



**Lolland-Falster  
Brandvæsen**



# **Beredskabskommissionen**

Referat

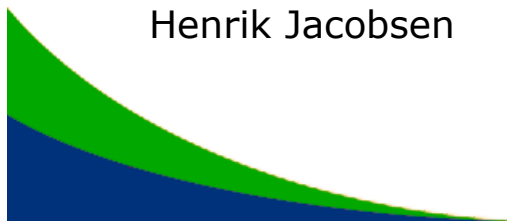
Den 30. april 2024 kl. 17:00

Lolland Falster Brandvæsen, Skibevej 2, 4930 Maribo

Afbud:

Holger Schou Rasmussen

Henrik Jacobsen





## **Indholdsfortegnelse**

- 1 [Fremlæggelse af revideret regnskab 2023](#)
- 2 [Budgetforslag 2025-2028 for Lolland-Falster Brandvæsen](#)
- 3 [Bygningsmæssige faciliteter på Skibevej 2](#)
- 4 [Dimensionering af det nødvendige supplerende beredskab for Femern Bælt-forbindelsen](#)
- 5 [Status på arbejdet med Femern Bælt-forbindelsen](#)
- 6 [Lov om ændring af lov om gennemførelse af dele af arbejdstidsdirektivet og lov om Arbejdsretten og faglige voldgiftsretter](#)
- 7 [Gensidig orientering](#)
- 8 [Eventuelt](#)



# 1. Fremlæggelse af revideret regnskab 2023

## Sagsfremstilling

Lolland Kommune har som administrationskommune for Lolland-Falster Brandvæsen, udarbejdet vedlagte regnskab for 2023.

I henhold til de kommunale regnskabsregler, skal det reviderede regnskab være godkendt af bestyrelsen og fremsendt til Ankestyrelsen, inden udgangen af august måde.

Regnskabet er blevet revideret af brandvæsnets revisionselskab BDO og returneret uden bemærkning.

Dette fremgår af pkt. 1.2.2 i vedlagte bilag "Revisionsberetning nr. 6", hvor revisionen anfører at "Den udførte revision har ikke anledning til bemærkninger til årsregnskabet".

Regnskabet udviser et samlet merforbrug på 1.876.812 kr., som dog i stor udstrækning dækkes af en politisk disponeret overførsel fra 2022.

Herudover har Beredskabskommissionen fortsat hensat ca. 5 mio. kr. til brug for den kommende areal- og bygningsudvidelse, der skal sikre Lolland-Falster Brandvæsen, de nødvendige faciliteter til at understøtte den lokale uddannelse af frivillige og brandmandsskab samt manglende arbejdsmiljømæssige faciliteter.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse

## Økonomi

Ingen

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen

## Der skal tages stilling til

Beredskabskommissionen skal tage stilling til, om den kan godkende regnskabet for Lolland-Falster Brandvæsen for 2023.



# Lolland-Falster Brandvæsen

## Indstilling

Direktøren indstiller til kommissionen, at denne godkender regnskabet for Lolland-Falster Brandvæsen for 2023 og underskriver regnskabet samt revisionsberetning nr. 6.

## Beslutning

Kommissionen godkender regnskabet

## Bilag

- Lolland-Falster Brandvæsen regnskab 2023
- Revisionsberetning nr. 6
- Ledelseserklæring - LFB 2023



## **2. Budgetforslag 2025-2028 for Lolland- Falster Brandvæsen**

### **Sagsfremstilling**

Lolland kommunes økonomiafdeling har udarbejdet budgetforslag for perioden 2025-2028.

Budgetforslaget er udarbejdet på baggrund af samordningsaftalens fordelingsnøgle for det økonomiske grundlag for Lolland-Falster Brandvæsen.

Budgetforslaget tager som følge af ovenstående udgangspunkt i budget 2024 og er herefter fremskrevet efter KL's fremskrivningsprocenter. Såfremt KL tilpasser fremskrivningsprocenterne, vil budgettet administrativt blive tilpasset de ændrede fremskrivningsprocenter.

### **Lovgrundlag**

Samordningsaftalen for Lolland-Falster Brandvæsen § 17.

### **Økonomi**

Budget 2025 - 2028.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen

### **Der skal tages stilling til**

Der skal tages stilling til, om det udarbejdede budgetforslag for 2025 kan godkendes.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Beredskabskommissionen, at denne godkender budgetforslaget for 2025.



