere såvel de store katastrofer som krigshandlinger. Senere blev det tilføjet i lovgivningen at dette også gælder terror.

Det samlede redningsberedskab er i dag opbygget omkring en dimensionering, der tager udgangspunkt i hverdagshændelser og hverdagskatastrofer, men som mangler fokus, mandskab og materiel til at kunne håndtere både de klimamæssige udfordringer såvel som terror og krigshandlinger.

Tidligere hørte brandvæsenet med brandloven under justitsministeriet og civilforsvaret med civilforsvarsloven under indenrigsministeriet. I dag hører det samlede redningsberedskab under forsvarsministeriet og de statslige midler på området defineres i forsvarsbudgettet.

Det er derfor vigtigt at man fra kommunal side har fokus på redningsberedskabets manglende kapaciteter og man fra lokalpolitisk side arbejder positivt på at få redningsberedskabets samlede opgavesæt og udfordringer beskrevet og præciseret i forsvarsforliget, således at beredskabet, i lighed med forsvaret, kan få opbygget de nødvendige kapaciteter til at løse fremtidens udfordringer.

Lolland-Falster Brandvæsen ønsker på denne baggrund en politisk drøftelse og stillingtagen til hvordan og gennem hvilke kanaler, beredskabskommissionen kan påvirke forligspartierne omkring forsvarsforliget, til indtænke og indskrive de nødvendige ressourcer for redningsberedskabet i forsvarsforliget.

Lovgrundlag

Beredskabsloven



Økonomi

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Der skal tages stilling til

Om og i givet fald på hvilken måde kommissionen vil arbejde på at få indskrevet de nødvendige ressourcer til redningsberedskabet i forsvarsforliget.

Indstilling

Direktøren indstiller til beredskabskommissionen at denne retter skriftlig henvendelse til formandskabet i KL, hvori kommissionen beskriver de nuværende udfordringer for redningsberedskabet og henstiller til KL's formandsskab om at arbejde for en tydeliggørelse af at de nødvendige ressourcer til redningsberedskabet defineres og afsættes i forsvarsforliget.

Beredskabskommissionens beslutning

Formandsskabet følger sagen tæt

Bilag

Ingen



3. Forslag til ejerstrategi

Sagsnummer: 14.00.03-P22-1-23

Sagsbehandler: Morten Enevoldsen Lykkeberg

Sagsfremstilling

En stor del af brandvæsnets arbejde bygger på ufravigelig lovgivning samt byråds og kommissionsbeslutninger. De grundlæggende elementer fastsætter dog ikke nødvendigvis rammerne og retningen for direktionens strategiske arbejde for brandvæsnet.

Direktionen for Lolland-Falster Brandvæsen ønsker derfor at beredskabskommissionen vedtager en ejerstrategi for brandvæsnet.

Direktionen ser en mulighed for, med en politisk vedtaget ejerstrategi, at kunne arbejde mere målrettet med visioner og mål for brandvæsnets virke og administrative arbejde.

En lang række af de øvrige fælleskommunale beredskaber har allerede en vedtaget ejerstrategi, som lægger rammerne for beredskabernes direktionsarbejde.

Direktionen har med inspiration fra andre beredskaber udarbejdet vedlagte forslag til en ejerstrategi, som kan danne grundlag for en drøftelse i beredskabskommissionen om ønskerne til en ejerstrategi for Lolland-Falster Brandvæsen.

Lovgrundlag

Samordningsaftalen

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Ud fra forslaget til ejerstrategi skal Beredskabskommissionen træffe beslutning om den videre proces ift. beslutning om ejerstrategi.

Indstilling

Direktøren indstiller til beredskabskommissionen at denne vurderer det vedlagte forslag til en ejerstrategi successivt godkender den vedlagte ejerstrategi.

Direktøren indstiller, at Beredskabskommissionen drøfter og beslutter en proces for ejerstrategi; herunder formen på en kommende ejerstrategi skal tage udgangspunkt i forslaget.



Beredskabskommissionens beslutning

Direktøren drøfter et forslag til ejerstrategi med de to ejerkommuners tekniske direktører.