## **Beslutning**

Kommissionen godkender budgettet

## **Bilag**

- Budgetforslag 2025-2028 Lolland-Falster Brandvæsen



## 3. Bygningsmæssige faciliteter på Skibevej 2

### Sagsfremstilling

Lolland-Falster Brandvæsen har, til brug for det videre arbejde med lokalplan og tegningsmateriale, udarbejdet beskrivelser over nødvendige faciliteter og areal på matriklen Skibevej 2.

Idet, der er tale om en bygningsmasse der tilhører Lolland Kommune, har sektorchefen for "Service, Bygninger og Faciliteter" i Lolland Kommune iværksat et indledende arbejde på, at omsætte det udarbejdede materiale til et grundlæggende tegningsforslag.

Forslaget forventes at kunne blive fremlagt for kommissionen, for videre behandling på kommissionens møde d. 3. september 2024.

Grundlæggende arbejdes der med 3 løsningsmodeller. Der skal til alle 3 løsningsmodeller udarbejdes en lokalplan for området.

#### Løsningsmodel 1:

Lolland Kommune renoverer den nuværende bygningsmasse og Lolland- Falster Brandvæsen opfører en bygning til dækning af de manglende faciliteter samt erhverver det nødvendige ekstra areal til øvelsesområde.

#### Løsningsmodel 2:

Lolland Kommune opfører erstatningsbygninger for den nuværende bygningsmasse og Lolland-Falster Brandvæsen opfører en bygning til dækning af de manglende faciliteter samt erhverver det nødvendige ekstra areal til øvelsesområde.

#### Løsningsmodel 3:

Lolland Kommune og Lolland-Falster Brandvæsen udarbejder i fællesskab forslag til en samlet opførelse af nye bygninger på matriklen som indeholder både de nuværende og de manglende faciliteter.

### Lovgrundlag

Samordningsaftalen for Lolland-Falster Brandvæsen.

### Økonomi

Afhænger af mulighederne og den valgte løsning.

### Personalemæssige konsekvenser

Ingen



## **Der skal tages stilling til**

Der er tale om et orienteringspunkt.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Beredskabskommissionen, at denne tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Kommissionen tager orienteringen til efterretning

## **Bilag**

Ingen





## **4. Dimensionering af det nødvendige supplerende beredskab for Femern Bælt- forbindelsen**

### **Sagsfremstilling**

Beredskabskommissionen besluttede på sit møde den 29. januar 2024, at der kunne arbejdes videre med dimensioneringen af beredskabet, for den kommende Femern Bælt-tunnelen, ud fra beslutningerne i F-SURR, herunder, at der kunne arbejdes videre med løsninger, som også inkluderede et lavere serviceniveau for Femern Bælt-tunnelen end det der er gældende i den risikobaserede dimensionering for Lolland og Guldborgsund kommuner (plandokumentet).

Lolland-Falster Brandvæsen har på den baggrund arbejdet videre med dimensioneringsmuligheder og fremlægger på den baggrund tre modeller med forskellige serviceniveauer. Beredskabskommissionen skal således beslutte hvilken model der skal arbejdes videre med.

- **Model 1:** Modellen svarer til minimumskravene fra F-SURR. Model 1 bygger som udgangspunkt på et lavere serviceniveau end det gældende for det øvrige statsvejnet på Lolland-Falster.  
I modellen skal det nødvendige beredskab være fremme ved tunnelmundingen, senest 9½ minut efter alarmens modtagelse. Dette er 1 minut langsommere end på det øvrige statsvejsnet på Lolland-Falster. Er der tale om brandmandspersonale med 1 minuts afgangstid kan personale og køretøjer således befinde sig op til 8½ minut (køretid) væk fra tunnelmundingen. Er der derimod tale om 5 minutters beredskab (svarende til typen af nuværende dagligt beredskab på Lolland-Falster) kan personale og køretøjer befinde sig op til 4½ minut (køretid) væk fra tunnelmundingen.

Modellen lægger op til at det, efter vedtagelse af modellen, analyseres og vurderes hvilken løsning, der er bedst eller om der kan laves en kombineret løsning af 1 minuts og 5 minutters beredskab. Hvis det ikke umiddelbart er muligt at benytte 5 minutters beredskab, vil det være nødvendigt at etablere et fuldt dækkende 1 minuts beredskab.

- **Model 2:** Tager udgangspunkt det vedtagne serviceniveau som er gældende for det øvrige statsvejnet på Lolland-Falster. Samtidigt tager modellen højde for at den nuværende demografi for området, udelukker brugen af 5 minutters beredskab, idet det nærliggende område for tunnelmundingen ikke understøtter beboelse og arbejdspladser, der muliggør brugen af tilkaldte brandfolk, hvilket ellers er det gældende model for resten af Lolland-Falster.  
Model 2 bygger derfor på etablering af et 1 minuts fuldtidsberedskab i en maksimal køreafstand fra tunnelmundingen på 7½ minut, så de kan ankomme til portalen senest 8½ minut efter alarmmodtagelsen.
- **Model 3:** Ligner model 2, men tager udgangspunkt i det niveau, der bl.a. arbejdes med ifm. den nye tunnel ved Hamborg. Her er det vurderet at 1. udrykning skal være ca. 50 % større end grundlaget for både model 1 og 2.



Modellerne er uddybet på side 19 i bilaget "*Oplæg til dimensionering af det nødvendige supplerende beredskab for Femern Bælt-tunnelen på dansk side*".

Beredskabskommissionen skal på et senere tidspunkt tage stilling til den endelige model, som skal indgå i plandokumentet "*Risikobaseret dimensionering for Lolland og Guldborgsund kommuner*" som - efter kommissionens endelige behandling - skal vedtages af kommunalbestyrelserne senest i 2025.

Lolland-Falster Brandvæsen har haft en løbende dialog og sparring med Beredskabsstyrelsen. Beredskabsstyrelsen skal jf. *bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering af det kommunale redningsberedskab § 3* kommentere planforslag til risikobaseret dimensionering inden det vedtages i kommunalbestyrelserne.

Som en del af dialogen holder Lolland-Falster Brandvæsen efter ønske fra Beredskabsstyrelsen den 29. april et præsentations- og dialogmøde med International Fire Academy (IFA), Beredskabsstyrelsen og Feuerwehr Stadt Fehmarn. På mødet bliver Beredskabsstyrelsen præsenteret for international viden omkring brand- og redningsindsatser i tunneler, samt de tyske myndigheders beslutninger ift. beredskabet for Femern Bælt-tunnelen.

Dimensioneringen af beredskabet er som udgangspunkt en kommunal beslutning, men når det kommer til det nødvendige supplerende beredskab for Femern Bælt-tunnelen er de dimensionerende rammer fastlagt ud fra et tværnationalt beredskabssamarbejde funderet i F- SURR, hvor Femern A/S samt relevante beredskabsmyndigheder fra Danmark og Tyskland deltager. Som følge af den danske beredskabslovgivning omkring risikobaseret dimensionering har beredskabskommissionen ret til at indstille et serviceniveau som kan være afvigende fra det i F-SURR udarbejdede minimumsserviceniveau.

Dokumentet "*Rammerne for redningsberedskabets ansvar og opgaver i forbindelse med fastlæggelse af det danske minimumsberedskab for den faste forbindelse under Femern Bælt*" er derfor udarbejdet og vedlagt. Det beskriver de udefra givne forhold.

Dokumentet "*Oplæg til dimensionering af det nødvendige supplerende beredskab for Femern Bælt-forbindelsen*" redegør for relevante emner ift. dimensioneringen, som ikke er fastlagt på forhånd.

## **Lovgrundlag**

Anlægsloven

Beredskabsloven

Bekendtgørelsen om risikobaseret dimensionering

## **Økonomi**

Jf. anlægsloven finansieres dette af Femern A/S (efter Transportministerens beslutning).



## **Personalemæssige konsekvenser**

Der vil med endelig vedtagelse af den endelige dimensionering skulle ansættes personel til bemanning.

## **Der skal tages stilling til**

Hvilket serviceniveau der skal arbejdes videre med.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller at der arbejdes videre med model 1, men at hvis omstændighederne gør, at model 2 i en samlet vurdering i dialog med Femern A/S er fornuftigt, vil dette blive indarbejdet i det endelige oplæg.

## **Beslutning**

Kommissionen godkender indstillingen

## **Bilag**

- Rammerne for redningsberedskabets ansvar og opgaver i forbindelse med fastlæggelse af det danske minimumsberedskab for den faste forbindelse under Femern Bælt
- Oplæg til dimensionering af det nødvendige supplerende beredskab for Femern Bælt-tunnelen på dansk side



## **5. Status på arbejdet med Femern Bæltforbindelsen**

### **Sagsfremstilling**

#### Anlægsfasen

Lolland-Falster Brandvæsen har gennemført kendskabsture til byggepladsen for indsatspersonellet på Falckstationerne i Rødby og Maribo. Målet er, at de med kendskab til den specielle byggeplads bedre kan gennemføre en brand- og redningsindsats på byggepladsen. Der er tilsvarende ture for indsatslederne.