Bilag

- [Forslag til ejerstrategi for Lolland-Falster Brandvæsen](#)



4. Høringssvar vedr. Lolland Kommunes færgesfart

Sagsnummer: 14.00.00-G01-30-20

Sagsbehandler: Peter Søe

Sagsfremstilling

Lolland Kommune har udarbejdet et forslag til strategi for fremtidens færgesfart i Lolland Kommune.

Forslaget har været sendt i høring og ligget offentligt tilgængeligt på Lolland Kommunes hjemmeside.

Forslaget har affødt folketingsspørgsmål. Svaret fra Forsvarsministeren er vedlagt som bilag.

Lolland-Falster Brandvæsen har udarbejdet høringssvar, som er fremsendt til Lolland Kommune.

Høringssvaret er udarbejdet for at sikre at der i forbindelse med den politiske beslutningsproces i Lolland Kommune er tilgang af alle de relevante oplysninger om brandvæsnets nuværende beredskab.

Lovgrundlag

Beredskabsloven
Plan for risikobaseret kommunalt redningsberedskab for Lolland-Falster Brandvæsen

Økonomi

Ingen

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Der skal tages stilling til

Der er tale om et orienteringspunkt

Beredskabskommissionens beslutning

Kommissionen tager orienteringen til efterretning



Bilag

- Høringssvar vedr. forslag til strategi for fremtidens færgedrift i Lolland Kommune
- Forsvarsministerens svar på spm. 59



5. Status på arbejdet med supplerende beredskab Femern Bælt-forbindelsen

Sagsnummer: 14.00.00-G01-29-20

Sagsbehandler: Morten Enevoldsen Lykkeberg

Sagsfremstilling

Lolland-Falster Brandvæsen har gennem den seneste tid suppleret drøftelserne i F-SURR med vidensindhentning fra tunnelberedskaber i udlandet, herunder deltaget i netværket EFSTG (European Fire Service Tunnel Group). De internationale kontakter kan bidrage til, at brandvæsnet kan trække på erfaringer fra udlandet vedr. myndighedsarbejde ift. beredskabet ved Femern Bælt-forbindelsen.

Brandvæsnet har desuden haft drøftelser og vidensindhentning på delområder med andre beredskaber i Danmark. Bl.a. som observatører til tunneluddannelse i Korsør og ved besigtigelse af nyt/kommende øvelsesanlæg hos Østjyllands Beredskab.

Sammen med Feuerwehr Stadt Fehmarn og Femern A/S er der gennemført en workshop hos International Fire Academy (IFA) i Schweiz. Her var der, udover fokus på de tværnationale indsatskoncepter, fokus på IFA's øvelsesfaciliteter og hvilke overvejelser og erfaringer ift. uddannelse af tunnelrøgdykkere samt vedligeholdelsesuddannelse som IFA havde gjort.

Lolland-Falster Brandvæsen og Feuerwehr Stadt Fehmarn gennemførte på workshoppen en række planspilsøvelser og drøftelser omkring dimensioneringen af beredskabet.

På dansk og tysk side benævnes udryknings sammensætningerne forskelligt. IFA har rådgivet om at der fremadrettet bør arbejdes med enheden TBU (Tunnel Basis Unit) bestående af 1 HL + 5 indsatsfolk (herunder chauffør) på en specialindrettet automobilsprøjte.

IFA anbefaler, at der skal sendes 2 TBUEr, fra hver side, til en standard-hændelse i tunnelen (i alt 4 TBUEr). Der var under workshoppen enighed hos alle om at følge rådene fra IFA, der bygger på internationale erfaringer med håndtering af tunnelulykker.

På workshoppen hos IFA blev de første skitser for det tværnationale ledelseskoncept ift. indsatsledere og skadestedsledere, drøftet. Drøftelserne viste, at det trods forskelligheder er muligt at forene principperne for indsatsledelse i hhv. Danmark og Tyskland.

I dimensioneringsgruppen under F-SURR, vil arbejdet nu gå over i en fase med mere konkrete drøftelser ift. indsatsplaner, actioncard mv.

Femern A/S har et ønske om at etablere 2 kørende serviceenheder, der kontinuerligt køre i modsatte tunnelrør. Der arbejdes med en løsning hvor disse 2 serviceenheder indtænkes som en del af det samlede beredskab. Der er således gennem F-SURR-samarbejdet fremkommet et koncept, hvor serviceenheder samtidigt fungerer som en First Response Enhed (lettere brand- og redningsenhed). Femern A/S har besluttet, at denne skal køre i tunnelen under både anlægsfasen og driftsfasen.

Fra både tysk og dansk side ser vi muligheden for at opnå øgede synergieffekter, hvis disse er en del af hhv. det tyske og danske brandvæsen. Lolland-Falster Brandvæsen har hen over sommeren givet et omkostningsbestemt bud på, hvad det vil koste, hvis Lolland-Falster Brandvæsen skal udstyre, bemane og drifte First Response Enheden i



anlægsfasen. Omkostningerne er beregnet ud fra brandvæsnet tarifblad, der er godkendt af kommissionen.

I styregruppen i F-SURR-samarbejdet er det besluttet, at det operative indsatsprog skal være engelsk. Lolland-Falster Brandvæsen vurderer, at det er en fordel for os, at indsatsproget er engelsk og ikke tysk, da tysk vil kræve større efteruddannelse af den nuværende medarbejderstab. Det vil dog fortsat kræve en del ekstra sproglig efteruddannelse på begge sider for at kunne beherske et fornuftigt operativt engelsk med mange fagudtryk.

Som en del af arbejdet i F-SURR Education blev det besluttet, at Feuerwehr Stadt Fehmarn og Lolland-Falster Brandvæsen i en undergruppe skulle arbejde med kravene til uddannelses-, trænings- og øvelsesfaciliteter. Der er taget udgangspunkt i hvilke fysiske træningsbehov, som de enkelte funktioner i en tunnelindsats, giver behov for. Dette vil blive drøftet videre i F-SURR Education, hvorefter Femern A/S skal udarbejde et oplæg til hvorledes de nødvendige uddannelses-, trænings- og øvelsesfaciliteter opstilles, hvorefter disse skal drøftes på F-SURR styregruppemødet i december. Lolland-Falster Brandvæsen har i en periode varetaget formandskabet for F-SURR Education, da Feuerwehr Stadt Fehmarn i en periode, ikke har haft ressourcerne til at varetage opgaven. Formandsposten kommer nu tilbage til Feuerwehr Stadt Fehmarn.

Lolland-Falster Brandvæsen er fortsat i tæt dialog med entreprenørerne ift. håndtering af hændelser på byggepladsen. Senest har bl.a. tunnelfabrikken og de flydende elementer været genstande for dialog, ligesom der er dialog om vejvisning af Politi, Redning og Brand ifm. hændelser. Brandvæsnet arbejder samtidig på eventuelle justeringer af beredskabet i tunnelen under anlægsfasen. Pt. afventer dette dog en melding på niveauet for First Response Enhederne, som er afgørende ift. Lolland-Falster Brandvæsens supplerende beredskab.

På tysk side vil man fra juni 2024, når det første element sænkes, etablere et 24/7 fuldtidsberedskab med 7 mand, som kan håndtere hændelser ifm. den ufærdige tunnel, samt byggepladsen på tysk side. På beredskabskommissionens møde den 5. december 2023 forventer brandvæsnet, at have alle de nødvendige informationer omkring First Response Enheden, således at der kan træffes en beslutning fra dansk side, om det nødvendige supplerende beredskab.

Ud over de informationer der kommer ud af arbejdet ved F-SURR-møderne, har Lolland-Falster Brandvæsen den 20. april 2023 sendt et notat til Femern A/S, vedr. forventningerne til beredskabet ved Femern-tunnelen. Notatet er sendt på baggrund af drøftelserne på den tidligere beskrevne workshop, faciliteret af International Fire Academy (IFA) i Schweiz. Notatet er vedlagt som bilag.

Der er generelt en åben dialog med Femern A/S. Brandvæsnets direktion har fokus på, at divergerende opfattelser på enkelte delområder, ikke må bremse samarbejdet, idet der skal tages udgangspunkt i faglig viden og vurderinger.

Vice-teknisk direktør Kim Smedegaard, Femern A/S, har d. 26. april 2023, i en mail stilet til direktør Peter Søe, kommenteret på referatet fra beredskabskommissionens møde d. 21. februar 2023. Mailen og svaret er vedlagt til info.