Når tunnelelementerne er støbt færdig, kommer de ud i arbejdshavnen, hvor der skal være en del arbejde i elementerne, som på det tidspunkt har en prop i begge ender. For at kunne gennemføre brand- og redningsopgaver, når tunnelelementerne ligger i arbejdshavnen, er det nødvendigt, at der er noget udstyr i elementerne (slinger, ventilator mv), herunder mulighed for udstyr til at forstærke signalet til radiokommunikation. Vi har derfor haft en række krav i høring. Kravene har hjemmel i beredskabslovens §34, stk. 2. Kravene blev sendt i høring hos Femern A/S den 10. september 2023. I mail af 31. oktober 2023 skrev Femern A/S, at Femern A/S ikke mener, at de pågældende krav kan stilles med henvisning til beredskabslovens § 34, stk. 2. Lolland-Falster Brandvæsen har ift. hjemmelsspørgsmålet været i dialog med bl.a. Beredskabsstyrelsen og Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen har overfor Lolland-Falster Brandvæsen oplyst, at elementerne under fortøjning til kajen anses som værftslignende arbejde, hvorfor det ikke er hørende under Søfartsstyrelsen.

Da Søfartsstyrelsens regler ikke finder anvendelse ifm. med arbejdet, mens det flydende element ligger fortøjet, vurderer Beredskabsstyrelsen, at der principielt ikke er noget der udelukker, at beredskabslovgivningen kan finde anvendelse, samt at det i den givne sag vil være en vurdering fra det kommunale redningsberedskab. Lolland-Falster Brandvæsen har på den baggrund stillet kravene til Femern A/S, herunder meddelt Femern A/S, at såfremt Femern A/S - uagtet den foreliggende afklaring - fortsat ikke anerkender krav med hjemmel i beredskabslovens § 34, stk. 2, anbefaler Beredskabsstyrelsen, at Femern A/S fremlægger juridisk notat fra Kammeradvokaten som underbygger påstanden, der i givet fald fremsendes til Lolland-Falster Brandvæsen.

Kravene skal være opfyldt før Femern A/S kan udføre arbejde i elementerne.

Arbejdstilsynet er samtidig blevet informeret om kravene.

Femern A/S har i deres kontrakt med FLC indlagt en ydelse om, at FLC skal stille med et first response team, som skal kunne slukke brand og levere ambulancetjeneste under anlægsfasen. Både Feuerwehr Stadt Fehmarn og Lolland-Falster Brandvæsen har overfor Femern A/S efterspurgt viden om dette. Det er dog pt. ikke lykket at få denne viden. Det skal i den forbindelse understreges, at et eventuelt virksomhedsbrandvæsen ikke ændrer ved, at Lolland-Falster Brandvæsen jf. anlægsloven og beredskabsloven er forpligtet til at yde en forsvarlig indsats, herunder vil tilstedeværelsen af et virksomhedsbrandvæsen ikke ændre på, at Lolland-Falster Brandvæsen jf. beredskabslovens §39 skal tilkaldes.



## Manglende betaling og partnerskabsaftale

Lolland-Falster Brandvæsen og Femern A/S har været i dialog omkring betaling og partnerskabsaftale. Orientering om dialogen er vedlagt som bilag.

## Uddannelses og træningsfaciliteter

Lolland-Falster Brandvæsen er i tætte drøftelser med Femern A/S omkring uddannelses, trænings- og øvelsesfaciliteter på Lolland, hvor målet er, at indsatspersonellet kan få den nødvendige efteruddannelse.

De normale arbejdsgiverkrav til Lolland-Falster Brandvæsen er også gældende ved indsatser i Femern Bælt-tunnelen ift. at man som arbejdsgiver har ansvaret for, at ansatte *"får nødvendig oplæring og instruktion i at udføre arbejdet på farefri måde"*. Der er på beredskabsområdet i Danmark generel fokus på, at det skal være sikkert at udføre arbejdet i redningsberedskabet og dette fokus er som på det øvrige arbejdsmarked stigende. Når indsatspersonel kan håndtere arbejde i risikofyldte omgivelser, beror det på uddannelse og operativt fokus på sikkerhed.

Det er derfor afgørende, at Lolland-Falster Brandvæsen får gennemført den nødvendige efteruddannelse. Første prioritet er, at det kan gennemføres lokalt. Hvis Femern A/S ikke kan stille de nødvendige faciliteter til rådighed, vil alternativet være, at det skal gennemføres hos International Fire Academy (IFA) i Schweiz.

Der har gennem længere tid været arbejdet på en løsning, og pt. er der bevægelse i dialogen med Femern A/S, men det er stadig usikkert om der kommer en løsning med lokal uddannelse.

## **Lovgrundlag**

Anlægsloven

Beredskabsloven

Arbejds miljøloven

## **Økonomi**

Ingen

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen

## **Der skal tages stilling til**

Der er tale om et orienteringspunkt.