Ved læsning af mailen er det vigtigt at notere sig, at det tyske myndighedsarbejde ift. brand og redning er fordelt over tre niveauer med mødedeltagelse fra såvel Indenrigsministeriet i Schleswig-Holstein, Kreisfeuerwehrverband Ostholstein og Stadt Fehmarn. Modsat er det på dansk side kun Lolland-Falster Brandvæsen, der deltager idet brandvæsnet er den kompetente danske myndighed på området. Antallet af mødedeltagere fra Lolland-Falster Brandvæsen afspejler således også denne forskel.



Mailen får i øvrigt ikke betydning for brandvæsnets myndighedsarbejde vedr. planlægningen af beredskabet, hvor der fortsat er fokus på, at der bliver etableret det nødvendige beredskab ifm. Anlæg og drift af Femern Bælt-forbindelsen.

Lovgrundlag

Anlægsloven for Femern Bælt-forbindelsen
Beredskabsloven

Økonomi

Ingen ændring for nærværende.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring for nærværende

Der skal tages stilling til

Der er tale om et orienteringspunkt

Indstilling

Direktøren indstiller, at beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beredskabskommissionens beslutning

Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning. Der orienteres igen på næste møde.

Bilag

- Forventning til rammerne for det særlige beredskab ifm. Femern-tunnelen
- Femern A/S Kommentar til mødereferat fra Beredskabskommissionens møde d. 21. februar 2023 samt direktørens svar til Femern A/S



6. Orientering om RBD for supplerende beredskab ved Femern Bælt-forbindelsen

Sagsnummer: 14.00.00-G01-29-20

Sagsbehandler: Morten Enevoldsen Lykkeberg

Sagsfremstilling

Analyse- og planlægningsarbejdet med afdækning af det nødvendige beredskab ifm. Femern Bælt-forbindelsen er så langt, at brandvæset, på Beredskabskommissionens førstkommande møde d. 5. december 2023, vil kunne fremlægge et forslag til en plan for Risikobaseret Dimensionering af Lolland-Falster Brandvæsens supplerende beredskab til Femern Bælt-Forbindelsen i driftsfasen, fra 2029 (RBD-FF).

Den risikobaserede dimensionering, som vil blive fremlagt til beslutning den 5. december 2023, vil tage afsæt i:

- Principper for dansk risikobaseret dimensionering.
- Aftaler gennem F-SURR (samarbejdet mellem myndigheder og Femern A/S om sikkerhed), herunder inddragelse af råd fra Femern A/S' rådgiver International Fire Academy (IFA), samt beslutninger ift. fælles indsatsområde
- Brand- og redningsteknikker og -taktikker udviklet af International Fire Academy (IFA)
- Internationale standarder ift. tunnelberedskab
- Gældende serviceniveau for Lolland-Falster Brandvæsen
- Gældende lovgivning

Der kan i arbejdet med udarbejdelse af RBD-FF vise sig en difference mellem det aftalte i F-SURR, tyskernes serviceniveau og serviceniveauet for Lolland-Falster Brandvæsen. Dette vil i givet fald blive adresseret i forbindelse med beslutning om RBD-FF.

Lolland-Falster Brandvæsen har dialogmøde med Beredskabsstyrelsen den 24. oktober 2023 omkring den risikobaserede dimensionering for det supplerende beredskab.

Vedlagte notat uddyber rammerne for RBD-FF.

Lovgrundlag

Beredskabsloven
Dimensioneringsbekendtgørelsen
Anlægsloven for Femern Bælt-forbindelsen

Økonomi

Ingen ændring



Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Orientering

Indstilling

Direktøren indstiller, at Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beredskabskommissionens beslutning

Kommissionen tager orienteringen til efterretning

Bilag

- Notat om udarbejdelsen af Risikobaseret dimensionering af Lolland-Falster Brandvæsens supplerende beredskab til Femern Bælt-forbindelsen fra 2029 (RBD-FF)



7. Orientering om responstider

Sagsnummer: 14.00.00-A00-1-23

Sagsbehandler: Morten Enevoldsen Lykkeberg

Sagsfremstilling

I løbet af foråret har der flere steder i landet været fokus på afgangstiderne for brandvæsnernes førsteudrykning. Særligt kom beredskabet i Sønderjylland i mediernes søgelys.

De danske brandfolk er, med undtagelse af de største byer og enkelte andre steder, deltidsansatte og befinder sig derfor ikke på brandstationerne, når der kommer et alarmudkald. Brandvæsnets afgangstid er således afhængig af at de enkelte deltidsansatte brandfolk, efter alarmmodtagelsen kan nå frem til og afgå med brandkøretøjerne inden for de lovpligtige 5 minutter.

En meget stor del af landets deltidsbemandede brandstationer oplever derfor fra tid til anden, udfordringer med at overholde den lovpligtige afgangstid på 5 minutter. Afvigelser kan opstå som følge af eks: trafikken, vejrliget, arbejdsopgaver i det civile erhverv, familiemæssige udfordringer, bilproblemer, sygdom osv. Og er der bare en brandmand, der kommer lidt senere er det hele udrykningen, der måles på, som for sent afgået.

Lolland-Falster Brandvæsen har, i lighed med de øvrige af landets brandvæsner, også disse udfordringer og arbejder løbende på at reducere antallet, således at flest mulige førsteudrykninger afgår inden for de lovpligtige 5 minutter.

Beredskabsstyrelsen har på den baggrund, den 11. april 2023, skrevet til alle landets beredskaber, hvori de har mindet om, jf. § 7 i dimensioneringsbekendtgørelsen, at førsteudrykningen skal afgå snarest, dog senest inden for 5 minutter efter redningsberedskabets modtagelse af alarmer fra alarmcentralen. Dette krav gælder hele førsteudrykningen.

Jf. Dimensioneringsbekendtgørelsens § 5 består førsteudrykning af den styrke der skal kunne yde en forsvarlig afhjælpende indsats ud fra alarmmeldingen. Indsatslederen kan efterfølgende vælge at tilkalde yderligere styrker, hvis der er behov for det. Disse er ikke en del af førsteudrykningen.

I den vedhæftede oversigt fra Beredskabsstyrelsen over afgangstider i de enkelte kommuner, fremgår det stor en andel af udrykningerne i perioden 2019 – 2021, der er afgået inden for 5 minutter. Opgørelsen vedrører alene afgangstid for første køretøj i førsteudrykningen ud over indsatslederbil, og medtager således ikke sidste køretøj, som dog også skal overholde kravet. Beredskabsstyrelsen vil eftersende en opgørelse over afgangstiderne på stationsniveau for 2022, når disse tal er opgjort og validerede.

Endvidere er vedlagt en oversigt over de lokale afgangstider for Lolland-Falster Brandvæsen, leveret af Falck Danmark A/S. Oversigten fra Falck Danmark A/S indeholder samtlige køretøjer i førsteudrykningen (modsat tallene fra Beredskabsstyrelsen)

Lolland-Falster Brandvæsen har på baggrund af ovenstående en løbende dialog med Falck Danmark A/S om afvigelser i afgangstider og bemanning mhp. At sikre at Falck



Danmark A/S, lever op til lovens krav om 5 minutter afgangstid og som endvidere er indført i den indgåede kontrakt.

Lovgrundlag

Dimensioneringsbekendtgørelsen
Kontrakt med Falck A/S om brandslukning på Lolland-Falster

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Der er tale om et orienteringspunkt

Indstilling

Direktøren indstiller at Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beredskabskommissionens beslutning

Kommissionen tager punktet til efterretning

Bilag

- Afgangstider Falck JAN 2022 til APR 2023
- Beredskabsstyrelsens målte afgangstider fordelt på regioner og kommuner, 2019-2021



8. Bygningsmæssige faciliteter

Sagsnummer: 14.06.00-P20-2-23

Sagsbehandler: Peter Søe

Sagsfremstilling

Lolland-Falster Brandvæsen har behov for at bygningsmassen på hovedadressen på Skibevej bliver renoveret eller udskiftet. Hertil kommer at brandvæsnet har behov for at kunne etablere øvelsesfaciliteter til træning af særlige indsatstyper som eks. brøndredning, brand i gasinstallationer, brand i batteripakker, kemikalieudslip mm.

Brandvæsnet har som følge heraf behov for at kunne udvide sit nuværende areal med min. 2 ha, således at det samlede areal bliver min. 3 til 3,5 ha.

Den nuværende bygningsmasse er utidssvarende såvel som den visse steder er angrebet af skimmelsvamp i tagkonstruktionerne. Hertil kommer at op mod 80 % af tagkonstruktionen er utæt og skal udskiftes.