## **Indstilling**

Direktøren indstiller, at Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Kommissionen tager orienteringen til efterretning

## **Bilag**

- Betaling og partnerskabsaftale



## **6. Lov om ændring af lov om gennemførelse af dele af arbejdstidsdirektivet og lov om Arbejdsretten og faglige voldgiftsretter**

### **Sagsfremstilling**

Folketinget vedtog d. 30. januar 2024: LOV nr. 89 af 30/01/2024 (Gældende) Lov om ændring af lov om gennemførelse af dele af arbejdstidsdirektivet og lov om Arbejdsretten og faglige voldgiftsretter (Indførelse af registreringskrav og mulighed for at fravige reglerne om maksimal ugentlig arbejdstid).

Loven har været undervejs et stykke tid og skulle have været vedtaget til ikrafttrædelse 1. januar 2024, men bl.a. grundet en række udfordringer med rådighedsvagter, blev vedtagelsen udskudt, hvorefter loven nu træder i kraft d. 1. juli 2024.

Der er, i skrivende stund, stadig ikke fuldt overblik over lovens konsekvenser for de danske redningsberedskaber.

Nuværende forhold for vagthavende personale, der opretholder en vagt, hvori der indgår vagt fra hjemmet:

*Vagt fra hjemmet beregnes som rådighedstid, der IKKE medregnes i den samlede arbejdstid. Det er alene udkaldstimerne, hvor den enkelte forlader opholdsstedet af tjenstlige grunde, der medregnes i arbejdstiden.*

*Vagthavende personale har oftest vagt en uge af gangen, hvilket betyder at fuldtidsansatte en gennemsnitlig ugentlig arbejdstid på 37 timer, samt i vagtuger 131 rådighedsvagttimer fra hjemmet. Rådighedstimerne fra hjemmet bliver ikke registreret.*

Efter 1. juli 2024 forventes forholdene, for vagthavende personale, der opretholder en vagt, hvori der indgår vagt fra hjemmet at være følgende:

*Når den enkelte medarbejder, under rådighedsvagt fra hjemmet, er "bundet" til at respondere indenfor kort tid, medregnes den samlede rådighedstid som tjenestetid.*

*Den samlede tjenestetid må grundlæggende ikke overstige 48 timer i gennemsnit om ugen over en planperiode på 4 måneder.*

*De faglige organisationer kan indgå centrale aftaler, der medfører at den enkelte medarbejder kan indgå frivillige aftaler om en gennemsnitlig maksimal arbejdstid på 72 timer om ugen over en planperiode på 1 år.*

*Medarbejderen kan til enhver tid opsige den frivillige aftale om maksimal 72 timer, uden at det må få ansættelsesmæssige konsekvenser.*

*Alle timer skal registreres og Arbejdstilsynet gennemfører kontrol/tilsyn. Arbejdsgiver er ansvarlig for at alle timer registreres og kan dokumenteres i 5 år.*

Loven forventes at medføre en række større udfordringer for de kommunale redningsberedskaber, idet det ikke umiddelbart vil være muligt, med den nuværende arbejdsstyrke at imødekomme den kommende lovgivning samt have de nødvendige



# Lolland-Falster Brandvæsen

personalemæssige reserveressourcer, der kan imødegå fratrædelser, langtidssygdom, ophør af frivillige aftaler mv.

Det er dog ikke muligt for Lolland-Falster Brandvæsen at gennemføre de endelige personalemæssige konsekvensberegning, førend der foreligger underskrevne aftaler med såvel fagforeninger, som medarbejdere. Herudover afventes det, at Arbejdstilsynet udarbejder en vejledning for området.

KL har dog tidligere meldt ud overfor ministeriet, at vedtagelsen af loven ikke ville have økonomisk indflydelse på kommunerne.

## **Lovgrundlag**

LOV nr. 89 af 30/01/2024

## **Økonomi**

Ukendt på nuværende tidspunkt, men det må forventes at tidskravene i loven kræver et øget antal medarbejdere, hvilket vil medføre øgede udgifter.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Kendes ikke på nuværende tidspunkt, men det forventes at loven vil medføre at brandvæsnet kommer til at mangle personale.

## **Der skal tages stilling til**

Der er tale om et orienteringspunkt.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Beredskabskommissionen, at denne tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Kommissionen tager orienteringen til efterretning. Formanden ønsker løbende orientering om sagen

## **Bilag**

Lovændring vedr. arbejdstidsdirektivet





## **7. Gensidig orientering**

Intet



**Lolland-Falster  
Brandvæsen**

## 8. Eventuelt

Intet