Idet der er tale om en ældre bygningsmasse, som langt fra opfylder nutidens standard til konstruktioner og isolering, er det vurderet at det ikke er rentabelt med en renovering af tagkonstruktionerne. Dette skyldes, udover de store omkostninger der er forbundet med udskiftningen af den utætte tagkonstruktion, at de bærende konstruktioner enten skal forstærkes eller udskiftes, da de ikke umiddelbart vil kunne bære en moderne tagkonstruktion, der opfylder det gældende bygningsreglements krav.

I forbindelse med processen omkring bygningsfaciliteterne på Skibevej er en række alternative løsninger blevet vurderet.

1. Erhvervelse og benyttelse af et tilsvarende eksisterende bygningskompleks.
2. Erhvervelse af et ubebygget areal af tilsvarende størrelse.
3. Udvidelse af den eksisterende matrikel.

Vurderingen af de tre modeller, har alle taget udgangspunkt i følgende:

- Brandvæsnet skal kunne få opfyldt sine facilitetsbehov. Kontorer, undervisningslokaler, lager, garager, værksted, depoter og omklædningsfaciliteter.
- Manglende bygningsmasse skal kunne opføres successivt med enten brugen af eksisterende bygninger eller brugen af et genhusningssted.
- Løsningen må ikke medføre, at de nødvendige faciliteter bliver placeret på flere matrikler.
- Placeringen skal tage højde for brandvæsnets ønske om fleksible øvelsesfaciliteter opbygget på containerbasis.
- Der skal kunne opnås det nødvendige minimums areal til såvel bygningsmasse som til øvelsesfaciliteter. Min. 3 til 3,5 ha.
- Der skal være let og hurtig adgang til motorvejen.



- Faciliteterne skal placeres tæt på den nuværende lokation.
- Der skal være færrest mulige restriktioner på indretning af område og bygninger.
- Der skal være så få naboer som muligt.
- Løsningen skal tage højde for en forventet mangeårig anlægsplan, der skal afspejle brandvæsnets svingende økonomiske råderum, herunder de økonomiske midler Lolland Kommune, kan bidrage med til erstatning for de nuværende faciliteter.

De enkelte løsningsmodeller er vurderet enkeltvis samt holdt op imod hinanden.

Det har ikke været muligt at finde passende eksisterende faciliteter, der dækker brandvæsnets behov. En flytning til en anden matrikel har været drøftet, men vil grundet krav i lokalplaner og placering begrænse brandvæsnets muligheder for at etablere faciliteter, herunder øvelsesanlæg i økonomisk fornuftige modulopbygninger, ligesom der kan være øvrige bindinger, der senere kan skabe forhindringer for løbende at tilpasse øvelsesfaciliteter mv. til de aktuelle behov.

Det er således brandvæsnet samlede vurdering at, beredskabskommissionen bør iværksætte udarbejdelsen af en lokalplan for etablering af de nødvendige faciliteter på brandvæsnets nuværende adresse på Skibevej 2 i Maribo.

Økonomi

Omkostninger til udarbejdelse af lokalplan

Personalemæssige konsekvenser

Ingen

Der skal tages stilling til

Beredskabskommissionen skal tage stilling til udarbejdelsen af en lokalplan for brandvæsnets nuværende adresse på Skibevej 2 i Maribo

Indstilling

Direktøren indstiller til beredskabskommissionen at denne beslutter at, der udarbejdes en lokalplan for etablering af de nødvendige faciliteter for Lolland-Falster Brandvæsen på brandvæsnets nuværende matrikel: Skibevej 2, Maribo. Lokalplanen skal omfatte det nødvendige areal på ca. 3,5 ha.

Beredskabskommissionens beslutning

Beredskabskommissionen skal have forelagt skitseplan og overslag over økonomien på næste møde



Lolland-Falster Brandvæsen

Beredskabskommissionen
5. september 2023

Bilag

Ingen



9. Gensidig orientering

Sagsnummer: 14.00.00-A00-1-23

Sagsbehandler: Morten Enevoldsen Lykkeberg



10. Eventuelt

Sagsnummer: 14.00.00-A00-1-23

Sagsbehandler: Morten Enevoldsen Lykkeberg